

“ANGEL 1” 船 评估报告书

CJPG-JS-22-PG-217



舟山市拍船网船舶
评估咨询有限公司

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

二零二二年五月二十五日



目 录

第一部分 评估报告书

一、目录-----	(1)
二、《船舶评估报告书》摘要-----	(2)
三、《船舶评估报告书》正文-----	(3)

第二部分 估价说明

一、船舶技术状况说明-----	(10)
二、市场行情分析-----	(12)
三、评估过程说明-----	(13)

第三部分 船舶技术状况报告

第四部分 附件

附件一：宁波海事法院司法评估委托书

附件二：舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司营业执照、评估人员相关证书

附件三：委托方提供的船舶相关资料

摘要

以下内容摘自评估报告书，欲了解本评估项目的全面情况，应认真阅读评估报告书全文。

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受“宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙72委评字第26号”（以下简称“宁波海事法院”）的委托，以国家的有关法律、法规、制度和“宁波海事法院”提供的有关资料等为依据，以2022年05月17日为评估基准日，对船舶市场价值咨询而涉及的“ANGEL 1”船进行了评估，并作出了公允的价值。在评估中，遵循了独立、客观、公正、科学的原则，是在对“宁波海事法院”委托评估的资产进行核实、分析，并实施了必要的市场调查以及必要的其他评估程序后予以评定估算的。

经评估，“ANGEL 1”船市场价值为325万元。

本报告专为委托方及本报告所列明的评估目的而做。评估报告使用权归委托方所有并由委托方和被评估单位使用，未经委托方及我们书面同意，此报告或报告中的任何部分不得向他人提供或公开。除依据法律需公开的情形外，报告的全部或部分内容不得发表于任何公开的媒体上。

评估结论有效期为壹年，自评估基准日2022年05月17日起，至2023年05月16日。

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

船舶评估人员：



张春林 潘波

报告提交时间：2022年05月25日

“ANGEL 1” 船评估报告书

CJPG-JS-22-PG-217

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司受“宁波海事法院”委托，根据国家有关资产评估的规定，本着客观、独立、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，对为船舶价值咨询提供公允价值而涉及的“ANGEL 1”船进行了评估。本公司评估人员按照必要的评估程序对委托评估的资产实施了市场调查与询证，对委托评估的资产在 2022 年 05 月 17 日所表现的市场价值作出了公允反映。现将资产评估情况及评估结果报告如下：

一、委托方

本次评估的委托方为：宁波海事法院

二、评估目的

本次资产评估为“宁波海事法院”委托的“ANGEL 1”船提供其评估基准日市场价值参考依据。

三、评估对象和评估范围

评估对象：“ANGEL 1”船本体价值，不包含油水及其他附加物。其主要技术资料如下：

船舶类型	冷藏运输船	船舶检验机构	ICS
总长/船长(m)	84.64/78.61	IMO	8223488
型宽(m)	16.20	船旗国	巴拿马
型深(m)	9.80	主机型号	阪神 6EL44
总吨位	2946	额定功率(kW)	2984
净吨位	1316	航区	A1+A2+A3
载重吨(t)	3395	船舶制造厂	日本 KURUSHIMA • DOCKYARD
空船重量(t)	1855.86	建造完工日期	1983 年 05 月 28 日

以上船舶技术参数引自 ICS 船级证书，仅供参考。

四、价值类型及其定义

价值类型：本次评估的价值类型为市场价值。

价值类型的定义：市场价值是指评估对象在评估基准日公开市场条下（包含资产正常使用）进行正常公平交易可以实现的价值估计数额。

五、评估基准日

根据委托方的具体情况，为更好地反映委估对象的当前价值，有利于本项目评估目的的顺利实现，委托方与评估机构商定本项目资产评估基准日为 2022 年 05 月 17 日。

本次评估取价标准均为评估基准日有效的取价标准。

六、评估依据

1、主要法律法规依据

- (1) 《中华人民共和国资产评估法》
- (2) 中国海事局《国际航行海船法定检验技术规则》
- (3) 交通运输部《老旧运输船舶管理规定》
- (4) 国家其他相关法律、法规。

2、评估准则依据

- (1) 《资产评估基本准则》；
- (2) 《资产评估职业道德准则》；
- (3) 《资产评估执业准则—资产评估程序》；
- (4) 《资产评估执业准则—资产评估报告》；
- (5) 《资产评估执业准则—资产评估方法》；
- (6) 《资产评估执业准则—资产评估委托合同》；
- (7) 《资产评估执业准则—资产评估档案》；
- (8) 《资产评估执业准则—机器设备》。

3、行为依据

宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙 72 委评字第 26 号。

4、取价依据和参考依据

- (1) 船舶市场调研信息；
- (2) 评估人员现场勘察记录；
- (3) 评估专业人员对资产核实、检测、分析等搜集的佐证资料；
- (4) 委托方及被评估单位提供的其他相关资料。

七、评估方法

本次评估根据评估对象、价值类型、资料收集情况等相关条件，我们对船舶采用市场法评估。市场法是指利用市场上同样或类似资产的近期交易价格，经过直接比较或类比分析以估测资产价值的方法。它是根据替代原则，采用比较和类比的思路及其方法判断资产价值的评估技术规程。因为任何一个正常的投资者在购置某项资产时，他所愿意支付的价格不会高于市场上具有相同用途的替代品的现行市价。

对于船舶资产来说，市场法是通过对手船市场的询价，选择若干艘与被评估船舶相同类型、主要技术参数相似、使用时间相近、近期交易的二手船作参照物，通过被评估船舶与每个参照物的分析比较，确定交易条件、交易日期、吨位、使用时间、其他因素以及建造国调整系数，最后由若干个参照物计算出的被评估船舶的价格进行算术平均，确定被评估船舶的评估值。

八、评估程序实施过程 and 情况

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受委托后，选派评估工作人员，组成评估项目组，于2022年05月17日开始评估前期准备工作，于2022年05月17日对该船资料进行分析整理，于2022年05月17日前往定海东蟹峙锚地现场勘验船舶，于2022年05月17日正式开始评估工作，2022年05月25日出具评估报告书。整个评估过程包括接受委托及评估准备、资产清查、评定估算、评估汇总、提交报告，具体过程如下：

1、接受委托

(1) 舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受“宁波海事法院”的委托为本评估项目的评估机构，明确了评估目的、评估对象及范围和评估基准日及主要

资产状况和对资产评估时间的计划要求。

(2) 我公司根据了解到的初步情况, 制定评估方案, 包括:

- 提出初步评估计划时间安排;
- 确定评估项目负责人和评估人员;
- 制定要求提供的资产评估申报明细表和资产评估资料清单;
- 确定资产评估方法。

(3) 在意见一致的基础上签署资产评估业务委托协议。

2、资产清查

- (1) 评估人员收集准备相关评估资料;
- (2) 听取有关人员介绍被评估资产的历史和现状;
- (3) 评估人员现场勘船与验证相关评估资料; 并对相关因素作现场记录。

3、评定估算

评估人员对从现场调查收集的资料进行分析, 开展市场调研、询价工作, 根据本次评估目的选择相适应的评估方法和计算公式, 评定估算各分项资产的评估价值。

4、评估汇总和提交报告

根据资产的初步评估结果, 进行汇总分析工作, 并根据汇总分析情况, 对资产评估结果进行调整、修改和完善。

根据评估工作情况, 起草资产评估报告书, 经内部三级审核, 确定资产评估报告书, 并向委托方提交正式资产评估报告书。

九、评估假设

1、评估前提

本次评估是以企业持续经营为评估基础, 以评估对象在公开市场上进行交易为评估假设前提。

2、基本假设

- (1) 以国家宏观经济政策和所在地区社会经济环境没有发生重大变化为假设条件;
- (2) 以经营业务及评估所依据的税收政策、信贷利率、汇率等没有发生足以影响评估结论的重大变化为假设条件;

