

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-147



舟安拖 1

勘验地点: 定海青垒头码头

勘验日期: 2022年04月21日

提交日期: 2022年04月24日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船舶运营状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	5
1、船体外板技术状况.....	5
2、主甲板技术状况.....	7
3、上层建筑技术状况.....	8
4、机舱及设备技术状况.....	9
5、救生设备技术状况.....	14
七、船舶技术状况汇总.....	15

“舟安拖1”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“舟安拖1”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	舟安拖 1	船籍港	舟山
船舶类型	港作拖船	船舶识别号	CN19771416867
建造完工日期	1978年01月01日	船检机构	ZC
建造厂	上海船厂	航区	遮蔽
总长	29.50m	总吨位	172
船长	27.17m	净吨位	51
船宽	8.00m	主机型号	6L350PN
型深	3.80m	额定功率/转速/ 数量	720kW×375r/min×1 台
空船排水量	249.48t	主机制造厂	CKP PRAHA

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、单机单桨、尾机型钢质港作拖船，6 道水密横舱壁，横骨架式，建造完工日期为 1978 年 01 月 01 日，本船限航行或作业于港区。

● 轮机设备

本船配置有 1 台 6L350PN 型主机、额定功率 720kW、额定转速 375r/min；2 台 64kW 主发电机，原动机型号 4135Ca-1、额定转速 1500r/min、额定功率 51.5kW。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证时间	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2015 年 06 月 30 日	---
2	船舶国籍证书	2020 年 11 月 20 日	2025 年 11 月 19 日
3	国内航行海船安全与环保证书	2021 年 03 月 30 日	2022 年 03 月 16 日

以上检验证书有效期已过。

● 船舶检验时效性

本船目前处于停运状态，最近一次检验为 2021 年 03 月 24 日进行的换证检验，检验地点为舟山，检验合格。下次换证检验的时间为 2022 年 03 月 16 日。

五、船舶运营状况

该船已由浙江海事局后勤管理中心批准作报废处置，文件号“浙海后勤〔2022〕6号”。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板技术状况

该船船体为黑色涂装漆，水线以上外板局部有碰撞凹陷情况，油漆涂层保养较差；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷墙外板



船艏外板

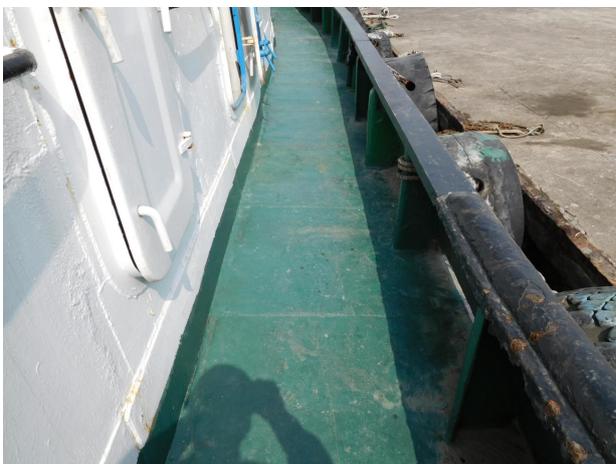
2、主甲板技术状况

主甲板面铺设防水层，钢板平整度一般，有凹蚀情况；两侧舷墙无明显变形破损情况，油漆涂层保养一般。

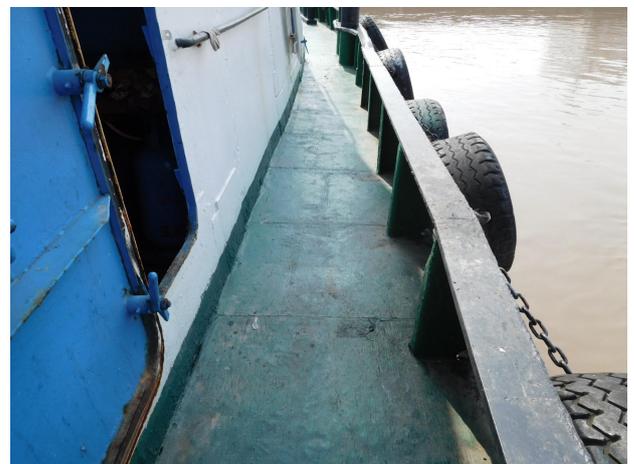
主甲板首部设有一台锚缆机，机体及底座结构基本完整，油漆涂层保养欠佳，局部锈蚀；带缆桩、导缆孔等系泊设备结构完整，涂层保养欠佳。



