

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-202



ZJ2022-032

勘验地点: 浙江宁波

勘验日期: 2022年05月21日

提交日期: 2022年05月24日

声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 4、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	5
五、船舶运营状况.....	6
六、船舶技术状况说明.....	7
1、船体外板结构技术状况.....	7
2、货舱区结构技术状况.....	8
3、边压载舱结构技术状况.....	10
4、露天甲板及机械技术状况.....	11
5、驾驶室设备技术状况.....	12
6、机舱及设备技术状况.....	13
7、船舶主要设备配置.....	17
8、消防救生设备、脱险通道.....	18
七、船舶技术状况汇总.....	20

“ZJ2022-032”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“ZJ2022-032”船进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船舶类型	散货船	挂旗国	中国
总长	183.18m	船检机构	CCS
船长	179.60m	船体材料	钢质
船宽	29.80m	航区	近海
型深	15.00m	营运海区	A1+A2
满载吃水	10.600m	建造厂	扬州龙和造船有限公司
总吨	24719	安放龙骨日期	2019年06月21日
净吨	13842	建造完工日期	2021年03月10日
参考载货量	42975t	主机型号	6S42MC7
货舱总容积	54180.77m ³	额定功率/转速/数量	6480KW×136r/min×1 台
空船排水量	7385.59t	主机制造厂	现代重工 Hyundai Heavy Industries Co.,Ltd.

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、单机单桨艉机型散货船。结构型式为混合骨架式，B级冰区加强，6道水密横舱壁，4个货舱，货舱区为双底单壳结构，货舱盖型式为液压折叠式。

船体入级符号：★ CSA

船体附加标志：Bulk Carrier; R1; Ice Class B; Loading Computer (S,I,G);

In-Water Survey

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括1台额定功率6480kW主机、型号6S42MC7、额定转速136r/min，制造厂为现代重工；3台350.4kW主发电机组，原动机型号X6170ZD390-4、额定转速1500r/min、额定功率390kW；1台150.4kW应急发电机组，原动机型号Z6170ZLD-2、额定转速1000r/min、额定功率275kW；1台120kW应急发电机组，原动机型号WP10CD200E200、额定转速1500r/min、额定功率182kW。

轮机入级符号：★ CSM

轮机附加标志：BRC

● 货舱舱容

根据该船的舱容图记载，该船货舱舱容如下：

序号	位置 Fr.	舱室名称	容积 (m ³)
1	#174 ⁺⁴⁷⁵ ~#213	NO.1 货舱	11263.31

2	#125 ⁺⁴⁷⁵ ~#174 ⁺⁴⁷⁵	NO.2 货舱	15114.07
3	#76 ⁺⁴⁷⁵ ~#125 ⁺⁴⁷⁵	NO.3 货舱	15110.74
4	#34~#76 ⁺⁴⁷⁵	NO.4 货舱	12692.65
合计			54180.77

船舶装载手册记载：货舱可装载煤炭、矿砂、卷钢及其他散货、谷物等杂货。舱盖及主甲板上不允许载货，货舱双层底许用载荷 20.0t/m²。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	国籍证书	2021 年 04 月 28 日	2026 年 04 月 27 日
2	船舶检验证书簿	2021 年 04 月 27 日	---
3	货船适航证书	2021 年 04 月 27 日	2026 年 03 月 09 日
4	入级证书	2021 年 04 月 27 日	2026 年 03 月 09 日
5	船舶营业运输证	2022 年 04 月 08 日	2022 年 07 月 09 日

综上：以上证书均处于有效期内。

● 船舶检验记录

序号	检验项目	下次检验日期
1	年度检验	2022 年 03 月 09 日
2	中间检验	2023 年 03 月 09 日或 2024 年 03 月 09 日
3	换证检验（定期检验）	2026 年 03 月 09 日
4	船底外部检查（坞内检验）	2024 年 03 月 09 日

