

# TECHNICAL REPORT

## 技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-171



勘验地点: 定海三江客运码头

勘验日期: 2022年04月08日

提交日期: 2022年05月10日

## 声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



## 目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船舶技术状况勘验.....	5
1、船体及甲板机械技术状况.....	5
2、机舱及设备技术状况.....	11
3、救生设备技术状况.....	16
六、船舶技术状况汇总.....	16



## “岱渡5”技术状况报告

### 一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“岱渡5”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

### 二、船舶主要参数

船名	岱渡5	船籍港	舟山
船舶类型	客滚船	船舶识别号	CN19978625381
建造完工日期	1998年11月04日	船检机构	ZC
建造厂	宁波滨海船厂	航区	遮蔽
总长/船长	48.50m/44.00m	总吨位	432
船宽	9.60m	净吨位	224
型深	3.50m	主机型号	R6250ZIC
载客定额/载车数	243人/8辆	额定功率/转速/数量	600kW×750r/min×2 台
空载排水量	416.100t	主机制造厂	红岩内燃机有限公司

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

### 三、船舶概况

#### ● 船舶布置情况

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质客滚船，结构型式为横骨架式，7道水密横舱壁，固定压载共 59.07 吨，载客定额 243 人，据船方介绍，该船装载最大单车重量为 15.02 吨，5 吨标准车可装载 8 辆。

#### ● 轮机设备

本船配置有 2 台 R6250ZIC 型主机、额定功率 600kW、额定转速 750r/min；2 台 TFX-250L4-H 型发电机，额定功率 75kW，原动机型号：6135ACaf，额定功率 105kW，转速 1500r/min；据船方介绍，本船满负荷时，航速 13 节，油耗 1.45 吨/百海里；主机使用 RMA10 低硫燃料油。

### 四、船舶检验状况

#### ● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶所有权登记证书	2000 年 09 月 25 日	---
2	船舶国籍证书	2021 年 11 月 16 日	2026 年 11 月 15 日
3	海上船舶检验证书簿	2020 年 10 月 28 日	---

船舶适航证书存在缺失。

#### ● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船仍处于营运状态，据船方介绍，本船于 2022 年 04 月 28 日后处于停航状态。

## 五、船舶技术状况勘验

### 1、船体及甲板机械技术状况

#### 1.1 船体外板

船体外板部分为红色涂装漆，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好；舷墙外板存在大面积擦痕，局部锈蚀和凹陷情况；船体可见部分的水尺、船名等清晰完整；船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷墙外板



