

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-176



仙洲 11

勘验地点: 定海三江客运码头

勘验日期: 2022年04月08日

提交日期: 2022年04月12日

声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船体测厚状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	6
1、船体及甲板机械技术状况.....	6
2、机舱及设备技术状况.....	9
3、救生设备技术状况.....	12
七、船舶技术状况汇总.....	13

“仙洲11”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“仙洲11”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	仙洲 11	船籍港	舟山
船舶类型	高速客船	船舶识别号	CN20013050657
建造完工日期	2001 年 11 月 28 日	船检机构	ZC
建造厂	武汉南华高速船舶工程有限公司	航区	遮蔽
总长	33.70 m	总吨	86
船长	28.02 m	主机型号	KTA19-M550
船宽	4.10 m	额定功率/转速/数量	373kW×2027r/min×2台
型深	1.90m	主机制造厂	重庆康明发动机有限公司
满载吃水	1.010m	船员人数	6
空船排水量	48.64t	乘员人数	94

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置情况

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，乘客定员 94 人，单个客舱，有 3 道水密横舱壁，建造完工日期为 2001 年 11 月 28 日，本船航行：高亭-三江航线，应急调剂运力航行：长途-三江-长涂；高亭-秀山航线，抗风等级 8 级，设计航速 22 节。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 KTA19-M550 型主机、额定功率 373kW、额定转速 2027r/min；2 台 TFX-200M4-H 型发电机组，额定功率 24kW，原动机型号 R4105D4，额定功率及转速 40kW*1500r/min；据船方介绍，以 18 节经济航速运营时，主、辅机每小时油耗约 276kg，均烧轻油。

主推进装置为 2 只固定式螺旋桨，材料为镍铝青铜 Cu3，直径 880mm。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶检验报告	2021 年 05 月 17 日	---
2	安全与环保证书	2021 年 05 月 17 日	2022 年 05 月 12 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船仍处于营运状态，最近一次检验为 2021 年 05 月 16 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山，检验合格。下次特别定期检验日期为 2022

年 05 月 12 日。

五、船体测厚状况

本船于2021年05月10日在舟山大岬船厂进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚（mm）	较大腐蚀率（%）	极限腐蚀率（%）
1	主甲板			
1.1	船舳区域	4	5.0	25.0
1.2	舳前区域	4	5.0	25.0
1.3	舳后区域	4	5.0	25.0
2	船底板			
2.1	船舳区域	5	4.0	25.0
2.2	舳前区域	5	4.0	25.0
2.3	舳后区域	5/6	4.0	25.0
3	舷侧板			
3.1	船舳区域	4	5.0	25.0
3.2	舳前区域	4	5.0	25.0
3.3	舳后区域	4	5.0	25.0

本船主甲板较大腐蚀率为 5%，船底板较大腐蚀率为 4%，舷侧板较大腐蚀率为 5%，基本在极限腐蚀率 25%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

船体载重线以上部分为蓝色漆涂装，涂层无明显磨损、脱落、锈蚀，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好，无明显碰撞、变形情况，船体可见部分的船名、船籍港标志清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷侧外板



船艉外板

1.2 主甲板及锚系泊设备

艏部主甲板外观平整，焊缝成型质量尚好，油漆状况尚好；甲板带缆桩等系泊设备涂层尚好，局部磨损；锚机、底座等因帆布包裹严实，无法查看；锚链结构完整，涂层尚好；艏部护舷、栏杆完整，无破损现象。

艮部主甲板基本平整，焊缝成型质量尚好，局部锈蚀；艮部甲板带缆桩等系泊件布置完整，局部磨损。



1.3 上层建筑

上层建筑共 1 层，主要为客舱及驾驶室，救生甲板平整度尚好，未见油漆脱落；烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况。

全船设有 1 个客舱，客舱定员 94 人，室内地板、防火板敷设完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备基本完整。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台雷达、AIS、磁罗经、卫导等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度较好。

	
上建前端壁	驾驶台及通导设备
	
救生甲板	客舱

2、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象。

2.1 主机

主机型号：KTA19-M550；

主机数量/额定功率/转速：2 台*373KW*2027r/min；

厂家：重庆康明斯发动机有限公司

制造日期：2001 年 08 月 30 日

主机结构基本完整，机体无显著漏油现象，机器部件及管路系统局部涂层脱落，无明显锈蚀，主机底座积有局部油污水。



主机（左）



主机（右）



齿轮箱



齿轮箱铭牌

	
舱内情况	舱底情况

2.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，型号：TFX-200M4-H，额定功率及电压 24kW*400V；原动机型号 R4105D4，额定功率及转速 40kW*1500r/min。

从外观看，各部件布置完整，原动机铭牌缺失，机器表面存在少量油污附着，油漆状况尚好。

	
发电机组 1	发电机组 2

机舱内设配电板 2 屏，从外观看整洁度一般，局部涂层脱落；开关、仪器仪表配置无损坏现象。



配电箱

3、救生设备技术状况

本船配备定员 8 人救生浮具 4 只，浮具体外观基本无破损；主甲板艉部配备定员 15 人、20 人救生筏各 1 只，外观无破损现象。



救生浮具

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、单壳、混合骨架式，双机双桨、尾机型钢质高速客船，航区遮蔽，乘客定员 94 人，抗风等级 8 级，设计航速 22 节。建造完工日期为 2001 年 11 月 28 日，空船排水量 48.64t。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

最近一次检验为 2021 年 05 月 16 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山。船舶证书均在有效期内，下次特别定期检验日期为 2022 年 05 月 12 日。本船仍处于营运状态，据船方介绍，以 18 节经济航速运营时主、辅机每小时油耗约 276kg，均烧轻油。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，无明显磨损及锈蚀；主甲板外观平整，油漆状况尚好；甲板机械保养尚好，无明显可见锈蚀；甲板系泊设施布置完整，涂层尚好，局部磨损，无明显锈蚀现象。船体外板较大腐蚀率为 5%，在极限腐蚀率 25%范围内。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部涂层脱落，无显著锈蚀；舱内管线布置完整、消防设施等布置齐全，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；救生筏、浮具按规定配置，外观基本无破损。



编制：丁佳达

校对：张春蔚

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 04 月 12 日