5	螺旋桨/尾轴检验	2026年03月09日
6	锅炉检验	2024年03月09日

综上：最近一次检验为2021年12月08日在黄骅完成的年度检验部分项目，下一次检验为年检在2022年03月09日前后三个月内进行，换证检验为2026年03月09日。在2022年5月21日工程师登轮勘验时，船检机构正在同时进行年度检验。

● 近期船舶现场监督报告记录

日期	类型	检查地	缺陷数量	是否滞留	缺陷主要涉及	纠正情况
2022.03.30	初/复检	宁波	3	否	EIPB 标签、航海出版物、实习人员记录	已纠正
2022.02.03	初/复检	烟台	0	否	---	---
2021.11.24	初/复检	天津	1	否	垃圾排放记录	已纠正
2021.10.16	初/复检	湛江	2	否	救生圈、训练手册记录	已纠正

综上：该船近期的4次船舶现场监督报告中无滞留项，根据船方提供的海事安检报告和向船方了解的情况，以上缺陷均已纠正。

五、船舶运营状况

● 船舶航速及油耗

使用油品：主机 180 CST、主发电辅机 轻油。

状态	航速(kn)	燃油消耗(t/d)	辅机轻油消耗(t/d)	锅炉轻油消耗(kg/h)
压载	11.0	13.2	1（航行/港内使用	300
满载	10.0	13.8	1台发电机组）	

● 船舶近期航次及货物信息

日期	港口	货物
2022.5.9-2022.5.23	宁波象山-京唐-宁波象山	煤炭
2022.4.28-2022.5.9	宁波象山-曹妃甸-宁波象山	煤炭
2022.4.3-2022.4.28	宁波象山-天津新港-宁波象山	煤炭
2022.3.16-2022.4.3	宁波象山-唐山-宁波象山	煤炭
2022.3.1-2022.3.16	宁波象山-曹妃甸-宁波象山	煤炭
2022.2.14-2022.3.1	靖江-曹妃甸-宁波象山	煤炭
2022.1.21-2022.2.14	宁波象山-曹妃甸-营口-靖江	煤炭

说明：以上信息摘自船舶航行数据与船方提供的信息，仅供参考。

六、船舶技术状况说明

1、船体外板结构技术状况

船体载重线以上部分为黑色漆涂装，水线以下为红色防污漆，油漆附着完整，无明显碰撞变形，外板油漆存在与拖轮和码头碰垫的轻微擦痕；船艏、船舯外板平整度良好；船体可见部分的水尺、船名、船籍港、球鼻艏标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏航拍



船艉航拍

<p>舷侧航拍</p>	<p>舷侧航拍</p>
<p>船艏外板</p>	<p>船艉外板</p>
<p>船舷外板</p>	<p>船舷外板</p>

2、货舱区结构技术状况

该船货舱区共有 4 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边压载舱和底压载舱，货舱盖为液压折叠式。

