

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-170



飞舟 7

勘验地点: 新城长峙客运码头

勘验日期: 2022年04月02日

提交日期: 2022年04月08日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、船舶主要参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验状况	4
五、船体测厚状况	5
六、船舶技术状况勘验	6
1、船体及甲板机械技术状况	6
2、机舱及设备技术状况	9
3、救生设备技术状况	12
七、船舶技术状况汇总	13



“飞舟7”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“飞舟7”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	飞舟 7	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船舶识别号	CN20023677947
建造完工日期	2002 年 12 月 28 日	船检机构	ZC
建造厂	武汉南华高速船舶工程有限公司	航区	遮蔽
总长	33.70 m	总吨	86
船长	28.02 m	主机型号	KTA19-M550
船宽	4.10 m	额定功率/转速/数量	373kW×2027r/min×2 台
型深	1.90m	主机制造厂	重庆康明发动机有限公司
满载吃水	1.050m	船员人数	6
空船排水量	53.124t	乘员人数	42

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 42 人，单个客舱，有 3 道水密横舱壁，淡水舱位置在#2~#4，燃油舱位置在#18~#24，建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日，本船航行于六横至新城长峙航线，抗风等级 8 级，设计航速 23 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M550 型主机、额定功率 373KW、额定转速 2027r/min；2 台 TFX-200M4-H 型发电机，额定功率 24KW；原动机型号 X4105BCF，额定功率及转速 32.4kW*1500r/min。据船方介绍，主、辅机均烧轻油，营运航速 20 节时，油耗约 8kg/海里。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为镍铝青铜 Cu3，直径 880mm。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶所有权登记证书	2019 年 09 月 16 日	---
2	船舶国籍证书	2019 年 09 月 27 日	2024 年 09 月 26 日
3	海船安全与环保证书	2021 年 08 月 04 日	2022 年 07 月 22 日
4	海上船舶检验报告	2021 年 08 月 04 日	2022 年 07 月 22 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船仍处于营运状态，最近一次检验为 2021 年 08 月 04 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山。下次换证检验的时间为 2022 年 07 月 22 日。

五、船体测厚状况

本船于2021年07月15日在舟山市海晨船务工程有限公司进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚（mm）	较大腐蚀率（%）	极限腐蚀率（%）
1	主甲板			
1.1	船舳区域	4	5.0	25.0
1.2	舳前区域	5	8.0	25.0
1.3	舳后区域	4	7.5	25.0
2	船底板			
2.1	船舳区域	5/4	5.0	25.0
2.2	舳前区域	5/4	5.0	25.0
2.3	舳后区域	5/4	5.0	25.0
3	舷侧板			
3.1	船舳区域	4	5.0	25.0
3.2	舳前区域	4	5.0	25.0
3.3	舳后区域	4	5.0	25.0

本船主甲板较大腐蚀率为 8.0%，船底板较大腐蚀率为 5.0%，舷侧板较大腐蚀率为 5.0%，基本在极限腐蚀率 25% 范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

船体载重线以上部分涂层无明显磨损、脱落、锈蚀，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，无明显碰撞、变形情况，船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

1.2 主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量良好，油漆状况良好；甲板带缆桩等系泊设备涂层完好，无可见磨损、锈蚀；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，涂层完好；艏部护舷、栏杆完整，无破损现象。

艮部主甲板基本平整，焊缝成型质量良好，油漆状况尚好，无明显可见锈蚀；艮部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损。



主甲板首部



主甲板尾部

1.3 上层建筑

上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，救生甲板平整度尚好，未见油漆脱落；烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 42 人，室内净高约 2 米，室内过道净宽约 0.70 米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度良好。

	
上建前端壁	驾驶台及通导设备
	
救生甲板	客舱

2、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

2.1 主机

主机型号：KTA19-M550；

主机数量/额定功率/转速：2 台*373KW*2027r/min；

厂家：重庆康明斯发动机有限公司

制造日期：2002 年 10 月 01 日

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路系统涂层无明显可见脱落、锈蚀现象，主机底座积有油污水。



主机（左）



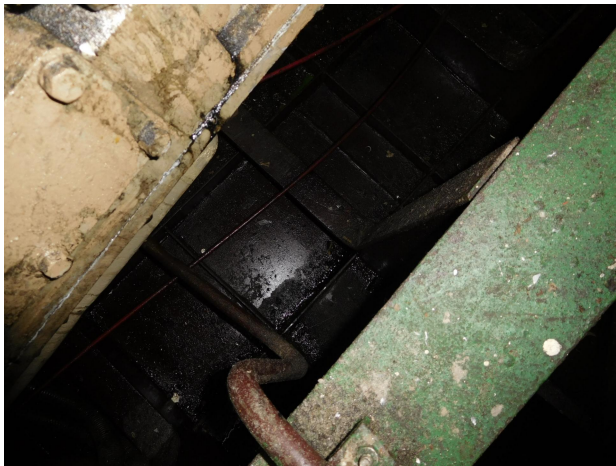
主机（右）



齿轮箱



齿轮箱铭牌

	
舱内情况	舱底情况

2.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，型号：TFX-200M4-H，额定功率及电压 24KW*400V；原动机型号 X4105BCF，额定功率及转速 32.4kW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，原动机铭牌缺失，机器表面局部少量油污附着，油漆基本完好，

	
发电机组 1	发电机组 2

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏

3、救生设备技术状况

本船在救生甲板配备定员 8 人救生浮具 4 只，浮具体外观基本无破损；主甲板艏部配备定员 15 人气胀式救生筏 2 只，外观无破损现象。



救生浮具

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 42 人，抗风等级 8 级，设计航速 23 节。建造完工日期为 2002 年 12 月 28 日，空船排水量 53.124t。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 08 月 04 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山。船舶证书均在有效期内，下次为换证检验，时间为 2022 年 07 月 22 日。勘验日，本船仍处于营运状态，主、辅机均烧轻油，营运航速 20 节时，油耗约 8kg/海里。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，无明显磨损及锈蚀；主甲板外观平整，油漆状况良好；甲板机械保养良好，无明显可见锈蚀；甲板系泊设施布置完整，涂层良好，无明显磨损、锈蚀现象。船体主甲板较大腐蚀率达 8%，在腐蚀极限 25% 范围内。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体无明显可见油污、锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏、浮具按规定配置，外观基本无破损。



编制：丁佳达

校对：张春蔚

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 04 月 08 日