主甲板首部



主甲板右舷走道



主甲板左舷走道

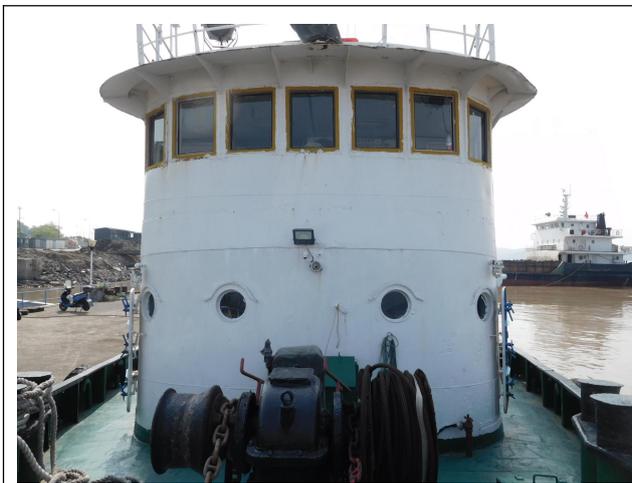


主甲板艏部

3、上层建筑技术状况

上层建筑主要为驾驶室，各层露天甲板平整度尚可，铺设涂装防水涂层；室外梯道、烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着一般，无明显变形情况。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶室内设有驾驶台和驾驶室控制板，通导设备配置基本完整，设备外观清洁度一般。



<p>上建前端壁</p>	<p>上建后端壁</p>
	
<p>驾驶台及通导设备</p>	<p>驾驶室控制板</p>
	
<p>驾驶甲板右舷走道</p>	<p>驾驶甲板左舷走道</p>

4、机舱及设备技术状况

机舱结构完整，油漆保养状况一般，局部油漆脱落锈蚀，舱内清洁度一般。机舱电缆、管路布置规整；机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整，表面清洁度一般；机舱舱顶、舱底管路局部锈蚀，舱底积有油污水。

	
<p>机舱概况</p>	<p>花钢板</p>
	
<p>机舱内壁</p>	<p>舱底</p>

4.1 主机

主机型号：6L350PN；

主机数量/额定功率/转速：1 台*720kW*375r/min；

制造日期：1976 年 01 月 01 日

制造厂：CKP PRAHA

主机结构基本完整，机体表面可见油污附着、无显著涂层脱落，机器部件及管路系统无显著锈蚀破损情况，主机底座积有油污水，铭牌模糊。



主机

4.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机组, 型号: T2H-64, 额定功率及电压 64KW*400V;
原动机型号 4135Ca-1, 额定功率及转速 51.5KW*1500r/min。

从外观看, 各部件布置完整, 铭牌模糊, 机器表面有油污附着, 局部锈蚀, 机体底座积有油污水。



机舱发电机组 1#



机舱发电机组 2#

4.3 配电板

机舱内设配电箱，从外观看整洁度较差，表面有油污附着，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电箱

4.4 其他辅机

机舱内设油水分离器，空压机、空气瓶，各种泵浦及马达等，各辅机设备外观状况一般，部分设备外观油污明显。

舵机舱布局整洁度较差，机体结构完整，无油漆脱落、锈蚀现象，无明显渗油渗水情况。



空气瓶及空压机



舵机间

5、救生设备技术状况

本船配备定员 10 人救生筏具 1 只，筏体外观基本无明显破损，检验标志清晰，外观状况正常。。



救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、单机单桨、尾机型钢质港作拖船，航区遮蔽，空船排水量 249.48t；建造完工日期为 1978 年 01 月 01 日。经查阅船舶资料和勘验分析，给出如下勘验结论：

1、船舶检验及运营状况

本船目前处于停运状态，最近一次检验为 2021 年 03 月 24 日进行的换证检验，检验地点为舟山，适航证书有效期至 2022 年 03 月 16 日。该船已由浙江海事局后勤管理中心批准作报废处置，文件号“浙海后勤〔2022〕6 号”。

2、船舶船体结构状况

船体外板结构可见部分局部有碰撞凹陷现象，油漆局部脱落；主甲板凹蚀情况普遍。甲板锚、系泊设备结构完整，油漆涂层保养欠佳，局部有磨损、锈蚀现象。

3、船舶机电设备状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部油污；机舱内舱壁平整度尚可，无明显变形情况，局部有油漆脱落、锈蚀现象。

(本页无内容)

编制：柳 晓

校对：丁佳达

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 04 月 24 日