货舱盖表面平整度良好，无明显油漆脱落或锈蚀情况。货舱舱口围四周管路油漆完好，货舱围结构完整。

勘验时船舶正在进行煤炭卸船作业，货舱部分区域被煤炭覆盖，详细情况未知；舱内结构整体情况良好，无明显变形情况，水密舱壁、舷侧板结构与油漆涂层完好；内底板情况未知。

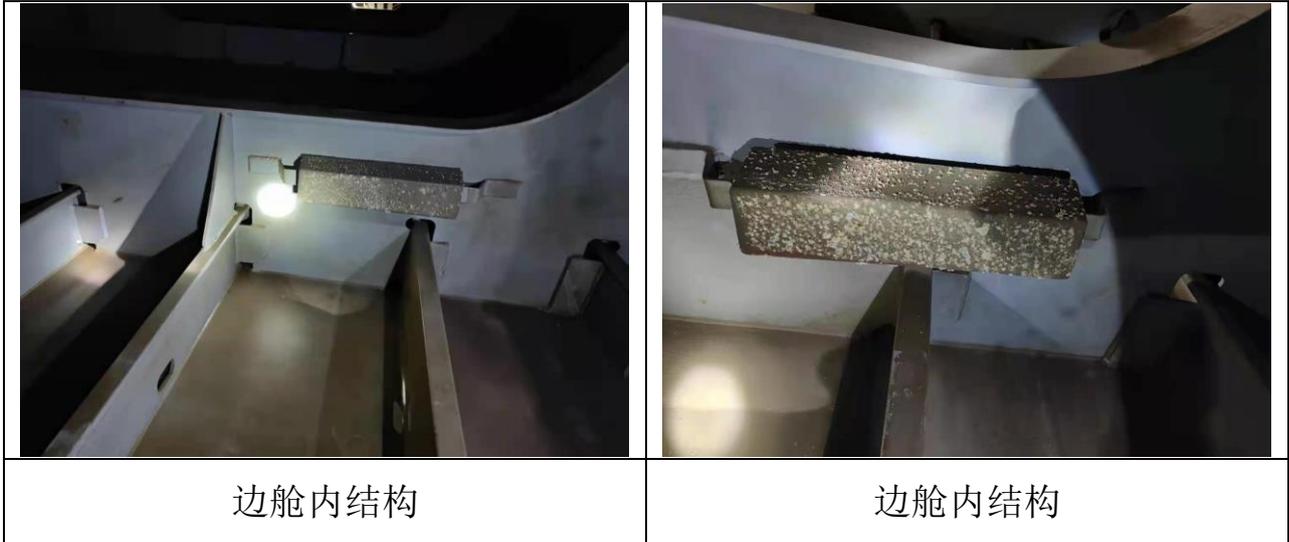


	
<p>货舱盖</p>	<p>货舱盖</p>
	
<p>NO.2 货舱</p>	<p>NO.1 货舱</p>
	
<p>NO.3 货舱</p>	<p>NO.4 货舱</p>

3、边压载舱结构技术状况

勘验时由于条件限制，无法打开边压载舱查看。边压载舱图片为船方提供的历史照片。

边压载舱内部结构完整，油漆涂层完好，无明显锈蚀痕迹。



4、露天甲板及机械技术状况

主甲板平整度良好，油漆涂层完好，无明显锈蚀情况；两舷栏杆结构完整，无显著变形。艏楼甲板设有左右锚缆机 2 台，船艉设有左右系泊绞缆机 2 台。

艏楼甲板锚机油漆完整，底座无明显锈蚀，集油槽清洁度较好，液压油管无显著渗油。

艉甲板绞缆机油漆完好，固定底座无明显锈蚀，液压油管未见渗油痕迹；艉甲板带缆桩、导缆孔油漆完好。



<p>船艏锚缆机</p>	<p>船艉锚缆机</p>
<p>上层建筑</p>	<p>上层建筑</p>

5、驾驶台设备技术状况

驾驶室门窗结构完整，室内防火隔热板无破损现象。驾驶台设备设施外观干净整洁，部分通导设备处于运行状态。报务区、海图区外观整洁，设施完好。



6、机舱及设备技术状况

该船机舱结构完整，整洁度良好，油漆保护状况良好。舱内梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整。舱底泵组、管路油漆完好，舱底未见明显油污水残留。机械设备外观油漆完整，无显著锈蚀，未见显著油污附着。