- (3) 以没有考虑遇有自然力及其他不可抗力因素的影响，也没有考虑特殊交易方式可能对评估结论产生的影响为假设条件；
- (4) 除已知悉并披露的事项外，本次评估以不存在其他未被发现的帐外资产和负债、抵押和担保事项、重大期后事项，且被评估单位对列入评估范围的资产拥有合法权利为假设条件。

十、评估结论

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司本着独立、公正、科学、客观的原则，运用资产评估法定的程序和公允的方法，对被评估方的资产实施了尽职调查和估算。在本评估报告中所揭示的假设前提下，“宁波海事法院”委托评估的资产：“ANGEL 1”船在 2022 年 05 月 17 日评估基准日的市场价值为：**325 万元（叁佰贰拾伍万元整）**。（评估过程详见《评估说明》）。

十一、评估报告评估基准日期后重大事项

经舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司核实，资产占有方在评估基准日至评估报告提交日之间除正常的经营活动外，无重大对评估结论产生影响的事项。

十二、评估报告法律效力

本评估结果是反映评估对象在本次评估目的下，根据公开市场条件原则确定的现行公允市价，没有考虑特殊的交易方式可能追加付出的价格等对其评估价格的影响，也未考虑国家宏观经济政策发生变化以及遇有自然力和其他不可抗力对资产价格的影响。当前述条件以及评估中遵循的持续经营原则等其他情况发生变化时，评估结果一般会失效。

由“宁波海事法院”提供的与评估相关的所有资料，是编制本报告的基础，委托方应对其真实性负责。

本评估报告的作用依照法律法规的有关规定发生法律效力。评估报告的结果的有效期限自评估基准日（如果评估基准日和报告提交日相差壹年及以上，壹年有效期以报告提交日起）起壹年内有效。

本评估报告的结果仅供为本报告所载评估目的使用和送交评估上级主管机关审查使用。评估报告的使用权归委托方所有，未经委托方许可评估机构不得随意将报告内容提供给其他单位和个人，也不得见诸于公开媒体。委托单位因资产评估报告书使用不当引起不良后果的，本公司不承担任何责任。

十三、特别事项说明

- 1、本次评估接受“宁波海事法院”委托，为“ANGEL 1”船现值提供公允价值。
- 2、在本次评估中委估物“ANGEL 1”船的配置情况，以委托方提供的资料为准。委托方应对所提供资料的真实性负责。
- 3、公司和参与本次资产评估的工作人员与委托单位、资产占有单位及其他产权变动利益主体之间均无利害关系，不受各方面利益的影响。
- 4、资产占有单位取得相关资产权益，使用或支配相应资产，从事相应生产经营活动，承担相应负债，获取相关收益，支付相关成本费用。
- 5、本评估报告附有若干附件，这些附件亦构成本评估报告重要组成部分，与本评估报告正文具有同等法律效力。
- 6、本次评估设定委托方对委估资产拥有完全产权，未考虑其是否已实施抵押，亦未考虑与之相关的款项是否已付讫。
- 7、本报告得出的评估结论，仅对委估物提供公允的市场价值，供金融企业或相关单位对委估物备案或市场调查参考使用，不得用于其他目的。

（我们提请报告使用人关注上述事项及其可能的影响，合理使用该报告）

十四、评估报告提交日期

评估报告提交日期：2022 年 05 月 25 日

编制：

校对：

审核：

张春林
潘波
业务专用章
3302021079461
张超俊

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

二零二二年五月二十五日

“ANGEL 1” 船评估说明

一、船舶技术情况说明

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司受“宁波海事法院”的委托，为详细了解“ANGEL 1”的船舶技术状况，于2022年05月17日组织船舶工程技术人员，对委托方提供的“ANGEL 1”船相关资料进行了分析和整理。

一、主要技术参数

船舶类型	冷藏运输船	船舶检验机构	ICS
总长/船长(m)	84.64/78.61	IMO	8223488
型宽(m)	16.20	船旗国	巴拿马
型深(m)	9.80	主机型号	阪神 6EL44
总吨位	2946	额定功率(kW)	2984
净吨位	1316	航区	A1+A2+A3
载重吨(t)	3395	船舶制造厂	日本 KURUSHIMA • DOCKYARD
空船重量(t)	1855.86	建造完工日期	1983 年 05 月 28 日

以上船舶技术参数引自ICS船级证书，仅供参考。

二、技术状况说明

1、船体部分：

“ANGEL 1”船为单机单桨、艏机型冷藏运输船。货舱区域为三层甲板结构，甲板区域设有6根起重吊杆。

2、轮机部分：

主动力为日本HANSHIN • DIESEL • WORKS • LTD生产的6EL44型主机1台，功率为2984kW；另设有2台发电机组，总功率为600kW。

主要设备：

(1) 主机 1 台：

型号：6EL44

额定功率：2984kW

额定转速：220r/min

制造厂：HANSHIN • DIESEL • WORKS • LTD 日本阪神

(2) 发电机组共 2 台

额定功率：300kW

制造厂：TAIYO ELECTRIC MFC CO.,LTD

船舶网

二、市场行情分析

基于该船评估时间在 2022 年 05 月 17 日，因此对该船的市场分析也集中在那段时间点前后。

一、航运市场分析

冷藏船是指专运要求保鲜的鱼、肉、水果、蔬菜等时鲜易腐货物的货船。冷藏船主要用于渔业，尤其是远洋渔业。远洋渔业的作业时间很长，有时长达半年以上，必须用冷藏船将捕捞的水产品及时冷冻加工和冷藏。冷藏船分为两种类型：渔业冷藏船和运输冷藏船。

近十年来，我国远洋渔业规模不断扩大，浙江、福建、山东等地已新建了多批远洋渔船，远洋渔业产量持续增加，与之配套的远洋冷藏运输船也随之扩充，随着新造船的投入，全球市场上一批船龄较老的冷藏船被淘汰和拆解，通常冷藏运输船的使用年限约为 35 年。

根据国际知名经纪公司 Intermodal Report Week 19 2022 发布报告记载，近期孟加拉国的拆船价格为 640 美元/轻吨，较上月最高点下跌了 40 美元/轻吨。

二、船舶交易行情

国内拍卖市场中，一艘 1979 年日本造的 11.2 米宽，1277 总吨的冷藏货船，该船为外籍船舶，被罚没处置，于 2021 年 8 月以 200 万元的价格拍卖成交。

国际买卖市场中，一艘 1982 年日本造的 16.03 米宽，3574 总吨的冷藏运输船，报价方式为废钢价，在新加坡交船。

三、船用钢材行情

以下是 05 月 13 日 部分国家拆船价格（来源于 Intermodal 数据）。

Indicative Demolition Prices (\$/ldt)							
	Markets	13/05/2022	06/05/2022	±%	2021	2020	2019
Tanker	Bangladesh	640	645	-0.8%	542	348	410
	India	650	660	-1.5%	519	348	400
	Pakistan	650	660	-1.5%	536	352	395
	Turkey	330	400	-17.5%	284	207	259
Dry Bulk	Bangladesh	630	635	-0.8%	532	336	400
	India	640	650	-1.5%	508	335	390
	Pakistan	640	650	-1.5%	526	338	385
	Turkey	320	390	-17.9%	276	198	249

三、评估过程说明

1、基本状况

根据勘验情况,该船处于长时间停泊状态,船舶入级检验证书存在脱检情况。船体缺乏保养,机械启动使用情况未知,若恢复营运,需投入大量的检测、检验和维修资金。

船舶建造完工日期为 1983 年 05 月 28 日,至评估基准日 2022 年 05 月 17 日已使用 39 年。根据国际市场船舶交易和买卖情况反映,船龄超过 35 年的冷藏运输船绝大多数以报废拆解的形式处置。

