

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-228



苏泊尔 5

勘验地点: _____

编写日期: 2022年06月02日

提交日期: 2022年06月06日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验检查.....	4
五、船舶技术状况说明.....	5
1、船体结构技术状况.....	5
2、上层建筑结构技术状况.....	6
3、机舱及设备技术状况.....	9
六、船舶技术状况汇总.....	12



“苏泊尔5”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，对该船的船体结构、舾装设备、轮机及甲板机械设备、电气及通导设备等技术状况资料进行整理和汇总，报告内容仅供参考，如有差异，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	苏泊尔 5	船籍港	台州
船舶类型	客渡船	船舶识别号	CN19998826185
建造完工日期	2000 年 01 月 20 日	船检机构	ZC
建造厂	温州市鹿城船厂	航区	沿海
总长	24.80m	总吨	68
船长	22.25m	净吨	34
船宽	4.90m	主机型号	HTA855-M350
型深	2.10m	额定功率/转速 /数量	261kW×1744r/min×2 台
满载吃水	1.200m	主机制造厂	康明斯发动机厂
乘客人数	88	最大船员人数	7

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置

本船为单甲板、单壳、横骨架式，双机双桨、尾机型钢质客渡船，乘客定员 88 人，1 个客舱，有 5 道水密横舱壁，建造完工日期为 2000 年 01 月 20 日，本船航线：沿海（栈台-大鹿岛），固定压载共 4.45 吨，位于 1#-3#（混凝土）、4#-7#（混凝土）、24#-27#（石块）。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 HTA855-M350 型主机、额定功率 261kW、额定转速 1744r/min；1 台 STC-15 型 230V×15 kW 发电机，原动机型号 S115、额定功率 14.7kW；1 台 STC-4 型 24V×4 kW 发电机。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为锰铁黄铜，直径 840mm；尾轴采用水润滑，具有连续保护。

四、船舶检验检查

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2003 年 07 月 17 日	---
2	海船安全与环保证书	2021 年 02 月 02 日	2023 年 01 月 29 日

● 船舶检验时效性

本船在 2022 年 5 月初停航，最近一次检验为 2021 年 02 月 02 日进行的换证检验，检验地点为台州。

五、船舶技术状况说明

1、船体结构技术状况

船体水线以上涂层存在局部磨损、脱落、锈蚀，焊缝成型饱满度一般，外板存在局部碰撞、凹陷情况；船体可见部分的船名、标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艉外板

艉部主甲板外观基本平整，焊缝成型质量尚可，油漆涂层状况一般；甲板带缆桩等系泊设备涂层一般，局部磨损、锈蚀；护舷及两侧栏杆有变形情况，存在局部锈蚀。

艏部主甲板基本平整，护舷、栏杆完整，局部变形，存在涂层脱落、锈蚀。



主甲板艏部

2、上层建筑结构技术状况

上层建筑共 2 层，驾驶甲板和罗经甲板。驾驶甲板主要为驾驶室，驾驶室外壁平整度尚可，无明显变形情况，油漆附着一般，局部锈蚀；驾驶室内门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹，通导设备配置基本完整，无明显拆除痕迹，设备外观清洁度欠佳。

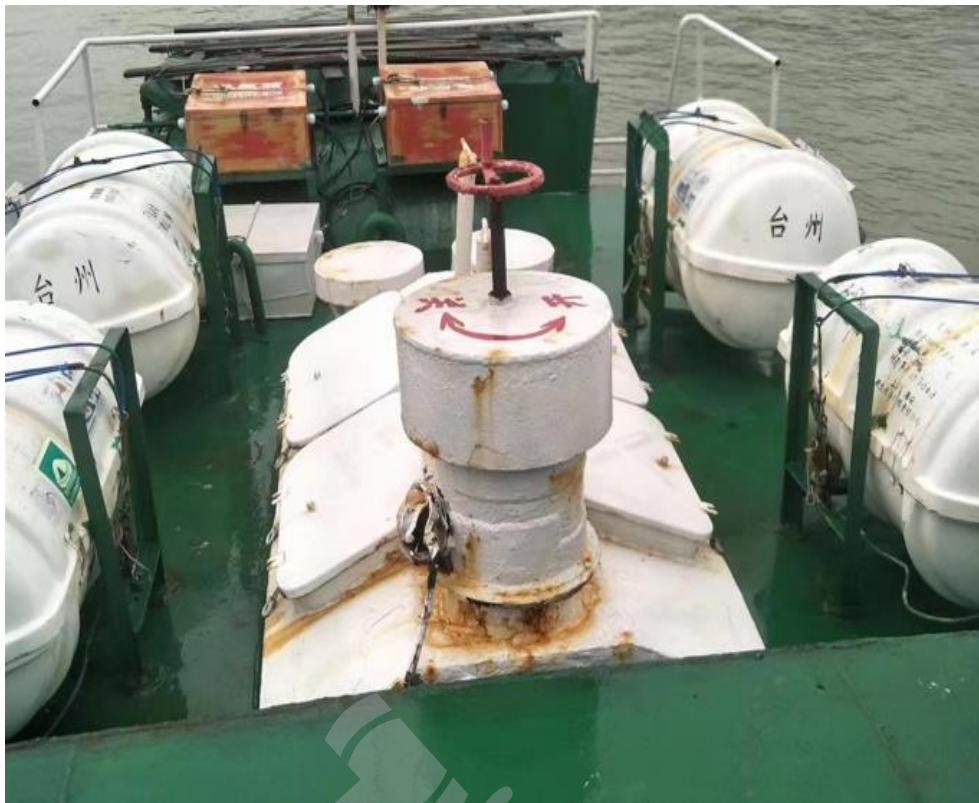
全船设有 1 个客舱，客舱总定员 88 人，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，空调设备基本完整；本船设有 5 只救生筏，筏体外观无破损现象。



驾驶室外板



驾驶台



驾驶室后平台



客舱

3、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置基本完整，存在局部锈蚀，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，未见显著破损；舱壁平整度尚可，无明显变形情况。

3.1 主机

主机型号：HTA855-M350；

主机数量/额定功率/转速：2 台*261KW*1744r/min；

厂家：康明斯发动机厂

制造日期：1999 年 12 月 08 日

主机结构基本完整，机体表面存在少量油污附着，油漆涂层保养一般，机器部件及管路系统局部涂层脱落，存在锈蚀。



机舱间



主机左



主机右

3.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，1 台 STC-15 型 230V×15 kW 发电机，原动机型号 S115、额定功率 14.7kW、额定转速 2200r/min；1 台 STC-4 型 24V×4 kW 发电机。

从外观看，各部件布置完整，原动机铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，油漆涂层状况欠佳。



发电机组

六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、横骨架式，双机双桨、尾机型钢质客渡船，航区沿海，1 个客舱，乘客定员 88 人，抗风等级 7 级。建造完工日期为 2000 年 01 月 20 日，固定石块和混凝土压载共 4.45 吨。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

该船在 2022 年 5 月初停航，船舶检验证书在有效期内，最近一次检验为 2021 年 02 月 02 日在台州进行的换证检验。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板存在局部碰撞、凹陷、锈蚀情况，涂层局部存在脱落；主甲板多以点状锈蚀为主；甲板系泊设施布置完整，存在局部磨损、锈蚀；护舷、栏杆完整，局部有变形现象。室内地板、防火敷设板完整，门窗结构完整，客舱座椅基本无破损。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见明显设备拆除痕迹。机舱设备表面存在少量油污附着，机器部件及管路系统局部锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全；救生筏按规定配置，外观基本无破损。

编制：柳 晓 校对：潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 06 月 06 日