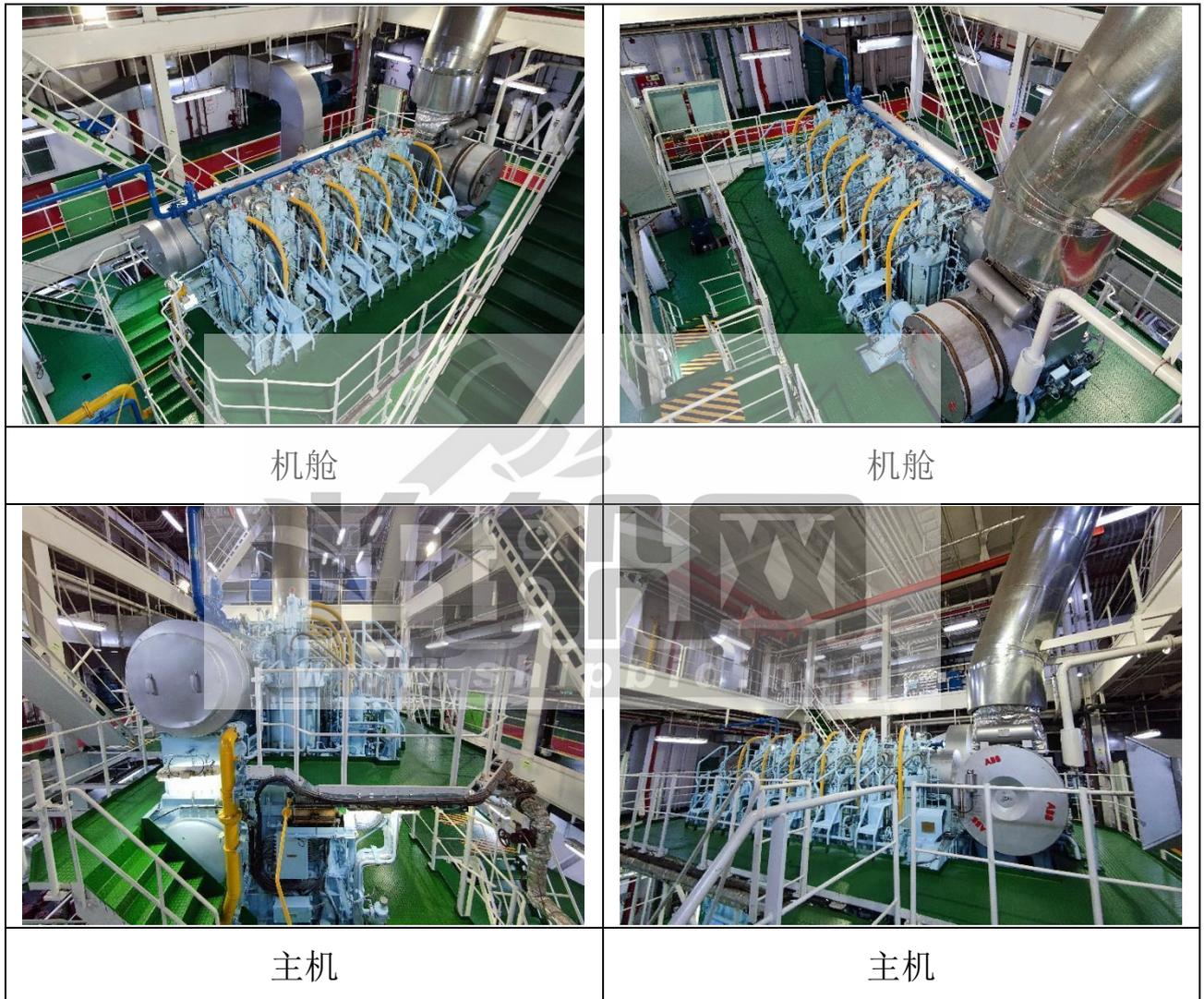
锅炉筒体绝缘包裹完好，筒体及燃烧器表面基本无油污附着。

机舱集控室配电屏结构完整，无显著破损、锈蚀，监控台仪表外观正常。

主机机体无油漆脱落或显著锈蚀，机体无明显油污附着。输油管路连接完好，连接节点处无明显锈蚀。主机排气管绝缘包裹完好，无显著破损、锈蚀情况。

主发电机组外观整洁度良好，机体表面涂层无脱落，底座部分无明显油污，管路无明显锈蚀情况。

舵机舱内防滑木板、栏杆扶手设置完整。舵机外观油漆完好，舵机座、舱底无显著油污。液压油箱管路无明显锈蚀。





主机



主机



主机



主机铭牌



主发电机组



2#主发电机



应急发电机组



舵机舱



集控台



配电屏



锅炉



热水柜

	
<p>泵组</p>	<p>分油机</p>
	
<p>空气瓶</p>	<p>空压机</p>

7、船舶主要设备配置

7.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	MAN B&W 6S42MC7	额定功率/额定转速 6480KW×136r/min	现代重工 Hyundai Heavy Industries Co.,Ltd.
1#2#3#发电机	3	MX-H-350-4	额定功率/额定转速 350.4kW×1500r/min	上海马拉松革新
1#2#3#原动机	3	X6170ZD390-4	额定功率/额定转速 390kW×1500r/min	潍柴重机

应急发电机	1	MP-H-150-4	额定功率/额定转速 150.4kW×1500r/min	上海马拉松革新
应急原动机	1	WP10CD200E200	额定功率/额定转速 182kW×1500r/min	潍柴动力
锅炉	1	LZY1.0/200-0.7	工作压力 0.7MPa	江阴三杰
艏舵机	1	DYCH-700/28	扭矩 700kN m	南京航仪二厂
艏锚机	2	YMS38/3	功率 75kW	---

7.2 电气传导设备

设备名称	数量	型号
X 波段雷达	2	FAR-2318
标准磁罗经	1	CGF-165W
GPS	1	GP-170
电子海图	1	HM-5817
回声测深仪	1	DS2008
陀螺罗经	1	Anschuetz 22
AIS	1	XA-198

8、消防救生设备、脱险通道

