

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-145



浙海 157

勘验地点: _____

勘验日期: _____

提交日期: 2022年04月27日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》中的照片资料均由委托方提供，反映拍摄当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	5
五、船舶运营状况	7
六、船舶技术状况说明	8
1、船体外板结构技术状况	8
2、货舱区结构技术状况	8
3、边压载舱结构技术状况	10
4、露天甲板及机械技术状况	11
5、驾驶室设备技术状况	12
6、机舱及设备技术状况	13
7、船舶主要设备配置	17
8、消防救生设备、脱险通道	19
七、船舶技术状况汇总	21

“浙海157”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，因疫情防控无法上船，以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，对该船的船体结构、舾装设备、轮机及甲板机械设备、电气及通导设备等技术状况资料进行整理和汇总，报告内容仅供参考，如有差异，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	浙海 157	船籍港	上海
船舶类型	散货船	船舶识别号	CN20085033763
总长	166.80m	船检机构	CCS
船长	158.00m	船体材料	钢质
船宽	23.60m	航区	近海
型深	14.30m	营运海区	A1+A2
满载吃水	10.50m	建造厂	浙江海丰造船有限公司
总吨	15819	龙骨安放日期	2008 年 08 月 31 日
净吨	8859	建造完工日期	2010 年 07 月 29 日
参考载货量	26355t	主机型号	8PC2-6/2L
货舱总容积	34365m ³	额定功率/转速/数量	4400KW×520r/min×1 台
空载排水量	5901.6t	主机制造厂	陕西柴油机重工有限公司

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨艉机型散货船。结构型式为混合骨架式，B级冰区加强，7道水密横舱壁，4个货舱，货舱区为双底单壳结构，货舱盖型式为液压折叠式。

船体入级符号：★ CSA

船体附加标志：Bulk Carrier;R1;Ice Class B;Loading Computer (S, I, G)

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括1台额定功率4400kW主机、型号8PC2-6/2L、额定转速520r/min，制造厂为陕西柴油机重工有限公司；2台400kW主发电机，原动机型号XCW6200ZD-5、额定转速750r/min、额定功率540kW；1台200kW停泊发电机组，原动机型号R6160ZCD-2、额定转速1000r/min、额定功率235kW；1台120kW应急发电机组，原动机型号G128ZLD、额定转速1000r/min、额定功率120kW。

轮机入级符号：★ CSM

● 货舱舱容

根据该船的装载手册记载，该船货舱舱容（含舱口围）如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m ³)
1	#162~#202	NO.1 货舱	7840.9
2	#119~#162	NO.2 货舱	9172.3
3	#76~#119	NO.3 货舱	9147.0

4	#35~#76	NO.4 货舱	8204.8
合计			34365

船舶装载手册记载：甲板、舱口盖不允许载货，货舱双层底许用载荷 12.5t/m²。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2021 年 10 月 12 日	2026 年 12 月 08 日
2	船舶检验证书簿	2016 年 10 月 25 日	2025 年 07 月 28 日
3	货船适航证书	2021 年 10 月 05 日	2025 年 07 月 28 日
4	载重线证书	2021 年 10 月 05 日	2025 年 07 月 28 日
5	防止油污证书	2021 年 10 月 05 日	2025 年 07 月 28 日
6	防止生活污水污染证书	2020 年 07 月 02 日	2025 年 07 月 28 日
7	防止空气污染证书	2021 年 10 月 05 日	2025 年 07 月 28 日
8	船舶免除证书	2020 年 07 月 02 日	2025 年 07 月 28 日

综上：以上证书均处于有效期内，适航证书记事：该船只允许装运矿砂、煤、谷物、未干透的木材和不燃货物或具有较小失火危险的货物。

● 船舶检验记录

序号	检验项目	下次检验日期
1	年度检验	2021 年 07 月 28 日
2	中间检验	2022 年 07 月 28 日或 2023 年 07 月 28 日
3	换证检验（特别检验）	2025 年 07 月 28 日

4	船底外部检查（坞内检验）	2023 年 07 月 01 日
5	螺旋桨/尾轴检验	2024 年 07 月 03 日
6	锅炉检验	2023 年 07 月 01 日

综上：最近一次检验为2021年10月05日在舟山完成的年度检验，下一次检验为年检或中检在2022年07月28日前后三个月内进行，特检为2025年07月28日。船舶检验报告记载：该船在2020年07月02日特检时，对位于Fr.187-199的1号压载舱和1号货舱的凹陷右舷外板进行了永久性修理更换，外板尺寸为10×2m，并进行了无损检测和真空试验，无渗漏情况。