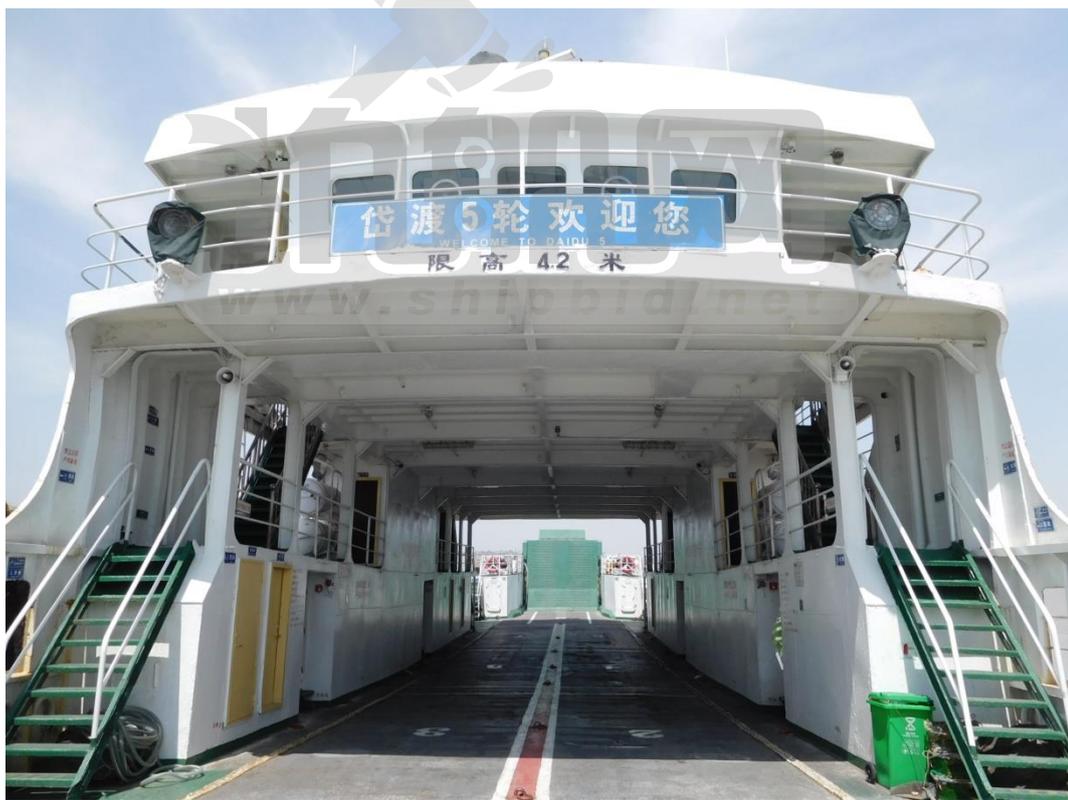
船艉外板

## 1.2 车辆甲板及锚系泊设备

车辆甲板门桥结构完整，平整度尚好，涂层局部脱落、锈蚀；门桥两边门链保养尚好。

车辆甲板平整，甲板涂层基本完整，局部存在脱落、锈蚀；舱壁平整度较好，未见明显涂层脱落、锈蚀情况。

主甲板限高 4.2 米。左右舷走道平整度较好，未见明显涂层脱落、锈蚀；围栏结构完整，未见明显断档、锈穿情况，局部存在变形；艏、艉楼甲板设有 4 台绞缆机，机体表面未见油污附着、基座局部锈蚀；系缆桩结构完整，局部磨损、锈蚀。



车辆甲板首部



车辆甲板左舷墙



车辆甲板右舷墙



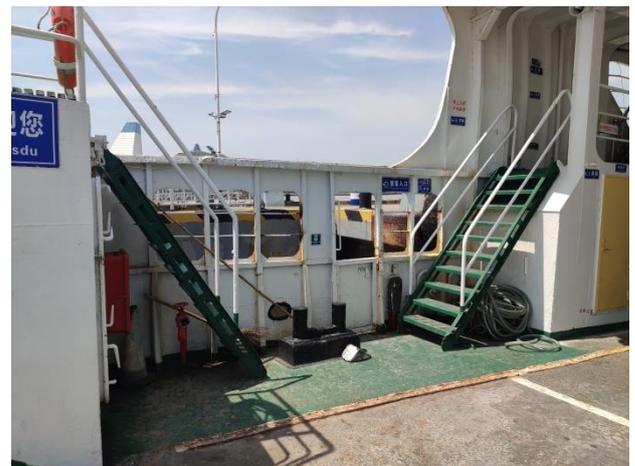
主甲板及跳板



车辆甲板限高



绞缆机



客舱入口及梯道

### 1.3 上层建筑

上层建筑主要为驾驶室、客舱，各层露天甲板平整度尚好，未见明显油漆脱落；室外梯道、烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台甚高频无线电话、AIS 等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。



### 1.4 客舱室

全船客舱室分为上客舱、上客舱后部、中客舱和贵宾室，载客定员 243

人，上客舱净高约 2.1 米，室内过道净宽约 1.00 米，舱室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备基本完整。



上客舱



上客舱及小卖部



上客舱外部休息区

## 2、机舱及设备技术状况

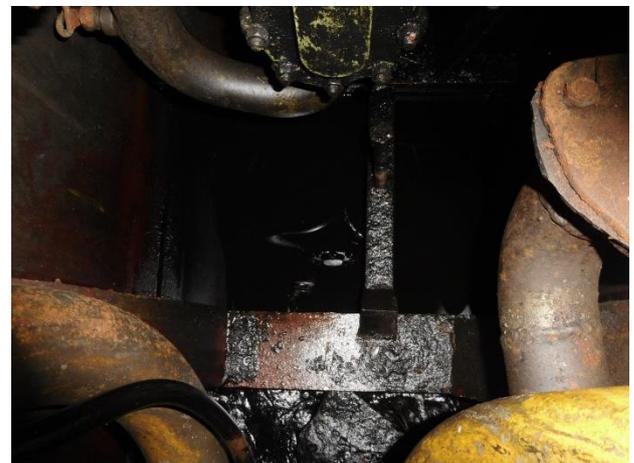
机舱花钢板布置完整，管路涂层局部脱落、锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象；舱底管路、阀门表面锈蚀。



