

检验报告

SURVEY REPORT

DH-M-(22)009

“永跃工6”轮

船价评估报告

上海双希保险公估有限公司

SHANGHAI DOUBLE HOPE INSURANCE SURVEYORS & ADJUSTERS CO., LTD.

地址：上海市浦东大道1234号

Address: 1234 Pudong Avenue,
Pudong New District,
Shanghai, P.R.China

电话：5833 5285

Tel.: 5833 5285

图文传真：0086 21 5833 5980

Fax.: 0086 21 5833 5980

邮编：200135

Postal Code: 200135

“永跃工6” 轮船价评估报告

兹证明，应宁波海事法院的委托，下列署名咨询验船师于2022年4月4日，在浙江省舟山市嵊泗县大洋山三队码头，登绞吸式挖泥船“永跃工6”轮，对其船舶状况及设备进行技术勘验，并结合委托方提供的资料，对“永跃工6”轮于2022年4月4日的船舶市场价值进行评估。

现报告如下。

1 船舶主要概况

船名	: 永跃工6
检验登记号	: 2007L5100567
船舶类型	: 绞吸式挖泥船（非自航）
船旗	: 中国
船籍港	: 舟山
船舶检验机构	: 浙江省船舶检验局舟山检验处
总长	: 46.10m
船长	: 45.80m
型宽	: 12.00m
型深	: 3.50m
总吨/净吨	: 576/172
建造地	: 东莞市众兴船舶制造有限公司
建造完工日期	: 2007年12月26日
船体材料	: 钢质
适航区域	: 沿海
空载/满载吃水	: 1.571/1.780m
空载/满载排水量	: 800.491/882.141吨
船舶所有人	: 舟山市金沙海港工程发展有限公司

2 主要船舶证书和船检记录

2.1 船舶证书

证书名称	签发日期	有效期
国内航行海船安全与环保证书	2021 年 08 月 18 日	2026 年 09 月 24 日
船舶国籍证书	2018 年 03 月 14 日	2023 年 03 月 27 日
船舶所有权登记证书	2008 年 03 月 18 日	

2.2 船舶检验

据委托人提供的船舶相关资料，了解到标题轮于2021年8月10日及以后诸日在舟山进行了换证检验和船底外部检验。下次年度检验日期为2022年9月24日，下次换证检验日期为2026年09月24日，下次船底外部检验日期为2023年12月24日。

3 船体和船舶设备配置情况

3.1 船体

- 1) 钢质船体材料，横骨架式结构，1层甲板，5道水密舱壁；
- 2) 船艏外板中度锈蚀。两舷舷墙及结构中重度锈蚀，局部穿孔，外观较差。两舷外板及护舷材中重度锈蚀，局部外板凹陷变形；
- 3) 主甲板层外观较差，局部可见明显密集型麻点锈蚀；
- 4) 上层建筑中度锈蚀，局部可见明显锈蚀减薄，外观较差；
- 5) 本船总体外观情况中等偏下。

3.2 锚设备

- 1) 配备2只霍尔锚，每门锚重量2500公斤，210千瓦液压绞车锚机2台，配Φ30mm钢丝绳作为锚索，左右锚索长度均为200米。
- 2) 液压绞车锚机及基座锈蚀，外观一般。

3.3 航行设备

- 1) 本船为非自航船，仅配备搜索灯1个。

3.4 通讯导航系统

- 1) 根据证书记载：配备甚高频无线设备1个，输出功率为25瓦；救生艇筏双向无线电话2台，搜救应答器1台，应急无线电示位标1台。
- 2) 以上设备外观一般。

3.5 救生设备

- 1) 救生设备仅供总人数为10人用；定员10人救生筏1只，6只救生圈，10件保温救生服，14件救生衣。

3.6 消防设备

- 1) 根据证书记载：消防泵2台，型号为80CWZ-14，排量为60立方米/小时，压头为0.21MPa；21只灭火器。
- 2) 现场查勘时，消防泵铭牌缺失，规格不详。
- 3) 以上设备外观一般。