● 过去 3 年 FSC 安检记录

日期	类型	检查地	缺陷数量	是否滞留	缺陷主要涉及	纠正情况
2021.11.16	初/复检	温州	6	否	消防、防污、载重线	已纠正
2021.05.25	初/复检	舟山	2	否	海事劳工条件	已纠正
2021.05.19	初/复检	舟山	3	否	警报信号、操舵装置、轴系	已纠正
2021.04.01	初/复检	威海	4	否	船舶文件、生活污水装置	已纠正
2020.07.15	初/复检	大连	7	否	破损控制图、救生、机工健康证、系泊、电气助航、辅机	已纠正
2019.9.26	初/复检	张家港	2	否	垃圾处理、通风装置	已纠正

综上：该船近 3 年的 6 次 FSC 安全检查中无滞留项，根据船方提供的海事安

检报告和向船方了解的情况，以上缺陷均已纠正。

五、船舶运营状况

● 船舶航速及油耗

使用油品：主机 120 CST、1#主发电副机 120 CST（进出港换用轻油），
2#主发电副机 轻油。

航速、油耗

状态	航速 (kn)	燃油消耗 (t/d)	轻油消耗 (t/d)
压载	11.8	13.2	航行：0.34 进港：2.88
满载	10.3	13.7	

● 船舶十航次及货物信息

日期	航次/港口	货物
2022.4.12-2022.4.21	2129/舟山-秦皇岛-舟山	煤炭
2022.3.29-2022.4.12	2130/舟山-秦皇岛-舟山	煤炭
2022.3.16-2022.3.29	2201/舟山-秦皇岛-温州	煤炭
2022.3.3-2022.3.16	2202/温州-曹妃甸-温州	煤炭
2022.2.19-2022.3.3	2203/温州-秦皇岛-温州	煤炭
2022.1.29-2022.2.19	2204/温州-曹妃甸-温州	煤炭
2022.1.18-2022.1.29	2205/温州-秦皇岛-舟山	煤炭
2021.12.26-2022.1.18	2206/舟山-京唐-舟山	煤炭
2021.12.13-2021.12.26	2207/舟山-秦皇岛-温州	煤炭
2021.12.02-2021.12.13	2208/温州-曹妃甸-舟山	煤炭

六、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体载重线以上部分为绿色漆涂装，水线以下为红色防污漆，油漆附着基本完整，两舷均有局部擦痕；船艏、船舯外板平整度较好，近 1 号货舱的外板有一处约 10×2m 换板痕迹；船体可见部分的水尺、船名、船籍港、球鼻艏标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。

	
船艏外板	船艏外板
	
船舯外板	船体全貌

2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 4 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边舱和底边舱，货舱盖为液压折叠式。

货舱盖表面平整度较好，基本为少量点状锈蚀，检修人孔盖存在局部锈蚀；货舱盖水密橡胶条结构饱满，无显著龟裂、起层情况。

货舱围四周管路油漆完好，法兰螺栓完整；货舱围结构完整，加强肘板趾端有显著锈蚀，并伴有裂纹。

货舱内装过煤炭，锈蚀程度辨识不清；从舱内结构平整度来看，基本无变形情况，水密舱壁、舷侧结构完好，肋骨面板、趾端无显著变形；内底板有中度凹陷露骨。

	
货舱盖板	货舱盖水密橡胶条
	
货舱围及管路	货舱围肘板趾端

	
货舱口角隅	货舱内部结构

3、边压载舱结构技术状况

边舱透气管油漆基本完整，管体有麻点锈蚀痕迹，管口法兰及螺栓无显著锈蚀；边舱水密人孔盖边缘油漆基本完好，水密人孔盖板无显著变形及锈蚀。

边压载舱内涂层完好，舱内骨架流水开孔基本无锈蚀，舱内肋骨趾端无变形，焊缝无显著锈蚀，强肋骨贯穿节点焊缝无显著锈蚀。

	
边舱透气管帽	边舱人孔盖

	
NO.2 边舱内结构	NO.3 边舱内结构

4、露天甲板及机械技术状况

主甲板平整度较好，甲板存在较大面积补漆，人员安全过道油漆标识脱落；两舷栏杆结构完整，无显著变形。艏楼甲板设有左右锚缆机 2 台，船艉设有左右系泊绞缆机 2 台。

艏楼甲板锚机油漆完整，固定底座无显著锈蚀，集油槽清洁度较好，液压油管无显著渗油。

艉甲板绞缆机油漆完整，固定底座无显著锈蚀，液压油管未见渗油痕迹；艉甲板带缆桩、导缆孔油漆完好，存在少量轻度磨损。

	
主甲板左舷	主甲板右舷

	
船舶锚缆机	船艏绞缆机

5、驾驶室设备技术状况

驾驶室窗、旋转视窗水密性完好，驾驶室侧壁移门、门框结构完整；室内防火隔热板无破损现象。驾驶室设备设施外观较为整洁，雷达等部分通导设备处于运行状态，设备图像清晰；报务室通讯 C 站外观完好。