综合以上情况,该船的市场价值按废钢船进行评估。

2、废钢残值计算

船舶报废残值:一般来说,船舶报废以后,主要被用作拆解处理,从中回收有用的设备、废金属,其中主要回收材料为废钢材,因此船舶的报废残值与废钢的回收价格息息相关。

根据船舶资料记载,该船的空船重量为 1855.86 吨;结合现场勘验情况,该船主船体钢板为中度锈蚀状态,根据相关经验,该船船舶拆解率在 85%左右,拆解后可利用钢材约 1577.5 吨。

废钢材的回收价格:国际市场上,印度、孟加拉国是全球较为集中的拆船基地,其拆解价格较高,根据国际知名经纪公司 Intermodal Report Week 19 2022 记载,近期孟加拉国的拆船价格为 640 美元/轻吨。

船舶报废残值=船舶轻吨×拆解率×船舶拆解厂收购费用=1855.86×0.85×0.064=100.96 万美元。

3、废钢船运输成本

根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(固体废物进口管理办法)及有关法律法规,自 2018 年 12 月 31 日起,废船等 16 个品种固体废物,列入《禁止进口固体废物目录》要求,由于本船属于外籍船舶,因此无法在国内船厂进行拆解;该船目前停泊于舟山东蟹峙锚地,开往孟加拉国航行所需时间约 20 日,过程中会产生一定的运输成本,其成本组成主要有船员工资、航行油耗、代理费、船舶机械维修调试等其他相关费用。

综合以上了解情况:本船运输成本总计约 53 万美元。

4、船舶市场价值

船舶报废残值-拆船运输成本=100.96-53-47.96（万美元），基准日当日美元汇率为 6.7854，折算成人民币=325.43 万元（取整 325 万元）。

四、评估结论

本公司本着独立、公正、科学、客观的原则，运用资产评估法定的程序和公允的方法，对被评估方的资产实施了尽职调查和估算。在本评估报告中所揭示的假设前提下，在 2022 年 05 月 17 日评估基准日“宁波海事法院”委托评估的资产“ANGEL 1”船的市场价值为：325 万元（叁佰贰拾伍万元整）。

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-PG-217



ANGEL 1

勘验地点: 定海东蟹峙锚地

勘验日期: 2022年05月17日

提交日期: 2022年05月20日

目 录

一、概述.....	2
二、船舶主要参数	2
三、船舶概况.....	3
四、船舶检验状况	3
五、船舶技术状况说明	4
六、船舶技术状况汇总	14

“ANGEL 1”船技术状况报告

一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受“宁波海事法院司法评估委托书（2022）浙72委评字第26号”的委托，根据相关规定，本着独立、客观、公正的原则，于2022年05月17日组织验船师、评估师，对“ANGEL 1”船相关资料进行收集和整理，在舟山市定海东蟹峙锚地实地勘验，进行了照相和摄像，并编制了船舶技术状况报告。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	A N G E L 1	船旗国	巴拿马
船舶类型	冷藏运输船	IMO 号	8223488
总长/船长	84.64/78.61m	船检机构	ICS
船宽	16.20m	船体材料	钢质
型深	9.80m	建造厂	KURUSHIMA DOCKYARD 日本来岛造船厂
总吨	2946	建造日期	1983 年 05 月 28 日
净吨	1316	主机型号	6EL44
载重吨	3395t	额定功率/转速/数量	2984KW×220r/min×1 台
空船重量	1855.86t	主机制造厂	HANSHIN DIESEL WORKS LTD. 日本阪神内燃机

说明：以上数据摘自船舶国籍证书、船级证书与稳性计算书，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单机单桨、艏机型冷藏运输船。货舱区域为三层甲板结构，甲板区域设有6根起重吊杆。

根据航海日志记载：最后一个航次为2019年10月11日从深沪锚地开往舟山。本船满载设计航速14.5节，最大航速16.7节。根据轮机日志记载：主机转速160时，平均航速12.3节，重油消耗5.5吨；主机转速115时，平均航速7节，轻油消耗2.58吨。

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括1台主机，额定功率2984kW，型号6EL44，额定转速220r/min，制造厂为日本阪神内燃机工业株式会社；2台600kW主发电机组，发电机型号FE45D-10，制造厂为日本太阳铁工。

● 货舱舱容

根据该船的舱容表记载，该船货舱舱容如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m ³)
1	#82~#105	NO.1 货舱	1025.8
2	#58~#80	NO.2 货舱	1438.9
3	#32~#54	NO.3 货舱	1419.2
合计			3883.9

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶国籍证书	2019 年 07 月 03 日	2020 年 01 月 02 日
2	船舶入级检验证书	2018 年 07 月 18 日	2023 年 05 月 12 日

综上：船舶国籍证书已过期，船舶入级检验证书在 2019 年 07 月 11 日年检签注之后无年检或中检签注信息，存在脱检。

五、船舶技术状况勘验

1、船体外板结构技术状况

船体载重线以上部分为蓝色漆涂装，水线以下为红色防污漆。油漆附着基本完整，局部存在油漆脱落与水锈情况；船体外板平整度一般，可见部分无明显变形情况，船体左舷外板被其他船舶遮挡，详细情况未知；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等基本完整，船体水线以下外板情况未知。



船顶航拍	船艏航拍
	
船艏外板	船艏外板

2、货舱区结构技术状况

该船甲板平整度一般，存在明显锈蚀情况与大量油漆涂层破损；两舷舷墙结构基本完整，无显著变形、断裂情况，局部存在锈蚀与油漆涂层破损。

该船货舱区共有 3 个货舱，货舱区设有六根起重吊杆。

勘验时 NO.2、NO.3 货舱盖关闭，内部情况未知；NO.1 货舱盖呈部分开启状态，货舱盖表面存在明显锈蚀，油漆涂层存在大量脱落情况。货舱舱口围结构基本完整，油漆涂层局部损坏，存在明显锈蚀情况。货舱内部铺设保温材料，木板等保温材料部分损坏，钢质结构存在明显锈蚀。

	
货舱区主甲板	货舱区主甲板



货舱区全貌



货舱区



货舱盖



货舱围壁



吊杆平台及设备



吊杆



货舱舱口



货舱内部

3、露天甲板及机械技术状况

主甲板艏部设有组合锚绞机 1 台，设备及底座结构基本完整，锚链及设备表面存在明显锈蚀。其他系泊设备结构完整，局部存在少量锈蚀。

主甲板艏部平整度一般，存在明显锈蚀情况。设有组合绞缆机 1 台，设备表面油漆涂层基本完整，局部存在少量锈蚀。

罗经甲板平整度一般，存在大量点状锈蚀情况，局部少量油漆脱落。



艏甲板



锚系泊设备



艏甲板及绞缆机



罗经甲板

4、驾驶台设备技术状况

驾驶室门窗结构完整，外壁油漆基本完整，局部存在少量锈蚀。驾驶台设备外观基本完好，清洁度一般，勘验时设备处于关闭状态，运行状况未知。驾驶室内装外观状态一般，总体外观陈旧。



驾驶台



驾驶通导设备



报务区

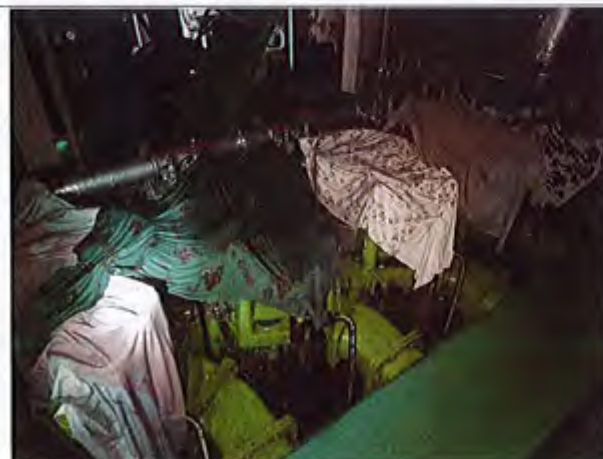


海图区

5、机舱及设备技术状况

该船机舱整体较为整洁，梯道、栏杆、花钢板等设施布置基本完整。主机、主发电机组等主要机电设备外观结构基本完整，清洁度较好，设备表面无明显油污附着。制冷设备、泵组及其他设备表面清洁度一般，局部存在少量油污附着。除主要设备外，其他设备铭牌缺失或无法辨识。因现场条件限制，且机舱无相关设备的启动、保养记录，机电设备启动情况未知。