3.7 轮机部分

- 1) 机舱配备2台发电机组，证书上记载1台发电机组型号为TFX-280S54-H，额定功率为100千瓦，额定转速为1500转/分钟，额定电压为400伏，电流为180A，原动机型号为WD615.C-24，额定功率为140千瓦，额定转速为1500转/分钟。另一台发电机组型号为TFX-225S54-H，额定功率为30千瓦，额定转速为1500转/分钟，额定电压为400伏，电流为54.1A，原动机型号为TD226B-3CD，额定功率为40千瓦，额定转速为1500转/分钟。实船二台发电机组，发电机和原动机铭牌缺失，规格参数不详。
- 2) 主配电板2屏。
- 3) 空气瓶2个，容量为0.3m³，工作压力为3.0MPa。实船上空气瓶铭牌缺失，

规格参数不详。

- 4) 以上设备外观一般。

3.8 挖泥设备介绍

(以下数据摘自船东方提供的该船性能参数)

- 1) 舱内泥泵1台，清水排量8000m³/h，挖泥排量1200m³/h，泥泵压头（清水时）0.6MPa。
- 2) 舱内泥泵驱动主机1台，型号为8320ZCD-8，功率2206KW，转速525r/min，2007年10月广州柴油机厂制造，外观一般。
- 3) 液压泵驱动主机3台，型号为WD618-11，功率258KW，转速1500r/min，现场勘验发现柴油主机铭牌缺失，规格参数不详，3台机体均可见带有潍柴字样，3台机均为6缸机，外观一般；其中一台驱动主机只带动一台液压泵，另外一台液压泵未见，其他2台主机均带动2台液压泵。
- 4) 挖泥专用发电机组1台，型号为TFX-280S54-H，额定功率为100千瓦，额定转速为1500转/分钟，额定电压为400伏，电流为180A，原动机型号为WD618-1，额定功率为150千瓦，额定转速为1500转/分钟。现场查勘时发现原动机铭牌缺失，规格参数不详；发电机因铭牌污损，规格参数不详。
- 5) 挖泥参数：生产能力1650方/h，排距2500米，吸排管径750/700mm，施工半径挖宽25米，最大挖深15米，绞刀功率500千瓦。
- 6) 以上能查看的设备外观一般。
- 7) 从该轮工作日志上了解到该轮从2021年11月7日后没有生产记录。

3.9 定位桩

- 1) 现场勘验发现船艏布置两根定位桩，不同程度的插入海床。
- 2) 因条件限制，无法对定位桩尺寸进行测量，规格尺寸不详。
- 3) 现场勘验发现定位桩外表中度腐蚀。

3.10 勘查结论

题述船舶总体技术状况中等偏下。

4 船舶价格评估

(以下价格单位均为人民币)

4.1 通则

一般来说, 船舶的评估价格取决于以下各要素:

- 1) 船舶的原始性能、结构特点和主要设备状况;
- 2) 船龄长短;
- 3) 船舶目前的技术状态;
- 4) 船舶特检证书的有效期;
- 5) 船舶营运条件的优劣;
- 6) 船舶使用人的管理水平和船员的综合素质;
- 7) 船舶的维护保养;
- 8) 目前市场对该类船舶的需求状况。

船舶价格的评估有多种方法, 如市价折旧法, 市场售价类比法, 重置价格法, 收益现场法等。具体项目采用何种方法, 必须根据船舶的实际情况而定。

综合考虑题述船舶的实际情况和当前市场特点, 本报告拟采用两种方法, 相互比较、印证, 以便能得到一个较为客观、公正、科学的结论, 其中有: 基于重置价格法的船龄比例、市价折旧法, 以及基于二手船舶市场售价类比法。

4.2 价格评估基准日

价格评估基准日确定为2022年4月4日。

4.3 船价评估

下列署名者根据多年经验和对挖泥船拍卖情况的了解，并接合委托方提供的船舶证书上相关记载，认为2022年4月4日时该类船舶重置价格在人民币2000万元左右。

4.3.1 按市价折旧法计算船舶现值

1) 船舶现值

总造价－折旧＝船舶现值

其中，总造价：2000万元

船舶现值为2000万元－909万元＝1091万元

2) 折旧计算

经计算该船空船重量在750吨左右，750吨×目前拆船价每吨1300元左右，残值约为97.5万元。

国家对工程船舶未设强制报废年限，署名咨询验船师调查了同类公司对同类船舶的管理办法，一般工程船舶折旧年限一般不超过30年。

该轮建造于2007年12月，至2022年4月已使用14.33年，

共计折旧 $(2000\text{万} - 97.5\text{万}) \div 30\text{年} \times 14.33\text{年} = 909\text{万元}$ 。

