

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-173



岱山 7

勘验地点: 岱山高亭客运码头

勘验日期: 2022年03月23日

提交日期: 2022年05月09日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船体测厚状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	6
1、船体及甲板机械技术状况.....	6
2、车辆甲板技术状况.....	8
3、其他甲板技术状况.....	9
4、驾驶台设备技术状况.....	11
5、机舱及设备技术状况.....	12
七、船舶技术状况汇总.....	16

“岱山7”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“岱山7”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	岱山 7	船籍港	舟山
船舶类型	客滚船	船舶识别号	CN19927744497
建造完工日期	1993 年 06 月 01 日	改建完工日期	2006 年 12 月 28 日
建造厂	长江轮船总公司青山船厂	船检机构	ZC
总长	54.10m	航区	遮蔽
船长	51.00m	总吨	1231
船宽	11.60m	净吨	664
型深	4.00m	主机型号	6ATL20D
参考载货量	181t	额定功率/转速/数量	615KW×1000r/min×2 台
空船重量	822.3t	主机制造厂	长轮东风船厂
最大船员人数	24 人	乘客人数	310 人

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置

本船为双底单壳，双机双桨艏机型客滚船。纵横混合骨架式，5道水密横舱壁，双层底位置为44#-76#肋位，进水角位置为上甲板边缘，抗沉性为一舱不沉，船上有17.3吨固定压载，最大船员人数为24人，乘客人数为310人，抗风等级为9级。

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括2台额定功率615KW主机、型号6ATL20D、额定转速1000r/min，制造厂为长轮东风船厂；2台90KW主发电机组，原动机型号6135ZCaf、额定转速1500r/min、额定功率133kW。该轮已停航1个多月，最近几次航线为竹屿至长途港南，主机使用油品为低硫油，油耗为2吨/百海里。

● 汽车舱概况

主尺度：长 51m，宽 11.6m，高 4.6m；最大系固负荷：绑扎系具 100KN、地铃 100KN、壁铃 100KN。该轮核定的载运车辆数为 20 车位（5 吨标准货车）。

四、船舶检验状况

● 法定证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶国籍证书	2021 年 08 月 17 日	2023 年 06 月 01 日
2	安全与环保证书	2021 年 06 月 02 日	2022 年 05 月 31 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶历史检验记录

该轮于 2021 年 06 月 02 日在舟山港进行了特别定期检验，检验合格。

五、船体测厚状况

本船于2021年05月24日在舟山进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚（mm）	较大腐蚀率（%）	极限腐蚀率（%）
1	外板			
1.1	船舳区域	7	6.4	25
1.2	舳前区域	7	7.1	25
1.3	舳后区域	7	7.9	25
2	车辆甲板			
2.1	船舳区域	12	11.3	25
2.2	舳前区域	12	11.7	25
2.3	舳后区域	12	11.7	25
3	船底板			
3.1	船舳区域	10	4.5	25
3.2	舳前区域	10	5.0	25
3.3	舳后区域	10	7.5	25

本船外板较大腐蚀率为 7.9%；车辆甲板较大腐蚀率为 11.7%；船底板较大腐蚀率为 7.5%；基本在腐蚀极限 25%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

该船外板结构平整度一般，局部有碰撞凹陷情况，油漆涂层保养一般；船体可见部分的水尺、船名、船籍港标志等基本完整，船体水线以下外板情况未知。



1.2 艙楼甲板及甲板机械

艙楼甲板钢板基本平整，铺设有木质格栅，无破损情况，栏杆扶手无明显变形情况，油漆保养一般；设有 2 台锚绞机，机体及底座结构基本完整，油漆保养一般，局部有锈蚀现象；带缆桩、导缆孔等系泊设备结构完整，涂层保养一般。

	
艏楼甲板	锚绞机-右
	
起重设备-左	系泊设备

1.3 艏楼甲板及甲板机械

艏楼甲板钢板基本平整，铺设有木质格栅，无破损情况，扶手栏杆无明显变形情况，油漆保养一般；设有 2 台绞缆机，机体及底座结构基本完整，油漆保养一般，局部有锈蚀现象；带缆桩、导缆孔等系泊设备结构完整，涂层保养欠佳。

	
艉楼甲板	绞缆机
	
绞缆机底座	系泊设备

2、车辆甲板技术状况

车辆甲板前、后门桥结构完整，平整度尚可，涂层状况一般，局部锈蚀较多；门桥两边门链、升降钢绳保养一般。车辆甲板整体平整，无明显破损及变形情况，甲板表面涂层尚可；舱壁及顶部 T 型材无明显变形现象，涂层状况良好。