根据船舶管理人介绍：船上已无剩油。



主机



主机



1 号发电机组



2 号发电机组



集控台



配电屏



机舱设备



机舱设备



机舱设备



机舱设备



机舱设备



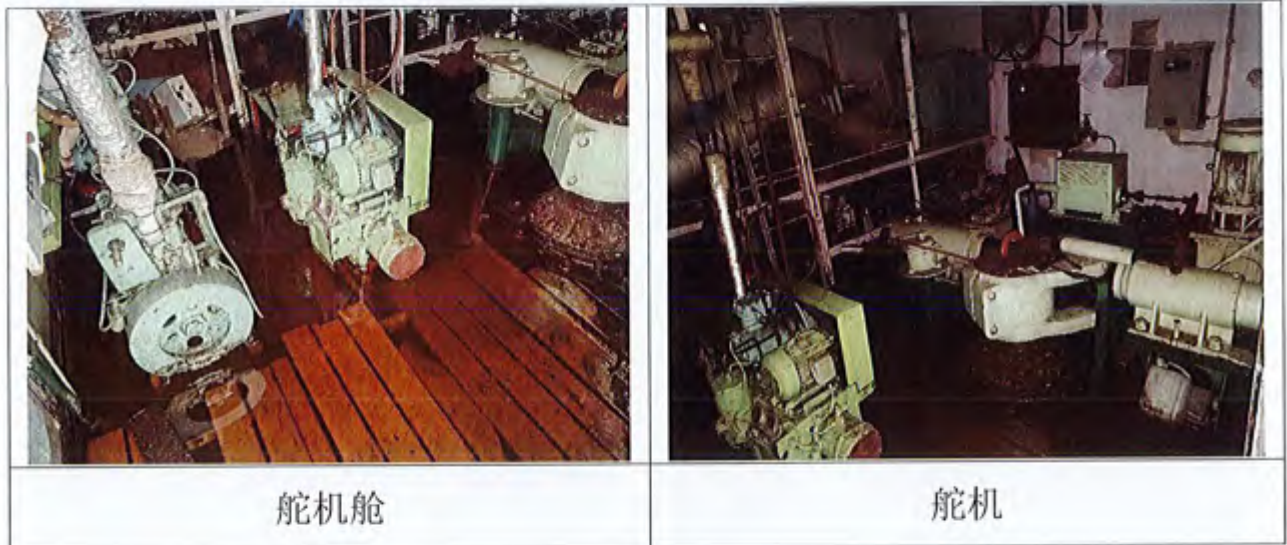
机舱泵浦



机舱泵浦



锅炉



6、船舶主要设备配置

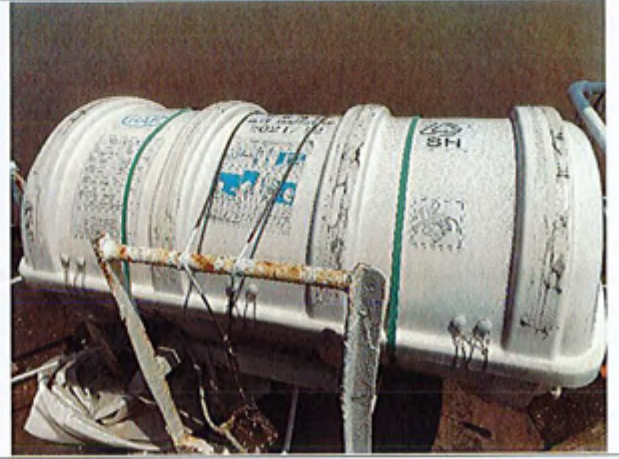
设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	6EL44	额定功率/额定转速 2984KW×220r/min	HANSHIN 日本阪神
主发电机组	2	FE45D-10	额定功率/额定转速 600kW×720r/min	TAIYO 日本太阳铁工
锅炉	1	VWS-1200E	---	MIURA 日本三浦

7、消防救生设备、其他区域

该船艇甲板左右两舷分别布置有一艘救生艇与一个救生筏，外观基本完好，释放装置局部存在点状锈蚀。左舷救生艇定员 22 人，右舷救生艇定员 25 人，救生筏定员 25 人。



救生艇



救生筏

六、船舶技术状况汇总

该船为单机单桨、艏机型冷藏运输船。巴拿马籍，ICS 船级，日本来岛造船厂建造，1983 年 05 月 28 日建造完工。该船布置有 3 个货舱，货舱区域为三层甲板，载重吨 3395t，空船重量 1855.86t。本船主机转速 160 时，平均航速 12.3 节，重油消耗 5.5 吨。经查阅船舶资料结合现场勘验照片，给出如下汇总：

1、船舶检验

该船入级检验证书在 2019 年 07 月 11 日年检签注之后无年检或中检签注信息，存在脱检；最近两次坞检时间为 2018 年 05 月与 2015 年 06 月。根据船上记录信息，该船 2019 年 10 月 11 日开往舟山进行维修保养后一直处于停航状态。

2、船舶船体结构状况

船体外板平整度一般，可见部分无明显变形情况，船舶左舷外板被其他船舶遮挡，情况未知。主甲板存在明显锈蚀与油漆脱落情况，货舱舱口围结构基本完整，货舱盖外表面锈蚀严重，货舱内部布置有保温材料，部分结构已出现破损，货舱内局部钢结构存在明显锈蚀。

3、船舶机电设备状况

该船机舱内主要机械设备整洁度尚好，少量油污附着。因现场条件限制，且机舱无相关设备的启动、保养记录，机电设备启动情况未知。驾驶室通导设备配置基本齐全，外观基本完好，勘验时设备处于关闭状态，运行状况未知。根据船舶管理人介绍：船上已无剩油。

(本页无内容)

编制：洪 涛 校对：潘 波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2022 年 05 月 20 日

宁波海事法院 司法评估委托书

(2022)浙72委评字第26号

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司：

我院办理的申请执行人舟山市宏洲船舶修造有限责任公司与被
执行人香港新德船务有限公司(HANGKONG NEW SHIPPING CO.LTD)
船舶修理合同纠纷一案，根据执行需要，经合议庭讨论决定予以司法
评估。经规定程序摇号选定，委托贵机构予以评估。

评估要求：对“天使1”船进行价格评估。

现将评估委托书和相关材料移交你单位，请根据《浙江省人民法
院实施〈最高人民法院关于人民法院委托评估、拍卖工作的若干规定〉
细则（试行）》的规定进行司法评估。本次评估请在30日内完成，因
特殊情况不能如期完成评估工作的，应书面向本院报告。评估完毕后，
请将评估报告一份及视频光盘移交我院对外委托管理部门，同时评估
报告四份及视频光盘与相关材料移交承办人。评估报告、视频、照片
等电子资料一并发送至我院对外委托管理部门邮箱(xzc@nbhsfy.cn)。