4.3.2 市场行情分析

由于以下三个原因导致疏浚市场的疲软，致使最近挖泥船市场成交较少，市场需求不高，成交价格较低：国家对海域、滩涂管理逐步规范、日趋严格，相关业务工程量大幅度下降；随着环保意识增强使得改变生态环境的局部、地方工程受到极大的遏制；港口城市的内河港已逐步迁到沿海，航道疏浚工程锐减。根据评估机构掌握的挖泥船司法拍卖成交情况，下列署名者认为2021年至今挖泥船实际交易成交价低于按折旧法计算的船舶现值，结合“永跃工6”轮总体技术状况中等偏下的实际情况，该船2022年4月实际市场价格约在600万左右。

4.3.3 二种价格评估方法比较

在船舶行情正常情况下，采用不同的价格评估方法所得到的结果应该是相同或是接近的。但当船市异常时，采用市价折旧法和二手船舶市场售价类比法所得到的结果会存在较大的差异。

比对二种评估方法得到的结果,充分考虑该轮在价格评估基准日的技术、营运、市场需求等状况，本报告人认为通过市场行情分析得出的结果较市价折旧法得出的结果应更为接近可能的合理价格，因此我们认为题述船舶在评估基准日的船舶价格约为人民币600万元左右。

4.4 结论

综合上述计算并结合市场行情，我们认为在评估基准日—2022年4月4日—“永跃工6”轮的市场价值在人民币600万元左右。

5 评估结论

标题轮在评估基准日（2022年4月4日）的船价为人民币陆佰万元左右。

6 备注

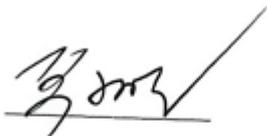
- 1) 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，谨此声明；
- 2) 本评估价格仅供参考；
- 3) 本评估报告附照片24张，船舶证书复印件19页，船舶性能参数2页，司法评估委托书和鉴定机构及人员资质证书5页；
- 4) 本评估报告自报告签发之日起一年内有效。

2022年4月12日

上海双希保险公估有限公司



上海双希保险公估有限公司



(严小明)

公估师/咨询验船师



(彭大洪)

副总经理

“永跃工 6”轮照片



锚泊于三队码头附近海域的标题轮（艏部）



锚泊于三队码头附近海域的标题轮（艏部）



锚泊于三队码头附近海域的标题轮



锚泊于三队码头附近海域的标题轮（艏部）



定位桩



标题轮左舷



绞刀



控制台



右横移操作面板



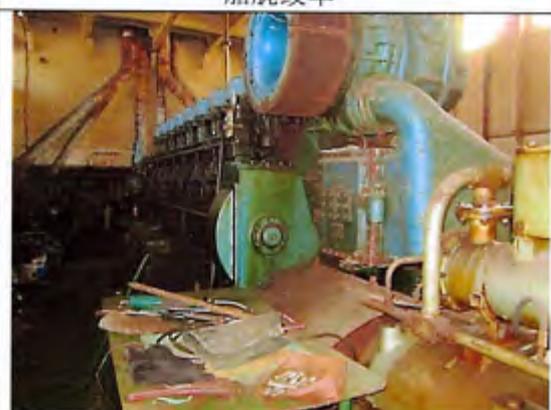
左横移操作面板



船艏绞车



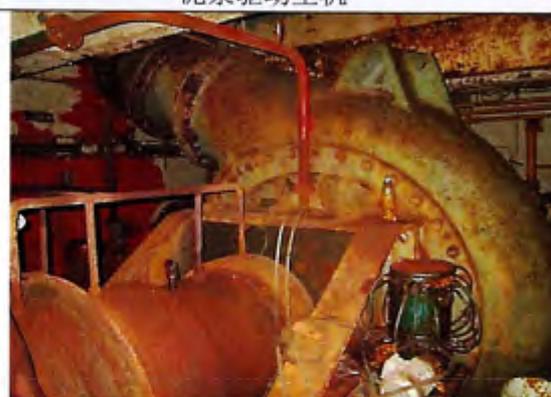
主甲板面缆桩



泥泵驱动主机



泥泵吸口管道



泥泵出口管道



泥泵管道出口



发电柴油机



发电机



液压驱动泵主机



配电板



机舱空气瓶



救生筏（检验有效期至2022年07月07日）



船名箱



艙楼

中华人民共和国 № 824292908



国内航行海船安全与环保证书

船名	永跃工6
船籍港	舟山
航区	沿海
总吨位	576
净吨位	172
船舶识别号	CN20065543007
船检登记号	2007L5100567

中华人民共和国海事局印制



船名: 永跃工6 船舶识别号: CN20065543007 船检登记号: 2007L5100567

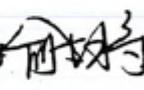
一、本船于 2021年08月18日 , 在 舟山 港经 换证检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 沿海 航区(航线)。