该船在上层建筑前端壁标示有 4.6 米车辆限高标记。

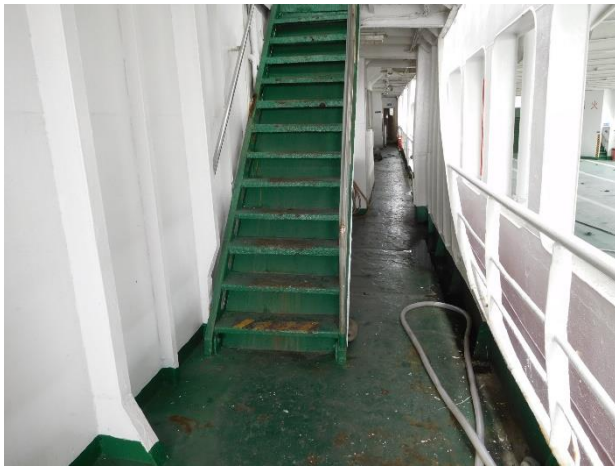
	
车辆甲板限高	甲板概况
	
前门桥	后门桥

3、其他甲板技术状况

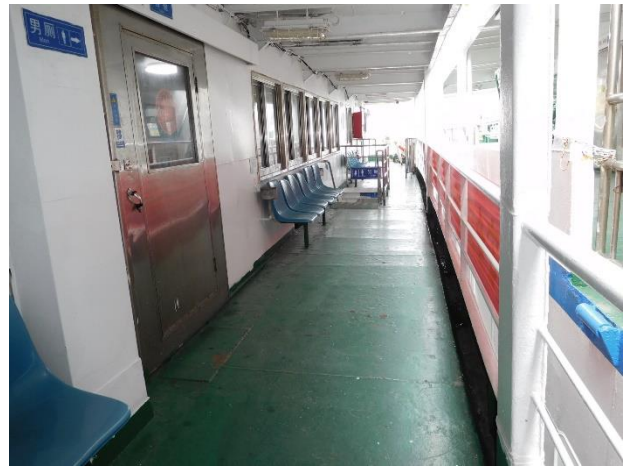
车辆甲板上部还设有主甲板、过道甲板、驾驶甲板和罗经甲板。

各层室外甲板基本平整，油漆状况一般，局部有锈蚀；甲板护栏、斜梯结构完整，未见明显变形、断裂和缺档，油漆涂层状况一般。

罗经甲板上设有 11 只救生筏，救生筏释放装置完整，检验标志清晰、有效，整体状态正常。



过道甲板及斜梯



驾驶甲板



旅客舱



贵宾室



罗经甲板



烟囱



救生筏



救生筏标签

4、驾驶室设备技术状况

驾驶室内整洁度尚可，室内地板、顶部敷料完整，驾驶通导设备配置齐全。主要通导设备有中频、甚高频、电子海图、AIS、GPS、磁罗经、雷达等设备，设备外观未见异常，表面清洁度尚可。

驾驶室内还设有船用集中控制屏，表面整洁度尚可，各指示灯、按钮保护装置完整。



驾驶室



集中控制屏

5、机舱及设备技术状况

5.1 机舱概况

该船机舱结构完整，油漆保养状况一般，未见明显脱落及锈蚀情况，舱内清洁度一般。机舱电缆、管路布置规整；机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整，表面清洁度一般；机舱舱顶、舱底管路未见显著锈蚀，舱底积有油污水。