机舱



机舱管路



舱底

## 2.1 主机

主机型号：R6250ZIC；

主机数量/额定功率/转速：2台\*600kW\*750r/min；

制造日期：1998年07月01日

制造厂：红岩内燃机有限公司

主机结构基本完整，机体表面可见油污附着、无显著涂层脱落，机器部件及管路系统无显著锈蚀破损情况，铭牌清晰可见。



主机



齿轮箱



齿轮箱铭牌

## 2.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，型号：TFX-250L4-H，额定功率及电压 75kW\*400V；原动机型号 6135ACaf，额定功率及转速 105kW\*1500r/min。

机舱设有 2 台发电机组，铭牌参数可见；从外观看，各部件布置完整，机器表面存在少量油污附着，局部存在锈蚀。



左发电机组



右发电机组



柴油机铭牌



发电机铭牌

### 2.3 集控间

机舱内设有集控室，配电屏、集控台从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电屏



集控台

## 2.4 舵机

舵机机体与泵站结构一般，涂层脱落明显，表面清洁度一般，局部存在少量油污附着，机体管路、部件局部存在锈蚀。



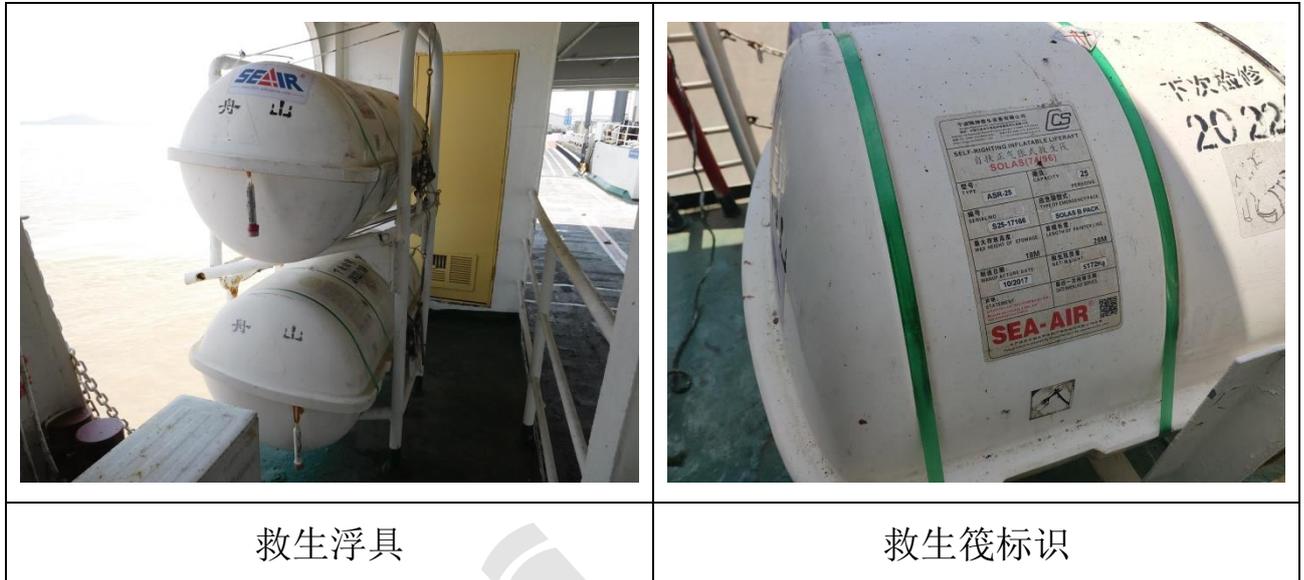
舵机间



舵机

### 3、救生设备技术状况

本船配备定员 25 人救生筏 12 只，筏体外观整洁无明显破损。



## 六、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质客滚船，固定压载共 59.07 吨，空载排水量为 416.1 吨，载客定额 243 人，据船方介绍，该船装载最大单车重量为 15.02 吨，5 吨标准车可装载 8 辆。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

### 1、船舶检验及运营状况

勘验日，船舶处于营运状态。据船方介绍，本船满负荷时，航速 13 节，油耗 1.45 吨/百海里；主机使用 RMA10 船用燃料油。本船于 2022 年 04 月 28 日之后处于停航状态。

### 2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，舷墙外板存在大面积擦痕，局部锈蚀和凹陷情况；主甲板涂层基本完整，局部存在脱落、锈蚀，装载限高 4.2 米；甲板机械保养尚好，机体表面未见油污附着、基座局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，

局部磨损、锈蚀。

### 3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶室通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部涂层脱落；舱内管路布置完整，管路涂层局部脱落、锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏按规定配置，外观基本无破损。



编制：张春蔚

校对：丁佳达

审核：潘波

浙江船舶交易市场有限公司

2022年05月10日