评估费用按本院相关规定收取，直接从拍卖款中拨付。



案件承办人：房海虎

联系电话：0580-2323219

宁波海事法院

船舶评估材料移交单

案 号		(2022)浙72执248号		案 由		船舶修理合同纠纷	
有关当事人	申 请 执 行 人	名称(姓名): 舟山市宏洲船舶修造有限责任公司					
		联系电话: 13967200019 代理人: 陈杰					
		信息平台随机选择评估机构时是否到场: 短信通知					
		评估机构勘验时是否到场:					
	被 执 行 人	名称(姓名): 翁波					
		联系电话: 13905807077					
		信息平台随机选择评估机构时是否到场: 短信通知					
		评估机构勘验时是否到场: 否					
评估船舶详细情况	船舶名称	“天使1” (ANGEI 1)		执行标的额	3279585 元		
	船舶扣押日期	2020.10.19		船舶所在地	舟山市宏洲船舶修造有限公司码头		
	船舶看管公司	申请执行人看管		看管公司 联系人及电话	陈 杰 13967200019		
	权属状况 (有无抵押等)	无抵押		租赁情况	无		
	优先购买权人	无		优先购买权人 联系方式	无		
移交材料	决定拍卖 裁定书	(2022)浙72执248号					
	其他相关材料						
承办人	房海虎	送交人	房海虎	联系电话	0580-2323219		
移交日期		接受人		接受日期			

注: 1、其他相关材料包括: 被评估船舶所有权证书、船舶国籍证书、船舶检验证书(包括检验报告)、船舶最低配员证书、船舶扣押、拍卖裁定书等。

2、如当事人及代理人要参加随机摇号, 承办人应告知其带上身份证件和授权委托书。

宁波海事法院

执行裁定书

(2022)浙72执248号

申请执行人：舟山市宏洲船舶修造有限责任公司，住所地浙江省舟山市定海区临城街道东蟹峙。

负责人：郑裕杰，该公司执行董事。

委托代理人：陈杰，浙江震舟律师事务所律师。

被执行人：香港新德船务有限公司（HONGKONE NEWSHIPPING COMPANY LIMITED），住所地香港特别行政区九龙旺角弥敦道721-725号华比银行大厦14楼1402A室。

负责人：陈立新。

本院在执行申请执行人舟山市宏洲船舶修造有限责任公司与被执行人香港新德船务有限公司（HONGKONE NEWSHIPPING COMPANY LIMITED）船舶修理合同纠纷一案中，依据已发生法律效力（2021）浙72民初686号民事判决书向被执行人发出执行通知书，责令被执行人履行生效法律文书确定的义务，但被执行人至今未履行。被执行人名下的停泊在舟山市宏洲船舶修造有限公司码头的“天使1”船已被本院在诉前扣押。依照《中华人民共和国民事诉讼法》第二百五十一条，裁



营业执照

统一社会信用代码
9133090070463938XM

扫描二维码登录
“国家企业信用信息公示系统”了解
更多登记、备案、
许可、监管信息



名称 舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司
类型 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人 张军杰
经营范围 一般项目：资产评估；保险公估业务；船舶设计；船舶改装；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：船舶检验服务；工程造价咨询业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。

注册资本 贰拾贰万肆仟元
成立日期 1998年02月24日
营业期限 1998年02月24日至长期
住所 浙江省舟山市定海区临城街道翁山路555号大宗商品交易中心

登记机关

2021





持证人签名:
Signature of the Bearer

管理号: B009000
File No. :

姓名: 潘波
Full Name _____
性别: 男
Sex _____
出生年月: 1982年07月04日
Date of Birth _____
专业类别: 船舶和海上设施
Professional Type _____
资格级别: B
Qualification Level _____
批准日期: 2013年05月17日
Approval Date _____

签发单位盖章:
Issued by

签发日期:
Issued on



中华人民共和国
交通运输部
资格证书
Qualification Certificate
Registered Ship Inspector
The People's Republic of China



中华人民共和国
价格鉴证师
执业资格证书
Registered Qualification Certificate
Price Appraiser
The People's Republic of China



持证人签名:
Signature of the Bearer

杨超俊

管理号:20150243302420
File No.:15332704000028

姓名:
Full Name 杨超俊
性别:
Sex 男
出生年月:
Date of Birth 1986年04月
专业类别:
Professional Type
批准日期:
Approval Date 2015年09月13日

签发单位盖章:

Issued by

签发日期: 2016年01月01日
Issued on



Important Requirements and Conditions of ICS Class

According to ICS Rules and Regulations, the Class Certificate(s) ceases to be valid in the following cases:

- 1- If the ship has not been subjected to periodic surveys in specific terms (classification is automatically suspended if the annual or intermediate surveys are not completed, and the Class Certificate is not extended, within 3 months of the date of the annual or intermediate survey).
- 2- If the survey is not carried out (special survey), by the due date, has not been completed or is not in progress.
- 3- After an accident, the ship shall be subjected to an urgent request for on-board survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea.
- 4- If structural alterations are not agreed with the ICS Rules and Regulations and have taken place before any change has been made in the equipment which remains within the standards required by the ICS Class.
- 5- When repair of structural items of a ship has been performed without the agreement and/or inspection of the ICS Class.
- 6- When a ship is involved in a damage exceeding that specified for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the ICS Class requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by ICS Class.
- 7- If the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or confirmation of the ICS Class have not been fulfilled within the specific period.
- 8- If the process of surveying of the ship by ICS Class has been suspended by the Owner's or Ship Operator's initiative without authorization of ICS Class.
- 9- When a ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) except the cases when a ship is under repair or is laid-up conditions.
- 10- If a condition of class, by the assigned due date, is not met with.

Note: Any suspension of class will have to be informed by ICS Class to the vessel's competent Flag State Administration.

Confidentiality: ICS Class will deal with any confidential documents and information obtained as a result of a service request. Such documents and information could be supplied to third parties only with the prior written consent of the party entitled to submission disclosure.

Fees: For the classification services, ICS Class will provide fees according to its tariffs, even in case the class is not granted. In addition thereto, ICS Class will charge any extra expenses incurred in connection with the required services (e.g., travel, transportation, hotel accommodation and other expenses and, where applicable, any added value or recovery tax).

Payment of Invoices: Fees for any classification services rendered by ICS Class are due to payment at the receipt of invoice. On default, ICS Class is entitled, without prejudice to any other claims (for example, legal expenses and other financial), to add interests up to the usual banking rate, to withhold certificates and other documents and to suspend or withdraw the class. Any rights of time or retention in favor of the client, contrary or otherwise, are hereby excluded. Likewise excluded are any rights of set off with client's counterclaims, unless such counterclaims are accepted or finally adjudicated upon by the court.

Liability: ICS Class will take due regard towards the selection of its surveyors and other personnel, whose services are requested when performing its obligations. Class & Surveyor conditions and warranties are as stipulated in ICS Class regarding the performance of its obligations are confirmed, when they relate to specifically warranted quality, to the class's right to demand that defects be put in order, all further rights being hereby excluded. In the event that all attempts to avoid the defects fail, the class shall have the right of retention or suspension or to cancel the contract. Damage claims, whether by breach of duty to contractors with contract responsibility or otherwise, are not to be attributed to ICS Class, its representatives, employees or authorized agents. The class does not apply to temporary repairs. Damage claims are also to be excluded with respect to latent damages in machinery excluded. Any personnel liability may be limited to the extent of the contract. ICS Class representatives, employees or authorized agents are hereby excluded, unless they act deliberately or with gross negligence. Where the limit of ICS Class representatives, employees or authorized agents is hereby excluded, unless they act deliberately or with gross negligence. ICS Class will be liable for compensation claims, regardless of title - except in case of specifically warranted - will be limited to an amount equal to the first personal for that particular service. All damage claims, except those based on non-performance or tortious acts - regardless of their legal origin - will prescribe six (6) months after those services were rendered by ICS Class.

Arbitration: The place for any claims about ICS Class services is subject to the exclusive jurisdiction of the Panama courts and will be governed by the Panama law. The place of jurisdiction is the Republic of Panama. Governing laws are those of the Republic of Panama.