二、本证书有效至 2026年09月24日 止; 发证之日至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》使用规定申请定期检验。

三、记事:

- 1. 仅限舟山沿海调遣、作业。
- 2. 下次坞内检验日期为2023年9月24日; 下次年度检验日期为2022年9月24日前、后各三个月内。



主任验船师: 俞士将  发证单位: 浙江省船舶检验局舟山检验处

检验编号: 202131472380

发证地点: 舟山

发证日期: 2021年08月18日

No: WIJKRV08+JH7C9BAT+6



船名: 永跃工6

船舶识别号: CN20065543007 船检登记号: 2007L5100567

No. 842091429

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页 (☑) 一同使用方为有效:

- 船舶乘客定额附页 (检验编号 —)
- 船舶免除附页 (检验编号 —)
- 散装危险化学品适装附页 (检验编号 —)
- 散装液化气体适装附页 (检验编号 —)
- 近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页 (检验编号 —)

2. 证书在发生下列任一情况时即失效:

- 2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;
- 2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;
- 2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期: 验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期: 验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期: 验船师:

检验种类:	检验编号:
记事:	
地点:	日期: 验船师:



检 验 签 证 栏

检验种类: 记事:	检验编号:	
地点:	日期:	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:	
地点:	日期:	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:	
地点:	日期:	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:	
地点:	日期:	验船师:

检验种类: 记事:	检验编号:	
地点:	日期:	验船师:



船名: 永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

船检登记号: 2007L5100567

№ 842091431

十四、船员舱室

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事: —

十五、吨位丈量

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: —

十六、载重线

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1693 mm (R)	高于 X 37 mm
夏季 1730 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 — mm (MR)	高于 MX — mm
夏季木材 — mm (MX)	高于 X — mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 44 mm 热带: 44 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: — mm 热带: — mm

在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷 C1: — mm, C2: — mm, C3: — mm

工程船最大作业吃水 — mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 — mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准位上缘 — mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 — mm



记事: —



船名:永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

船检登记号: 2007L5100567

十七、防止油类污染

适用技术法规 2004 年 《国内航行海船法定检验技术规则》及修改通报

油水分离设备	型号	YSF-Q-0.25
	认可标准	MEPC.107(49)
油分计	型号	—
	认可标准	—
油水报警装置	型号	—
	认可标准	—
舱柜情况	舱柜名称	残油舱
	舱柜数量	1
	总容积 (m ³)	0.27
排油监控系统	型号	—
	认可标准	—
油水界面探测器	型号	—
	认可标准	—

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: —

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事: —

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》及其修改通报

生活污水处理方式	SSTP-10
集污舱柜总容积 (m ³)	16.600

记事: —

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

名称	数量	总容积 (m ³)
—	—	—

记事: —



船名: 永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

格式 HZSJL/7
船检登记号: 2007L5100567

No 842091430

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)