	
驾驶室窗	驾驶室移门



驾驶台及通导



通讯 C 站

6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，油漆保护状况良好；舱内梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整；舱底泵组、管路油漆基本完好，舱底未见大量油污水残留；机械设备外观油漆完整，无显著锈蚀，未见显著油污附着。

锅炉筒体绝缘包裹完好，筒体及燃烧器表面基本无油污附着。

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常。

主机机体无油漆脱落和显著锈蚀，机底有少量油污；输油管路连接完好，连接节点处基本无锈蚀；主机排气管绝缘包裹完好，无显著破损、锈蚀情况。

主发电机组外观整洁度较好，机体表面涂层无脱落，底座部分无明显油污，管路无显著锈蚀情况。

舵机舱内防滑木板、栏杆扶手设置完整；舵机外观油漆完好，舵机座、舱底无显著油污；液压油箱油位处于正常状态，管路无显著锈蚀。

 机舱通道、梯道	 舱底管路
机舱梯道	舱底管系
 机舱泵组	 机舱泵组
海水泵组	压载泵组



锅炉



供油单元



空压机



空气瓶



分油机



油水分离器

分油机

油水分离器



集控台



主配电板

集控台

配电屏



主机外观



主机外观

主机	主机
 主发电机	 锚泊发电机
主发电机组	停泊发电机组
 舵机防滑防护	 舵机
舵机舱	舵机

7、船舶主要设备配置

7.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	8PC2-6/2L	额定功率/额定转速 4400KW×520r/min	陕柴
齿轮箱	1	GWC7085	减速比 4.453:1	重齿
1#2#发电机	2	1FC6465-8SA42	额定功率/额定转速 400kW×750r/min	山东巨力股份

1#2#原动机	2	XCW6200ZD-5	额定功率/额定转速 540kW×750r/min	
停泊发电机	1	TFXW-355M6-H	额定功率/额定转速 200kW×1000r/min	山东巨力股份
停泊原动机	1	R6160ZCD-2	额定功率/额定转速 235kW×1000r/min	
应急发电机	1	TFXW-250L4-H	额定功率/额定转速 120kW×1000r/min	上海柴油机
应急原动机	1	G128ZLD	额定功率/额定转速 120kW×1000r/min	
锅炉	1	LZY0.5/120-0.7	工作压力 0.5MPa	江阴三杰
艏舵机	1	电动液压	扭矩 550kN·m	浙江万通
艏锚机	2	YMS60 (AM3)	功率 75kW	浙江万通

7.2 电气通导设备

设备名称	数量	型号
AIS	1	FA-150
GPS	1	GP150
磁罗经	1	CGY-165
电罗经	1	DII-I
电子海图	1	IGR&S-I
测深仪	1	DS2008
雷达	2	FAR2817/FR2837S

VHF	1	FM-8800S
M/HF	1	FS-2570
NAVTEX 接收机	1	NX700B
EPIRB	1	E5
搜救定位装置	2	S4

8、消防救生设备、脱险通道

艙楼 CO₂ 室防火敷设结构完整，钢瓶组瓶头释放阀无锈蚀和污渍，CO₂ 遥控释放装置操作说明，警示、检验标识完整有效。

艇甲板两舷各配备 1 艘封闭救生艇，定员 16 人；救生艇支架与艇体结构完整，油漆基本完好。另在两舷各设 1 只救生筏，定员 15 人；救生筏释放装置完整，检验标志清晰，整体状态良好。

