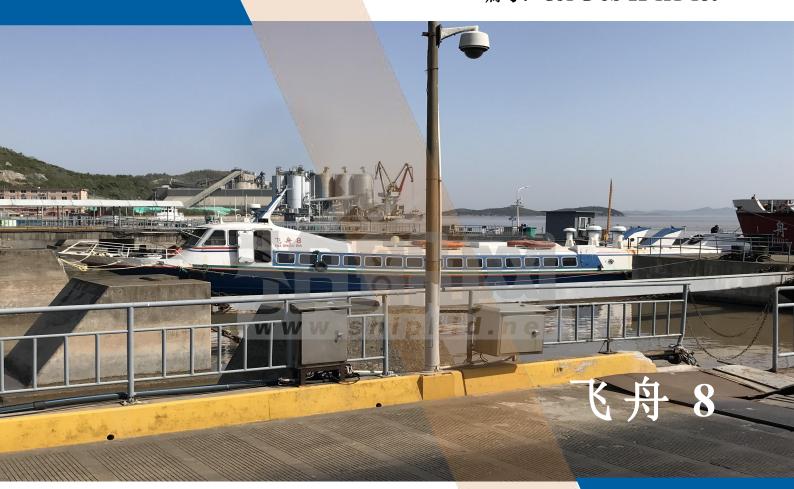


TECHNICAL REPORT 技术狀况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-180



勘验地点: 定海三江客运码头

勘验日期: 2022年04月11日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写,委托方 应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况,仅供参考;如有差异, 应以船舶的现状为准,我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施,委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则,不受任何个人和组织的干预。



目录

— ,	概述	3
=,	船舶主要参数	3
三、	船舶概况	4
四、	船舶检验状况	4
五、	船体测厚状况	5
六、	船舶技术状况勘验	5
1	1、船体外板技术状况	5
2	2、主甲板技术状况	7
3	3、上层建筑技术状况	9
۷	4、机舱及设备技术状况	.10
	5、救生设备技术状况	
七、	船舶技术状况汇总WW.Shipbid.net	.15



"飞舟8"技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托,组织验船师对"飞舟8"进行技术状况勘验,并根据委托方提供的船舶资料,出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况,仅供参考;如有差异,应以船舶的现状为准,我司不承担法律责任。具体报告如下:

二、船舶主要参数

船名	飞舟8	船籍港	舟山	
船舶类型	高速客船	船舶识别号	CN20024591760	
建造完工日期	2002年12月28日	船检机构	ZC	
建造厂	武汉南华高速船舶工程有限公司	航区	遮蔽	
总长	33.70m	总吨	86	
船长	28.02m	主机型号	KTA19-M550	
船宽	4.10m	额定功率/转 速/数量	373kW×2027r/min×2 台	
型深	1.90m	主机制造厂	重庆康明斯发动机有限公司	
满载吃水	1.010m	m 船员人数 6		
空船排水量	50.310t	乘员人数	94	

说明:以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息,仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置

本船为单甲板、单壳、混合骨架式,双机双桨、尾机型钢质高速客船,乘客定员 94 人,单个客舱,有 3 道水密横舱壁,淡水舱位置在#2~#4,燃油舱位置在#18~#24,建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日,本船航行于三江至高亭航线,抗风等级 8 级,设计航速 23 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M550 型主机、额定功率 373kW、额定转速 2027r/min; 2 台 24kW 主发电机,原动机型号 X4105BCF、额定转速 1500r/min、额定功率 32.4kW; 据船方介绍,主、辅机均烧轻油,营运航速 21 节时油耗约 125kg/小时。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证时间	到期时间
1	所有权登记证书	2014年12月04日	
2	船舶国籍证书	2019年11月06日	2024年12月15日
3	海船安全与环保证书	2021年09月18日	2022年09月14日

以上检验证书在有效期内。

● 船舶检验时效性

本船目前处于停运状态;最近一次检验为 2021 年 09 月 17 日进行的特别 定期检验,检验地点为舟山。下次特别定期检验日期为 2022 年 09 月 14 日。



五、船体测厚状况

本船于2020年10月19日在三江船厂进行了船体测厚检验,情况如下:

序号	结构位置	原始板厚(mm)	较大腐蚀率(%)	极限腐蚀率(%)
1	主甲板			
1.1	船舯区域	5	6.0	
1.2	舯前区域	4	7.5	25.0
1.3	舯后区域	4	7.5	
2	船底板			
2.1	船舯区域	5	6.0	
2.2	舯前区域	5	6.0	25.0
2.3	舯后区域	5	6.0	
3	舭部板	vww.ship	bid.net	
3.1	船舯区域	4	7.5	
3.2	舯前区域	4	5.0	25.0
3.3	舯后区域	4	7.5	

本船主甲板较大腐蚀率为7.5%,船底板较大腐蚀率为6.0%,船体外板较大腐蚀率为7.5%,基本在极限腐蚀率25%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体外板技术状况