废气清洗系统装置型号/类型	序列号

记事: —

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: —

二十三、备注

通信业务标识码: 413431540



扫描全能王 创建

船名:永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

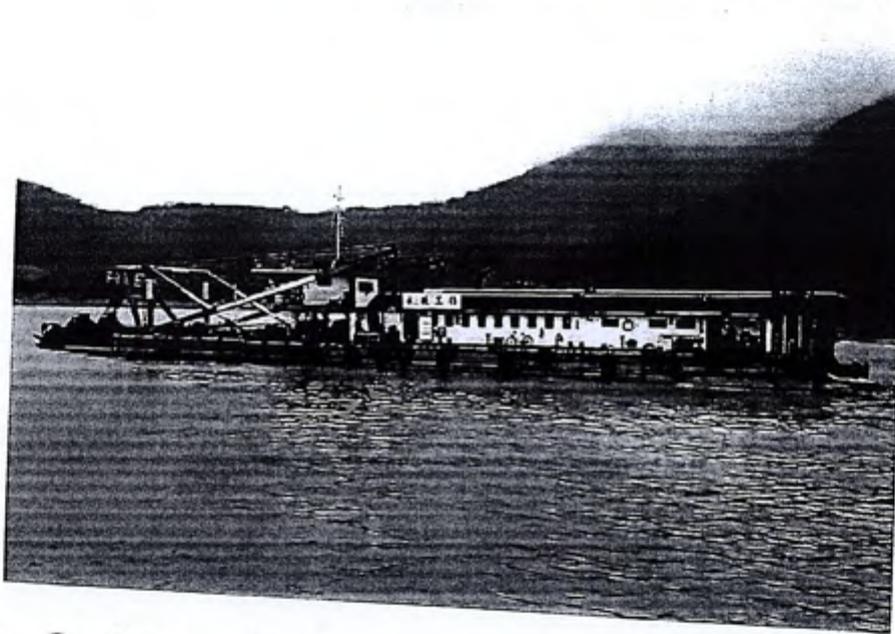
船检登记号: 2007L5100567

照片拍摄时间: 2021年08月18日

船检登记号位置: 操作室围壁

船舶识别号位置: —

船舶标识电子标签位置: —



(加盖发证机关钢印方为有效)



船名:永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

格式 HZSJL/2
船检登记号: 2007L5100567

名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
舵				

名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
主操舵装置			

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	消防泵	80CWZ-14	60.00	0.21	2	机舱

消火栓 6 只 水枪 4 只 国际通岸接头 0 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所

探火报警器	名称	型式	安装位置	数量
	手动报警器	手动	机舱口, 船员室	3

防火控制示意图展示位置

灭火器种类	CO2	大型泡沫灭火器	干粉	泡沫
数量	2	2	12	5
安放位置	机舱, 辅机舱	机舱, 辅机舱	甲板, 驾驶室, 船员室, 厨房	机舱, 驾驶室, 船员室

手提式泡沫枪 1 套 消防员装备 1 套 紧急逃生呼吸装置 — 具
太平桶 2 只 太平斧 2 把 黄沙箱 2 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 10 人用

救生衣 14 件 儿童救生衣 — 件 婴儿救生衣 — 件 救生服 10 件

名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的类型	额定工作负荷(kN)
救生艇					



扫描全能王 创建

船名:永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

格式 HZSJL/3
船检登记号: 2007L5100567

救生筏	型式	HAF-ASR10		
	定员	10	№ 842091432	
	数量	1		
撤离系统	型式	—		
	定员	—		
	数量	—		
救生圈	型式	救生圈	其中带救生浮索	其中带自亮灯
	数量	6	2	3
抛绳设备	型式	—		
	数量	—		

七、航行设备

名称	搜索灯
型号	TG16A
数量	1

八、信号设备

名称	国际信号旗	国旗	号笛	号球	号钟	环照灯	闪光灯	手旗	桅灯	尾灯	舷灯
数量	1	3	1	3	1	7	1	1	2	2	4

九、无线电设备 (营运海区: AI)

名称	甚高频无线电话	救生艇双向甚高频无线电话	搜救雷达应答器	应急无线电示位标
型号	FT-805	CY-VH01	CY-SART	VEPS
数量	1	2	1	1

十、推进装置

主 机	型号	类型	机号	额定功率 (kW)	额定转速 (r/min)	制造日期	制造厂
		—	—	—	—	—	—

齿轮箱	型号	—
	数量	—

轴系	名称	—
	直径(mm)	—
	数量	—



扫描全能王 创建

船名: 永跃工6

船舶识别号: CN20065543007

格式 HZSJL/4
船检登记号: 2007L5100567

推 进 器	种类	---
	类型	---
	材料	---
	直径(mm)	---

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
蒸发量(kg/h)	---
受热面积(m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.30	0.30
数量	1	1
用途	辅机启动	辅机启动
设计压力(MPa)	3.30	3.30
工作压力(MPa)	3.00	3.00
制造厂	广东长征机械有限公司	广东长征机械有限公司

十三、电气设备

机舱自动化

配电系统

交流三相中性点接地的四线系统

发 电 设 备	名称	1#发电机组	2#发电机组
	发电机型号	TFX-280S4-H	TFX-225S4-H
	数量	1	1
	额定功率(kW)	100.00	30.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
	电流种类及大小	AC180.00A	AC54.10A
	额定电压(V)	400.00	400.00
	原动机型号	WD615.C-24	TD226B-3CD
	数量	1	1
	额定功率(kW)	140.00	40.00
	额定转速(r/min)	1500	1500
蓄 电 池	容量(Ah)	585	195
	用途	备用电源	无线电备用电源
配 电 板	主配电板屏数	2	
	应急配电板屏数	0	