机舱概况

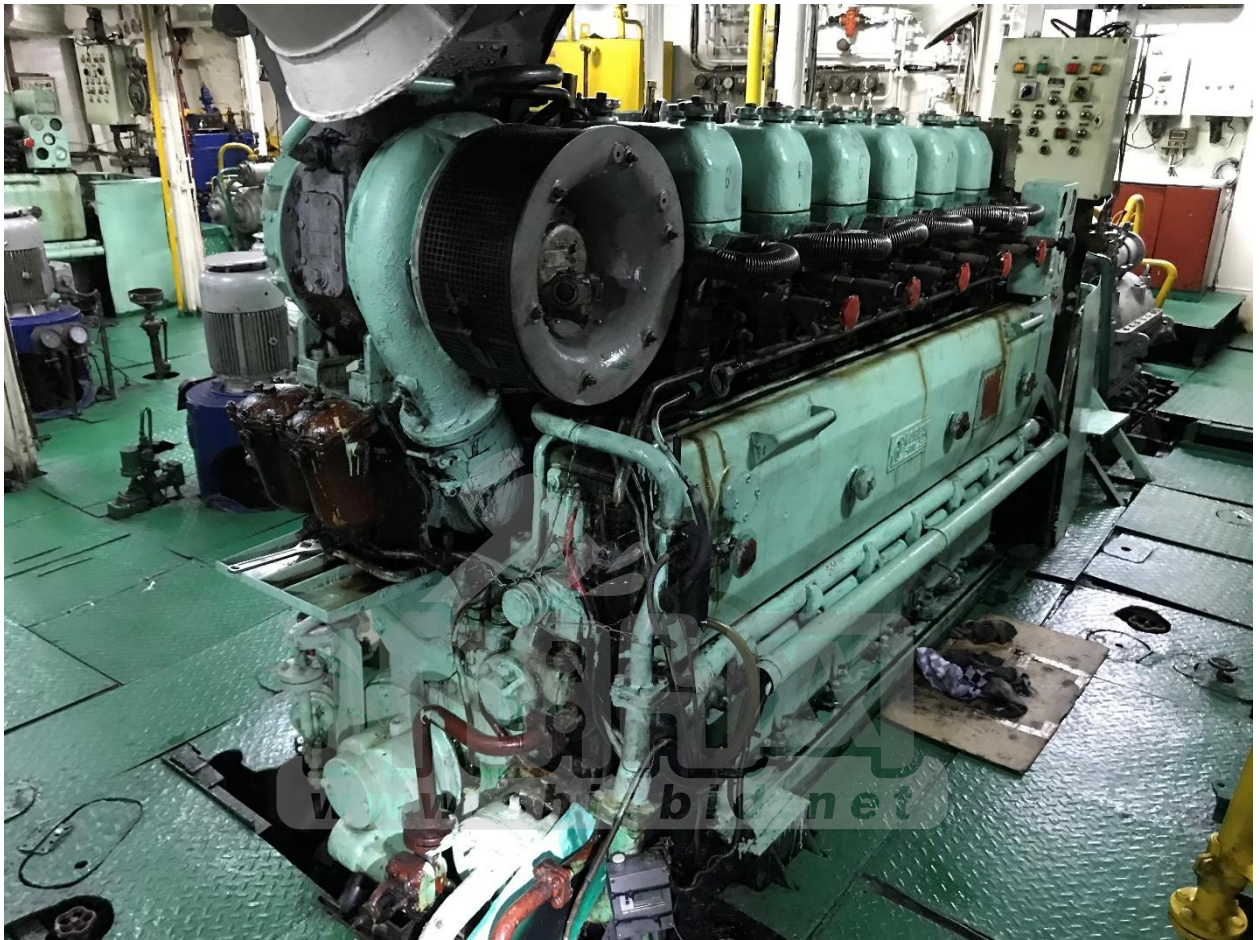
5.2 主机

主机型号：6ATL20D；

主机数量/额定功率/转速：2 台*615KW*1000r/min；

厂家：长轮东风船厂。

主机外观铭牌缺失，机体局部涂层脱落，附有油污，机器部件及管路系统无明显锈蚀、破损情况，主机底座积有油污水。



主机

5.3 发电副机

机舱设有 2 台主发电机，型号：TFX-280S4-H，额定功率及电压 90KW*400V；原动机型号 6135ZCaf，额定功率及转速 133KW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，铭牌缺失，机器表面有油污附着，机体底座积有油污水。



发电机组 1#



发电机组 2#

5.4 集控室

机舱集控室整体状况尚可，室内防火绝缘设施完整，室内设主配电屏和集控台，箱体外观整洁度尚可，开关、仪器仪表配置无损坏现象；主配电板设在集控室外，表面整洁度尚可，各指示灯、按钮保护装置完整。



配电板



七、船舶技术状况汇总

本船为双底单壳，双机双桨艏机型客滚船，长江轮船总公司青山船厂建造，船检机构 ZC，1993 年 06 月建造完工，于 2006 年 12 月在舟山改建完工，参考载货量 181t，最大船员人数 24 人，乘客人数 310 人，该轮核定的载运车辆数为 20 车（车辆以 5 吨标准货车为参考）。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

本船于 2021 年 06 月 02 日，在舟山港进行了特别定期检验，安全与环保证书有效期至 2022 年 05 月 31 日止。据了解该船已停航 1 个多月，最近几次

航线为竹屿至长途港南，主机使用油品为低硫油，油耗为 2 吨/百海里，抗风等级为 9 级。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板一般，局部有碰撞凹陷情况，油漆保养一般。各层甲板平整度尚可，无明显变形及锈蚀情况，涂层保养一般。甲板机械及舾装件结构完整，油漆涂层保养一般，局部存在锈蚀磨损现象。本船车辆甲板较大腐蚀率为 11.7%，在腐蚀极限 25%范围内。

3、机电设施状况

驾驶室整洁度尚可，通导设备配置齐全，外观无明显损坏现象。机舱内机电设备结构完整，局部涂层脱落及锈蚀，表面有局部油污附着，管路绝缘包扎基本完整。



编制：柳 晓

校对：丁佳达

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 05 月 09 日