船体载重线以上部分涂层无明显磨损、脱落、锈蚀;水线以上外板、焊 缝成型饱满度尚好,无明显碰撞、变形情况;船体可见部分的船名、船籍港 标志清晰完整; 船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



船舯外板

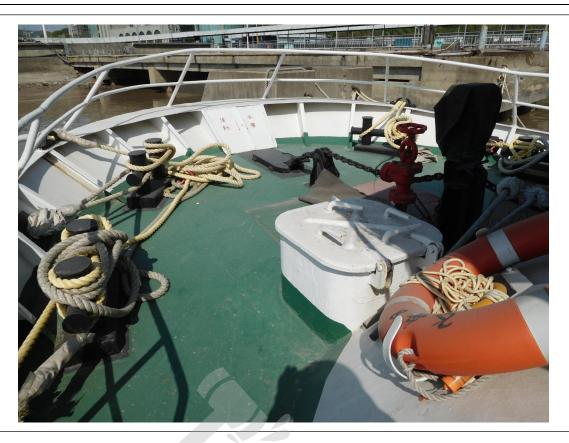


船艉外板

2、主甲板技术状况

艏部主甲板外观平整,焊缝成型质量良好,油漆涂层老化,局部锈蚀; 甲板带缆桩等系泊设备完整,局部磨损、锈蚀;锚机、底座等因帆布包裹严 实,无法查看;锚链结构完整,涂层尚好;艏部护舷、栏杆完整,无破损现 象。

艉部主甲板基本平整,焊缝成型质量良好,油漆涂层老化,局部脱落、锈蚀; 艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整,局部磨损。



主甲板艏部



主甲板艉部

3、上层建筑技术状况

上层建筑主要为客舱和驾驶室,各层露天甲板平整度尚可,未见油漆脱落;室外梯道、烟囱、通风筒等设施结构完整,油漆附着一般,无明显变形情况。

全船设有1个客舱,客舱定员94人,室内净高约2米,室内过道净宽约0.70米,室内地板、防火敷设板完整;门窗结构完整,窗套边缘无显著渗漏痕迹;客舱座椅基本无破损,电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整,窗套边缘无显著渗漏痕迹;驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整,设备外观清洁度尚好。



上建前端壁



驾驶台及通导设备





救生甲板客舱

4、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整,舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全,管路局部锈蚀,未见显著破损;舱壁平整度尚好,无明显变形情况,未见明显油漆脱落、锈蚀现象。





舱内情况

舱底情况



齿轮箱



齿轮箱铭牌

4.1 主机

主机型号: KTA19-M550;

主机数量/额定功率/转速: 2台*373KW*2027r/min;

厂家: 重庆康明斯发动机有限公司

制造日期: 2002年10月01日

主机结构基本完整,机体无显著漏油现象,机器部件及管路系统涂层无明显可见脱落、锈蚀现象,主机底座局部油污。





主机(左)

主机(右)

4.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机,型号: TFX-200M4-H,额定功率及电压 24KW*400V;原动机型号 X4105BCF,额定功率及转速 32.4kW*1500r/min。

从外观看,各部件布置完整,原动机铭牌缺失,机器表面局部少量油污 附着,油漆基本完整。



机舱发电机组 1#



机舱发电机组 2#

4.3 配电板

机舱内设配电板 2 屏,从外观看整洁度一般,面板涂层局部脱落、锈蚀, 开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏

5、救生设备技术状况

本船在救生甲板配备定员 8 人救生浮具 4 只,浮具体外观涂层局部脱落; 主甲板艉部配备定员 10 人、15 人救生筏各 1 只,外观无破损现象。



救生浮具



救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、双机双桨、尾机型钢质高速客船, 航区遮蔽, 乘客定员 94 人, 单个客舱, 空船排水量 50.310t, 建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日。经查阅船舶资料和勘验,给出如下技术状况汇总:

1、船舶检验及运营状况

本船目前处于停运状态,最近一次检验为 2021 年 09 月 17 日进行的特别 定期检验,检验地点为舟山,适航证书有效期至 2022 年 09 月 14 日。据船方介绍,主、辅机均烧轻油,营运航速 21 节时油耗约 125kg/小时。

2、船舶船体结构状况

船体外板结构可见部分无明显碰撞凹陷、涂层脱落现象; 主甲板局部锈蚀。甲板锚、系泊设备结构完整, 局部磨损、锈蚀。客舱地板、防火敷设板无显著破损, 门窗边套无显著渗水痕迹; 客舱座椅、电器设备基本完整。船体主甲板、外板较大腐蚀率达 7.5%, 基本在腐蚀极限 25%范围内。

3、船舶机电设备状况

驾驶台通导设备基本齐全,未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整, 机体存在局部油污; 机舱内舱壁平整度尚好, 无明显变形、油漆脱落、锈蚀 现象。 (本页无内容)

编制: 丁佳达

校对: 柳晓

审核:潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022年05月10日