Intermarine Certification Services (ICS Class) Machinery Class Certificate

Class ID-Code (IMO number): 8223488

Name of Ship: ANGEL I

Builder: HANSHIN DIESEL WORKS LTD. Machinery Installation (Main Engine) Place of Build / Year: AKASHI, JAPAN / 1983

Model: 6EL44 Quantity: ONE (1) No. of cylinders: SIX (6) Diameter: 440mm

Total Power output: 2984kW (- hp) rpm: 220

Builder: TAIYO ELECTRIC MFC CO., LTD. Electrical Equipment (Auxiliary Generators)

Quantity: TWO (2) Power (kW): 600 Voltage (V): 450 Frequency (Hz): 60

This is to certify that, as a result of the survey performed by our surveyor(s), the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the requirements of the ICS Rules and Regulations, based on which the following class notation has been granted:

M

Period of class running from 13-MAY-2018

This certificate is valid until 12-MAY-2023

Completion date of the survey on which this Certificate is based 13-MAY-2018

Issued at PANAMA, REP. DE PANAMA the 13 of JULY of 2018 (month) (day) (year)

(*) Refer to the remarks column of the ITC No. 5337-01 issued by the Administration.



ENG. FRANK H. MARMOL

Name and Signature of authorized official issuing the certificate
Intermarine Certification Services (ICS)



Intermarine Certification Services (ICS Class) Hull Class Certificate

Class ID-Code (IMO number): 8223-488

Name of Ship: ANGEL I

Owner: HONG KONG-SHANGHAI GROUP COMPANY LIMITED
HONG KONG-SHANGHAI GROUP COMPANY LIMITED

Flag: PANAMA Port of Register: PANAMA HOYH

Gross Tonnage: ITC 2946/NT 1490 (*) Net Tonnage: 1316 Deadweight: 3395MT

Length (m): 78.61 Breadth (m): 16.20 Depth (m): 9.80

Ship Builder: KOCHI IYUKO (EIHO ZOSEN) K K Yard / Hull No. 1602

Place of Build: KOCHI, JAPAN Date of Build: 28-MAY-1983

This is to certify that, as a result of the survey performed by our surveyor(s), the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the requirements of the ICS Rules and Regulations, based on which the following class notation has been granted:

H

Additional notation: REFRIGERATED CARGO

Period of class running from: 13-MAY-2018

This certificate is valid until: 12-MAY-2023

Last two (2) Dry-Dock(*) surveys: JUNE-2015 MAY-2018

Completion date of the survey on which this Certificate is based: 13-MAY-2018

Issued at: PANAMA, REP. DE PANAMA the 18 day of JULY 2018
(Place of Issued of Certificate) (day) (month) (year)

(*) Refer to the remarks column of the ITC No. 8223-488 issued by the Administration.



ENG. FRANK H. MARMOL

Name and Signature of authorized official issuing the certificate
Intermarine Certification Services (ICS)

(*) Delete as appropriate

HULL CLASS CERTIFICATE-FT (2013/02)

Important Requirements and Conditions of ICS Class

According to ICS Rules and Regulations, the Class Certificate(s) remain in force in the following cases:

1- If the ship has not been subjected to periodic surveys in specific terms (classification is automatically suspended if the annual or intermediate surveys are not completed, and the Class Certificate is not endorsed, within 3 months of the due date of the annual or intermediate survey)

2- If the surveyors have not received the required survey report by the due date, have not been completed or are not in progress.

3- After an accident, the ship shall be subjected to urgent request for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place in sea.

4- If structural alterations are not agreed with the ICS Rules and Regulations and have taken place on the ship (any change has been made in the equipment which results requiring the machinery repaired by the ICS Class).

5- When type of supervisory items of a ship has been performed without the agreement and/or supervision of the ICS Class.

6- When a ship navigates with a draught exceeding that specified for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the ICS Class requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by ICS Class.

7- If the prescribed special requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or confirmation of the ICS Class have not been fulfilled within the specific period.

8- If the period of surveying of the ship by ICS Class has been suspended by the Owner's or Ship Operator's initiative without authorization of ICS Class.

9- When a ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) except the cases when a ship is under repairs or in hold-up conditions.

10- If a condition of class, by the assigned due date, is not dealt with.

Note: Any suspension of class will have to be indicated by ICS Class to the vessel's competent Flag State Administration.

Conditions: ICS Class will deal with in confidence any documents and information obtained as a result of a service request. Such documents and information could be supplied to third parties only with the prior written consent of the party entitled to authorize disclosure.

Notes: For the classification services, ICS Class will process fees according to its tariffs, even in case the class is not granted. In addition thereto, ICS Class will charge any extra expenses incurred in connection with the rendered services (e.g.: travel, transportation, hotel accommodation and other expenses and, where applicable, any added value or tax on value added).

Payment of invoices: For any classification services rendered by ICS Class are due to payment at the receipt of invoice. On default, ICS Class is entitled, without prejudice to any other claims (for example, legal expenses and other referrals), to add interests up to the usual banking rate, to withhold Certificates and other documents and to suspend or withdraw the class. Any right of lien or retention in favor of the client, summary or otherwise, are hereby excluded. Likewise, are any rights of set off with client's counterclaims, unless such counterclaims are undisputed or finally adjudicated upon by the courts.

Liability: ICS Class will bear the risk of the reduction of its surveys and other services are requested when performing its obligations. ICS Class will not be held responsible for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations.

Insurance: ICS Class will not be held responsible for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations.

Employment: ICS Class will not be held responsible for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations.

General: ICS Class will not be held responsible for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations or for any damage or loss incurred by the client or third parties as a result of its obligations.

Applicable: The place for any dispute about ICS Class services is subject to the exclusive jurisdiction of the Panama courts and will be governed by the Panama law. The place of jurisdiction in the Republic of Panama. Contracting laws are those of the Republic of Panama.

Endorsement for annual and intermediate surveys

This is to certify that, on the basis of the performed survey, the class is confirmed.

Anniversary date (Due date): 12-MAY
Range date: 12-FEBRUARY TO 12-AUGUST

Annual Survey:

Authorization No. A / 191437



Name: Yan Fong Co., Ltd.

Signed: [Signature]
Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: SHANGHAI, CHINA

Date: 11 July 2015

(Seal or Stamp as appropriate)

This is to certify that, on the basis of the performed survey, the class is confirmed.

Annual/Intermediate^(*) Survey

Authorization No. A / 1

Name: _____

Signed: _____
Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: _____

Date: _____

(Seal or Stamp as appropriate)

This is to certify that, on the basis of the performed survey, the class is confirmed.

Annual/Intermediate^(*) Survey

Authorization No. A / 1

Name: _____

Signed: _____
Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: _____

Date: _____

(Seal or Stamp appropriate)

This is to certify that, on the basis of the performed survey, the class is confirmed.

Annual Survey:

Authorization No. A / 1

Name: _____

Signed: _____
Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: _____

Date: _____

(Seal or Stamp as appropriate)

^(*) Delete as appropriate.

Endorsement for Dry-Dock / IWS^(*) inspection of the outside of the ship's bottom

This is to certify that, on the basis of the performed survey, the inspection of the outside of the ship's bottom is confirmed.

First Inspection:

Authorization No. A / 1

Name: _____

Signed: _____

Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: _____

Date: _____

(Seal or Stamp as appropriate)

Endorsement for Dry-Dock / IWS^(*) inspection of the outside of the ship's bottom

This is to certify that, on the basis of the performed survey, the inspection of the outside of the ship's bottom is confirmed.