扫描全能王 创建

中华人民共和国海事局

格式 HCBG

海上船舶检验报告

检验编号 202131472380

船名	<u>永跃工6</u>	船舶识别号	<u>CN20065543007</u>
船籍港	<u>舟山</u>	船检登记号	<u>2007L5100567</u>
总吨位	<u>576</u>	乘客定额	<u>—</u>
主机总功率(kW)	<u>—</u>	主电源容量	<u>130kW</u>
建造完工日期	<u>2007年12月26日</u>		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2021年08月10日 及以后诸日在 舟山 港对本船进行下述检验：

换证检验 船底外部检查

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

适航证书有效期至 2026年09月24日 止

下次检验日期：	年度检验	<u>2022年09月24日</u>
	中间检验	<u>2023年09月24日</u>
	换证检验（定期检验）	<u>2026年09月24日</u>
	船底外部检查（坞内检验）	<u>2023年12月24日</u>
	螺旋桨/尾轴检验	
	锅炉检验	

验船师：贺吉权，何方焱



日期：

2021年08月18日



扫描全能王 创建

1. 固定灭火系统:

种类	—	总重量(kg)	—
下次称重/药剂检查日期	—	下次系统试验日期	—

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙

3. 尾轴承间隙:

名称	—
尾轴承间隙:(mm)	—

4. 锚链直径测量记录:

名称	右舷锚链	左舷锚链
原始值(mm)	30.00	30.00
实测值(mm)	—	—

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	1#空气瓶	2#空气瓶
安全阀开启/关闭压力(MPa)	3.000/2.700	3.000/2.700
水压试验压力(MPa)	4.950	4.950

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2022年07月14日
7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: —
8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2024年05月31日
9. 磁罗经最近一次校差日期: —
10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2025年06月30日
11. 应急无线电示位标干电池下次换新日期: 2025年07月01日

12. 其它:

1. 消防及救生设备到期应及时检修或换新。2. 下次年度检验日期为2022年9月24日前后各三个月内。



中华人民共和国 船舶国籍证书

登记号码 070308000136

初次登记号码 070308000128

船舶识别号 CN20065543007

与原件
核对一致

中华人民共和国海事局

11D 0062185



名 永跃工6 曾用名 浙海浚7

籍港 舟山 船舶种类 挖泥船

船舶呼号 _____ IMO 编号 _____

船体材料 钢质 建成日期 2007-12-26

造船地点及造船厂 广东东莞 东莞市众兴船舶制造有限公司

改建地点及改建船厂 _____

改建日期 _____

尺度总长 46.1 米, 型宽 12 米, 型深 3.5 米

吨位总吨 576 净吨 172

主机种类 _____, 数目 _____, 总功率 _____ 千瓦

推进器种类 _____, 数目 _____

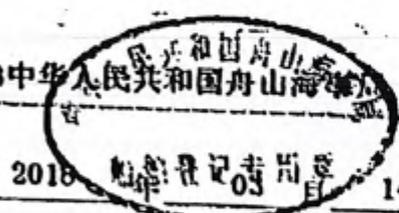
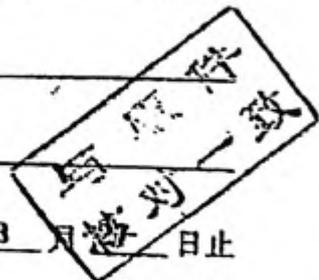
船舶所有人及其地址 舟山 工程发展有限公司

舟山市普陀区东港街道海洲路721号

船舶经营人及其地址 _____

取得所有权的日期 2008-03-14

本证书有效期: 自 2018 年 03 月 28 日起至 2023 年 03 月 28 日止



2018 年 03 月 14 日

中华人民共和国
船舶所有权登记证书

登记号码 070308000136

初次登记号码 070308000128



登记项目

船名 永跃工6 曾用名 浙海浚7

船籍港 舟山 原船籍港 舟山

船舶呼号 -- IMO编号 --

船舶种类 挖泥船 船体材料 钢质

造船地点及造船厂 广东东莞 东莞市众兴船舶制造有限公司

建成日期 2007-12-26

尺度总长 46.10 米, 型宽 12.00 米, 型深 3.50 米

吨位总吨 576 吨, 净吨 172 吨

主机种类 _____, 数目 _____, 总功率 _____ 千瓦

推进器种类 _____, 数目 _____

船舶所有人及地址 舟山众兴船舶制造有限公司



非共有船舶

船名
J...
1105

注册地
...