艏楼 CO₂ 室布置整洁，防火敷设结构完整，钢瓶组瓶头释放阀无锈蚀和污渍，CO₂ 遥控释放装置操作说明、警示检验标识完整。

上建艏部布置有 1 艘自由降落式全封闭救生艇，定员 23 人；主甲板左舷布置有 1 艘重力式救助艇，定员 6 人。救生艇支架与艇体结构完整，油漆完

好。另设 2 只救生筏，定员为 25 人，救生筏本体及释放装置整体状态良好。

机舱应急脱险通道结构完整，防火材料完整，救生梯、绳设施完好。



CO2 室



机舱应急脱险通道



自由降落式全封闭救生艇



重力式救助艇

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单机单桨艉机型散货船，扬州龙和造船有限公司建造，船检机构 CCS，2021 年 03 月 10 日建造完工，货舱区为双底单壳结构，参考载货量 42975t，空船排水量 7385.59t。经登轮勘验及查阅委托方提供的船舶资料，给出如下汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 12 月 08 日在黄骅完成的年度检验部分项目，下一次检验为年检在 2022 年 03 月 09 日前后三个月内进行，换证检验为 2026 年 03 月 09 日。在 2022 年 5 月 21 日工程师登轮勘验时，船检机构正在同时进行年度检验。船舶近期的 4 次船舶现场监督报告中无滞留项，且缺陷均已纠正。该船满载航速约 10.0 节，主机日油耗约 13.8 吨，主发电机组日油耗约 1.0 吨，船舶以装载煤炭为主。

2、船舶船体结构状况

船体外板平整度良好，两舷外板无明显变形，外板油漆存在与拖轮和码头碰垫的轻微擦痕。主甲板油漆涂层良好，甲板机械无显著锈蚀及管路渗油。边压载舱涂层完好，舱内节点结构无明显锈蚀。货舱舱口围结构完整，无明显锈蚀。货舱盖平整度良好，水密封胶条基本完整。货舱内结构整体良好，无明显变形，部分区域被煤炭覆盖，情况未知。

3、船舶机电设备状况

该船主机为韩国现代重工制造，其他主要机电设备为国产配置。驾驶台通导设备外观完好，清洁度良好。机舱设备表面清洁度良好，机座无明显油污，无明显涂层脱落。消防、救生等设备布置齐全，状态良好。

(本页无内容)

编制：洪涛 校对：潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022年05月24日