Second Inspection:

Authorization No. A / 1

Name: _____

Signed: _____

Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: _____

Date: _____

(Seal or Stamp as appropriate)

Extension of Class Period

This is to certify that, in accordance with the ICS Rules and Regulations, and on the basis of the performed survey, the validity of this certificate is extended until: _____ (max. 3 months)

(Day, Month, Year)

Name: _____

Signed: _____

Surveyor to Interimtime Certification Services (ICS)

Place: _____

Date: _____

(Seal or Stamp as appropriate)

^(*) Delete as appropriate.

DIRECTORATE GENERAL OF MERCHANT MARINE / DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
INTERNATIONAL SERVICE / SERVICIO INTERNACIONAL

IMO NUMBER Número OMI
8223488

REGISTRATION No. Número Oficial
38299-PEXT-4

Call Sign Distintivo de Llamada
HOYH

Issued under Law N° 57 dated August 6th, 2008 / Expedido bajo Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008

NAVIGATION PROVISIONAL REGISTRY / PATENTE PROVISIONAL DE NAVEGACION					
Vessel's Information / Información de la Nave					
Name of Vessel / Nombre del Buque ANGEL I			Type Vessel / Tipo de Buque OTRAS CARGAS / CARGA REFRIGERADA (OTHER CARGO / REFRIGERATED CARGO)		
Registered Owner / Propietario HONGKONG NEW SHIPPING COMPANY LIMITED					
Resident Agent / Agente Residente AVILA & CO.			Radio Accounting Authority / Autoridad de Cuentas de Radio PANAMA SHIPPING CONSULTANTS, INC.		
Former Name / Nombre Anterior AURORA2			Previous Flag / Nacionalidad a la que Renuncia COREA DEL SUR		
Built In / Construido en JAPAN	Builders / Constructores KURUSHIMA DOCKYARD		Hull Material / Material del casco ACERO	Keel Laid / Puesta de Quilla 1983	Construction Year / Año de Construcción 1983
Length / Esloa 78.61 MTS	Breadth / Manga 16.20 MTS	Depth / Puntal 9.80 MTS	GRT / TB 2946.00	NRT / TN 1316.00	Deadweight / Peso Muerto *****
PROPULSION SYSTEM / SISTEMA DE PROPULSION					
Type of Engine / Tipo de Máquina DIESEL	Vessel Speed / Velocidad del Buque 14.5 KNOTS / NUDOS		Manufacturer & Cylinders / Fabricantes y Cilindros THE HANSHIN DIESEL WORKS, LTD UNO (1) DE 6BIS (8) CYLS		Engine Power / Potencia de la Máquina UNO (1) DE 4000.00 HP / 2984.00 KW
Issuance Date / Fecha de Expedición JULY 3, 2019 / 3 DE JULIO DE 2019			Expiration Date / Fecha de Expiración JANUARY 2, 2020 / 2 DE ENERO DE 2020		
Place of Issuance / Lugar de Emisión HO CHI MINH			Fees / Derechos RO No. 10152504A del 4 de julio de 2019		
Remarks / Observaciones					



OFFICER SIGNATURE / FIRMA DEL FUNCIONARIO
SERVIO S. SANCHEZ B.
CONSUL GENERAL OF PANAMA
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

IMO No.
8223489

NÚMERO OFICIAL
REGISTRADO
40129-09-B

DISTINTIVO DE LLAMADA
Call/Logo
HOVH



REPUBLIC OF PANAMA
PANAMA MARITIME AUTHORITY

PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACION / NAVIGATION STATUTORY REGISTRY

En cumplimiento de los requisitos estipulados en la Ley 57 de 6 de agosto de 2008, aprobados por Resolución No. PR-43303-13 de VEINTINUEVE (29) DE DICIEMBRE DE 2014 expedido por esta Oficina SE AUTORIZA Y CONCEDE al buque cuyas características se detallan a continuación, la presente PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN, para todos los fines respectivos que otorga el Registro de la Marina Mercante de la República de Panamá.

DATOS DE IDENTIFICACION DEL BUQUE / PARTICULARS OF THE VESSEL

NOMBRE DEL BUQUE / NAME OF THE VESSEL ANGEL I			
PROPIETARIO / NUMBER DE IDENTIFICACION DE LA CITA O BUQUE REGISTRADO / OWNERSHIP Identification Number / Registration Number HONG KONG (JIAOYU GROUP) COMPANY LIMITED (100.0 %)			
NOMBRE ANTERIOR / FORMER NAME AURORA2		AGENTE RESIDENTE / RESIDENT AGENT AVILA & CO.	
NACIONALIDAD QUE RENUNCIA / RENOUNCED NATIONALITY COREA DEL SUR		AUTORIDAD ENCARGADA DE LAS CUENTAS DE RADAR / RADIO MANEUVERING AUTHORITY PANAMA SHIPPING CONSULTANTS, INC.	
CONSTRUIDO EN / BUILT IN JAPAN	CONSTRUCTORES / BUILDERS KURUSHIMA DOCKYARD	FECHA DE ENTREGA / DELIVERY *****	
PUESTA EN QUILLA / KEEL LAID 1983	MATERIAL DEL CASCO / HULL MATERIAL ACERO	DIMENSIONES PRINCIPALES / PRINCIPAL DIMENSIONS	TONELAJE / TONNAGE
AÑO DE CONSTRUCCION / CONSTRUCTION DATE 1983		ESLOA / LENGTH 78.61 MTS.	BRUTO / GROSS 2948.00
TIPO DE BUQUE / VESSEL TYPE OTRAS CARGAS / CARGA REFRIGERADA (OTHER CARGO / REFRIGERATED CARGO)		MANGA / BEAM 16.20 MTS.	NETO / NET 1316.00
		PUNTA / DRAFT 9.80 MTS.	MUERTO / DEAD *****

SISTEMA DE PROPULSION / PROPULSION SYSTEM

TIPO Y NÚMERO DE MÁQUINAS O MOTORES TYPE AND NUMBER OF ENGINES	TIPO / TYPE DIESEL UNO (1)	NÚMERO / NUMBER UNO (1) MOTOR(ES)
NÚMERO DE CILINDROS NUMBER OF CYLINDERS UNO (1) DE 800 (8) CVLS		
MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES MANUFACTURER'S NAME THE HANSHIN DIESEL WORKS, LTD. UNO (1)		
VELOCIDAD DEL BUQUE VESSEL SPEED 14.5	POTENCIA DE LA MÁQUINA HP ENGINE HORSEPOWER HP UNO (1) DE 4000 (40) HP / 2934.00 CV	

EXPEDIDA EL: **VEINTINUEVE (29) DE DICIEMBRE DE 2014** EN: **PANAMA**
FIRMADA Y SELLADA POR EL SUSCRITO: **DIRECTOR(A) GENERAL DE LA DIRECCION DE MARINA MERCANTE**
SEÑALADO Y SELLADO POR EL SUSCRITO: **TITULO DEL FUNCIONARIO / OFFICER TITLE**
FECHA DE EXPIRACION: **SIETE (7) DE ENERO DE 2020**
EXPIRATION DATE: **JANUARY, SEVEN (7), 2020**

OBSERVACION / REMARKS

No procede el cobro
DERECHOS
DTS



[Signature]

