

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-175



仙洲 8

勘验地点: 岱山高亭客运码头

勘验日期: 2022年03月23日

提交日期: 2022年03月28日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船体测厚状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	6
1、船体及甲板机械技术状况.....	6
2、机舱及设备技术状况.....	9
3、救生设备技术状况.....	12
七、船舶技术状况汇总.....	13

“仙洲8”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“仙洲8”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	仙洲 8	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船检机构	ZC
建造完工日期	1998 年 12 月 25 日	航区	遮蔽
建造厂	武汉南华高速船舶 工程有限公司	总吨	71
总长	30.40 m	净吨	35
船长	26.00 m	主机型号	KTA19-M500
船宽	3.60 m	额定功率/转速/ 数量	339kW×1744r/min×2 台
型深	1.80m	主机制造厂	重庆康明斯发动机公 司
满载吃水	1.000m	船员人数	7
空载排水量	39.031t	乘员人数	65

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、纵横混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 65 人，单个客舱，有 5 道水密横舱壁，淡水舱位置在#2~#4，燃油舱位置在#18~#25，建造完工日期为 1998 年 12 月 25 日，本船航行于高亭至秀山、长涂航线，抗风等级 8 级，设计航速 23.2 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M500 型主机、额定功率 339KW、额定转速 1744r/min；1 台 TFX-200M4-H 型发电机组，额定功率 24KW；原动机型号 X4105BC，额定功率及转速 32.40kW*1500r/min。据船方介绍，船舶营运期间航速 18 节时，油耗 0.65 吨/百海里，均烧 0#柴油。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为镍铝青铜，直径 760mm。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶检验报告（适航证书）	2020 年 09 月 22 日	2021 年 12 月 04 日
2	船舶检验证书簿	2020 年 09 月 22 日	---
3	高速船安全证书	2020 年 09 月 22 日	2021 年 12 月 04 日
4	防止生活污水污染证书	2020 年 09 月 22 日	2021 年 12 月 04 日

5	船舶载重线证书	2020 年 09 月 22 日	2021 年 12 月 04 日
6	船舶防止油污证书	2020 年 09 月 22 日	2021 年 12 月 04 日
7	船舶乘客定额证书	2020 年 09 月 22 日	---

以上证书有效期均已过。

● 船舶检验检查时效性

据船员介绍，本船自 2022 年 1 月 1 日至今处于靠泊停运状态，最近一次检验为 2020 年 09 月 22 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山，检验合格，无之后检验签证记录。

五、船体测厚状况

本船于2020年09月06日在大巨船厂进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
1	主甲板			
1.1	船舳区域	4	7.5	30.0
1.2	舳前区域	4	7.5	30.0
1.3	舳后区域	4	7.5	30.0
2	船底板			
2.1	船舳区域	4	7.5	30.0
2.2	舳前区域	4	7.5	30.0
2.3	舳后区域	5/6	21.7	30.0
3	舷侧板			

3.1	船舳区域	3	6.7	30.0
3.2	舳前区域	3	6.7	30.0
3.3	舳后区域	3/4	5.0	30.0

本船主甲板较大腐蚀率为 7.5%；船底板较大腐蚀率为 21.7%，在艉部舳板处；舷侧板较大腐蚀率为 6.7%，基本在极限腐蚀率 30%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

船体载重线以上部分为蓝色漆涂装，涂层无明显磨损、脱落，局部锈蚀，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，无明显碰撞、变形情况，船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

1.2 主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量尚好，油漆状况尚好；甲板带缆桩等系泊设备涂层尚好，局部磨损、锈蚀；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，局部锈蚀；艏部护舷、栏杆完整，无破损现象。

艉部主甲板基本平整，焊缝成型质量尚好，涂层局部脱落、锈蚀；艉部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损、锈蚀。



1.3 上层建筑

上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，救生甲板平整度尚好，未见明显油漆脱落，局部锈迹明显；烟囱、通风筒等设施结构完整，烟囱表面油漆开裂、脱落锈蚀，无明显变形情况。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 65 人，室内净高约 2 米，室内过道净宽约 0.70 米，室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。

	
上建前端壁	驾驶台及通导设备
	
救生甲板	客舱

2、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

2.1 主机

主机型号：KTA19-M500；

主机数量/额定功率/转速：2 台*339KW*1744r/min；

厂家：重庆康明斯发动机公司

制造日期：1998 年 06 月 01 日

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路涂层基本完好，无明显脱落、锈蚀，主机底座局部有油污水。



舱内情况



主机（左）



主机（右）



齿轮箱铭牌



舱底情况

2.2 发电机组

机舱设有 1 台主发电机，型号：TFX-200M4-H，额定功率及电压 24KW*400V；原动机型号 X4105BC，额定功率及转速 32.40kW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，油漆基本完好，



发电机组

机舱内设配电板 1 屏，从外观看整洁度良好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏

3、救生设备技术状况

本船配备定员 12 人救生浮具 4 只、定员 25 人救生筏 2 只，器具外观基本无破损。



救生浮具、救生筏

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、纵横混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 65 人，抗风等级 8 级，设计航速 23.2 节。建造完工日期为 1998 年 12 月 25 日，空载排水量 39.031t。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2020 年 09 月 22 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山，无之后检验签证记录，船舶证书已过有效期。据船方介绍，本船自 2022 年 1 月 1 日至今处于停运靠泊状态，船舶营运期间航速 18 节时，油耗 0.65 吨/百海里，均烧 0#柴油。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，无明显磨损及锈蚀；主甲板外观平整，油漆涂层状况尚好；甲板机械保养尚好，局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，局部磨损、锈蚀。船底艉部舳板处有 21.7%的较大腐蚀率，但在极限腐蚀率 30.0%范围内。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部油污，无显著锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏、浮具按规定配置，外观基本无破损。



编制：丁佳达

校对：柳 晓

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 03 月 28 日