船舶共有情况

发证日期: 2022-03-19

发证机关及其编号

0794 中华人民共和国舟山海事局



2022 年 03 月 19 日

06A0007229



扫描全能王 创建

舟山明程海港工程有限公司船舶性能参数

船舶基本信息					
船名	永跃工 6	船舶类别	绞吸式挖泥船	造 价/购置价 (万元)	
拼音	Yongyuegong6	出厂年份	2007 年 12 月 26 日	固定资产原值 (万元)	
曾用名	---	建造厂	东莞市众兴船舶制 造有限公司	净值(人民 币)(万元)	
船舶等级	非自航一类	改造年份	---	船级	ZC
船籍港:	舟山	主要改造厂 (1)	---	主要改造厂(2)	---
船东公司	舟山: 工 程发展有限公司	管理公司	舟山金沙海港工程 发展有限公司	国籍证书类别	国内
船舶登记号		船检登记号	2007L5100567	船检证书类别	国内
IMO 编号	---	MMSI 代码	413431540	船舶呼号	---
卫星通信码	---	卫星紧急无线电示位标设备序列 号			
船体性能					
航区:	沿海	自由航速 (Kn):		挖泥航速 (Kn):	
总长(m):	46.1	两柱间长 (m):		型 宽(m):	12
型 深(m):	3.5	浮箱体长 (m):	45.8	建筑物距水 面高度(m):	
总吨:	576	净 吨:	172	空船重量 (t):	
满载吃水 (m):	1.78	空载吃水 (m):	1.571	满载排水量 (t):	882.141
空载排水量 (t):	800.491				
主要疏浚设备技术指标					
装舱容量(m3):		生产能力(m3/h):	1650	卷排筒宽度(m):	
最大挖深(m):	15	绞刀功率(Kw):	500	工作翻板长×宽 (m):	
吸/排管直径 (mm):	750/700	绞刀(斗轮)直径 (mm):		排 距(Km):	2.5
艏吹管直径 (mm):		泥泵排量(挖 泥)(m3/h):	1200	舱内泥泵排量(清 水)(m3/h):	8000
喷 距(m):		泥泵压头(挖 泥)(Mpa):		泥泵压头(清 水)(Mpa):	0.6

水下泵排量 (清水) (m ³ /h):		1号舱台泵排量 (m ³ /h):		2号舱台泵排量 (m ³ /h):	
水下泵压头 (清水) (Mpa):		1号舱台泵压头 (Mpa):		2号舱台泵压头 (Mpa):	
冲水泵排量 (m ³ /h):		冲水泵压头 (Mpa):		斗容 (m ³):	
施工半径 (m):	25	起重半径 (m):		额定负荷 (t):	

主要原动设备

全船总功率 (Kw):		3260		全船柴油机总台数:		7			
主机型号:		台数:		品牌:		额定功率 (Kw):		额定转速 r/min:	
泥泵柴油机型号:	8320ZCD-8	台数:	1	品牌:	广柴	额定功率 (Kw):	2206	额定转速 r/min:	525
水下泵柴油机型号:		台数:		品牌:		额定功率 (Kw):		额定转速 r/min:	
液压泵柴油机型号:	WD618-11	台数:	3	品牌:	潍柴	额定功率 (Kw):	258	额定转速 r/min:	1500
绞刀柴油机型号:		台数:		品牌:		额定功率 (Kw):		额定转速 r/min:	
发电柴油机型号:	WD618-1	台数:	1	品牌:	潍柴	额定功率 (Kw):	150	额定转速 r/min:	1500
发电柴油机型号:	WD618	台数:	1	品牌:	潍柴	额定功率 (Kw):	100	额定转速 r/min:	1500
停泊/应急发电柴油机:	TD226B-3CD	台数:	1	品牌:	潍柴	额定功率 (Kw):	30	额定转速 r/min:	1500
高压冲水泵柴油机:		台数:		品牌:		额定功率 (Kw):		额定转速 r/min:	