FERNANDO SOLÓRZANO
FIRMA DEL FUNCIONARIO
OFFICER SIGNATURE



000144042

000144042

ARQUEO BRUTO Gross Tonnage			ARQUEO NETO Net Tonnage		
NOMBRE DEL ESPACIO Name of Space	SITUACION Location	ESLORA Length(M)	NOMBRE DEL ESPACIO Name of Space	SITUACION Location	ESLORA Length(M)
UNDER UPPER DK			No. 1 CARGO HOLD	FR.80 - FR.105	16.25
MAIN PART	AP - FP	78.00	No. 2 CARGO HOLD	FR.56 - FR.80	15.60
AFT. ADD. PART	AE - AP	3.00	No. 3 CARGO HOLD	FR.32 - FR.56	15.60
FORE. ADD. PART	FP - FE	2.70	No. 1 CARGO HATCH	FR. 89 - FR.98	5.85
			No. 2 CARGO HATCH	FR.64 - FR.73	5.85
			No. 3 CARGO HATCH	FR.37 - FR.46	5.85
ABOVE UPPER DECK					
BRIDGE	FR.2 - FR.31	18.85			
NAV.BRIDGEC	FR.3 - FR.31	14.95			
WHEEL HOUSE	FR.19 - FR.31+0.3E	8.15			
No. 1 WINCH HOUSE	FR.79 - FR.84	3.25			
No. 2 WINCH HOUSE	FR.52 - FR.59	4.55			
No. 1 HATCH COAMING	FR.89 - FR.98	5.85			
No. 2 HATCH COAMING	FR.64 - FR.73	5.85			
No. 3 HATCH COAMING	FR.37 - FR.46	5.85			
No. 1 HATCH COVER	FR.89 - FR.98	6.11			
No. 2 HATCH COVER	FR.64 - FR.73	6.11			
No. 3 HATCH COVER	FR.37 - FR.46	6.11			
FUNNEL	FR.8 - FR.15	4.55			
COMPANION	FR.105 - FR.107	1.30			
					
ESPACIOS EXCLUIDOS (Regla 2 (5)) Excluded Spaces (Regulation 2 (5))			Marquee con un asterisco (*) los espacios arriba consignados que comprenden simultaneamente espacios cerrados y excluidos. An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.		
NUMERO DE PASAJEROS (Regla 4 (1)) Number of Passangers (Regulation 4 (1)).....NIL. EN CAMAROTES DE NO MAS DE 8 LITERAS In cabins with no more than 8 berthNIL. OTROS PASAJEROS Other passangersNONE ---			CALADO DE TRAZO (REGLA 4 (2)) Moulded Draught (Regulation 4 (2)) 6.50 M		
FECHA Y LUGAR DE ARQUEO INICIAL:.....10th January, 2006BUSAN... RO. KOREA. Date and Place of Original Measurement					
FECHA Y LUGAR DEL ULTIMO REARQUEO:...../ Date and Place of the Last Previous Remeasurement					
OBSERVACIONES: Remarks: The Ship is remeasured according to article 3(2)(d) of the 1969 Tonnage Convention. The Gross Tonnage according to the measurement system previously in force to the measurement system of the International convention on Tonnage measurement of Ships, 1969, is 1490 RT. According to the Regulation for Measurement of ship's Tonnage of Government of Korea.					

CERTIFICADO INTERNACIONAL DE ARQUEO (1969)

ITC-5131-08



REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
Panama Maritime Authority

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
Directorate General of Merchant Marine

Expedido en virtud de las disposiciones del
CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE ARQUEO DE BUQUES, 1969
en nombre del Gobierno de la Republica de Panama para el cual el Convenio entro en vigor
el 18 de julio de 1982

Expedido en virtud de las disposiciones del Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, 1969, por el Gobierno de la Republica de Panama para el cual el Convenio entro en vigor el 18 de julio de 1982.
Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurements of Ship, 1969 by the Government of the Republic of Panama for which the convention came into force on the 18th of July 1982.

NOMBRE DEL BUQUE Name of Ship	SEÑAL DISTINTIVA Call Sign	PUERTO DE MATRICULA Port of Registry	*FECHA *Date
ANGEL I	HOYH IMO.8223488	PANAMA	1983.1.19

* Fecha en la que se puso la quilla o en la que el buque estaba en un estado equivalente de adelanto en su construccion (Artículo 2(6)), o fecha en la que el buque sufrió transformaciones o modificaciones importantes (Artículo 3(2) (b)), según preceda.

* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2) (b)), as appropriate.

DIMENSIONES PRINCIPALES

Main Dimensions

ESLORA (ARTICULO 2(6)) LENGTH (ARTICLE 2(6))	MANGA (REGLA 2(3)) BREADTH (REGULATION 2(3))	PUNTAL DE TRAZADO HASTA LA CUBIERTA SUPERIOR EN EL CENTRO DEL BUQUE (REGLA 2(2)) MOULDED DEPTH AMIDSHIPS TO UPPER DECK (REGULATION 2(2))
78.61 M	16.20 M	9.80 M

LOS ARQUEOS DEL BUQUE SON LOS SIGUIENTES:
The Tonnage of the Ship are:

TONELAJE BRUTO.....2946
Gross Tonnage

TONELAJE NETO 1316
Net Tonnage

Se certifica que los arqueos de este buque han sido determinados de acuerdo con las disposiciones del Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, 1969.

This is to certify that the tonnage of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurements of ships, 1969.

Expedido en :...PANAMA.....el día DECEMBER 23th, 2008
Issued at on the

El infrascrito declara que esta debidamente autorizado por el Gobierno arriba mencionado para expedir este certificado.
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

Julio Segura
ENG. JULIO SEGURA
Technical Officer



Miguel Prado
X ENG. MIGUEL PRADO
Senior Technical Officer



CERTIFICADO RELATIVO A LA DOTACION MINIMA
DE SEGURIDAD
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

No. M31869

Expedido en virtud de las disposiciones de la regla VI-14 del
Issued under the provisions of regulation VI-14 of the
CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974, enmendado
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

REPUBLICA DE PANAMA
Republic of Panama

Autoridad Marítima de Panamá
PANAMA MARITIME AUTHORITY

Nombre del Buque: ANGEL I
Name of ship

Numero IMO: 8223485
IMO No.

Puerto de Matricula: PANAMA
Port of registry

Letras de Radio: HOYH
Call Sign

Nacional: 0.00
National Gross Tonnage

Potencia (KW): 2004
Propulsion (kW)

Arqueo Bruto (Convenio Internacional 1969): 2046
International Tonnage Convention, 1969

Tipo de Buque: REEFER CARRIER
Type of Ship

Espacio de Máquinas sin dotación Permanente: NO
Periodically unattended machinery space

Compañía que explota el Buque: LIAONING PROVINCE DALIAN OCEAN FISHERY GROUP CORP.
Operating Company

Zona de Navegación: WORLDWIDE TRADE
Trading area

Se considerará que el buque cuyo nombre figura en el presente certificado tiene la dotación de seguridad adecuada si, al hacerse a la mar, lleva a bordo como mínimo el número de personas con las categorías o cargos indicados en el cuadro siguiente:
The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table(s) below.

Categoría/Cargo Grade/Capacity	Título (Regla del Convenio de Formación STCW) Certificate (STCW regulation)	Número de Personas Number of Persons
Master	III/2	ONE (1)
Chief Mate	III/2	ONE (1)
Deck Officer	III/1	ONE (1)
A.B. Seamen	III/4	THREE(3)
Ordinary Seamen	VI/1	ONE (1)
Chief Engineer	III/3	ONE (1)
2nd. Engineer	III/3	ONE (1)
Eng. Officer	III/1	ONE (1)
Officer(s)/Motorman	III/4	TWO(2)

REQUISITOS O CONDICIONES ESPECIALES:
Special Requirements or Conditions

- . Ships carrying 100 or more persons and ordinary engaged on international voyages of more than three (3) days duration shall carry a qualified medical doctor according to MLC 2006 A4.1.4(b).
- . Ships carrying ten (10) or more persons shall require a fully qualified cook according to MLC 2006 A3.2.5
- . Watchkeeping Deck Officers are required to have the appropriate GMDSS Radio Operator Certificate General or Restricted, depending upon the ship's Intended Sea Area of operation.

Expedido en PANAMA CONSULATE IN HO CHI MINH
Issued at

December 26, 2013

ENG. JOSE JARAMILLO
SENIOR TECHNICAL OFFICER
SECOMAR, PANAMA



EDUARDO ANTONIO YOUNG VIRZI
CONSUL GENERAL OF PANAMA IN HO CHI MINH, VIETNAM