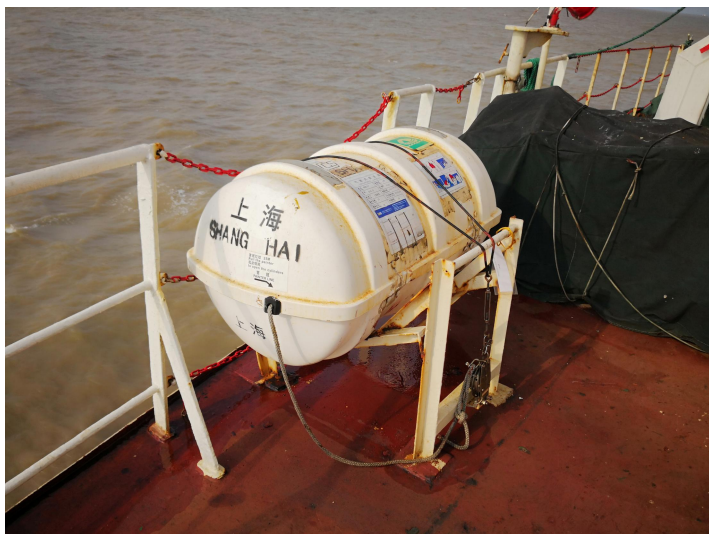
机舱应急脱险通道结构完整，防火隔热敷设无变形、无破损，救生梯、绳设施完好。



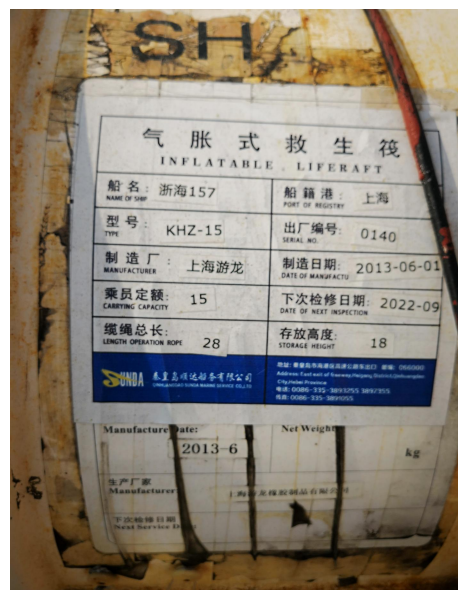
CO₂ 室



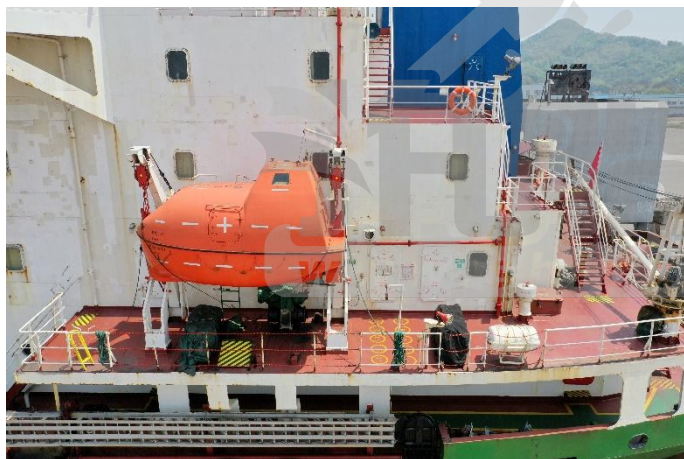
CO₂ 遥控释放装置



救生筏



救生筏检验标志



救生艇



机舱应急脱险通道

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨艏机型散货船，浙江海丰造船有限公司建造，船检机构 CCS，2010 年 07 月 29 日建造完工，货舱区为双底单壳结构，参考载货量 26355t，空载排水量 5901.6t。经查阅委托方提供的船舶资料和照片，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 10 月 05 日在舟山完成的年度检验，下一次检验为年检或中检在 2022 年 07 月 28 日前后三个月内进行，特检为 2025 年 07 月 28 日。船舶近 3 年的 6 次 FSC 安检无滞留项，相关缺陷均已纠正。该船满载航速约 10.3 节，燃油消耗约 13.7 吨，船舶基本以装载煤炭为主。

2、船舶船体结构状况

船体外板平整度较好，两舷外板存在局部擦痕。主甲板有较大面积补漆，甲板机械无显著锈蚀及管路渗油。边压载舱涂层完好，舱内节点结构基本无锈蚀。货舱舱口围肘板趾端有显著锈蚀，并伴有裂纹；货舱盖平整度较好，水密封胶条密封性完好。货舱内结构无显著变形，内底板有中度凹陷露骨。

3、船舶机电设备状况

主要机电设备为国产配置。驾驶台通导设备外观基本完好，清洁度较好。机舱设备表面清洁度较好，机座无显著油污，无显著涂层脱落。消防救生设备保养完好，检验标识完整有效，机舱应急脱险通道设施完整规范。

（本页无内容）

编制：潘 波 校对：洪 涛

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 04 月 27 日

