

TECHNICAL REPORT

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-172



岱山6

勘验地点: 定海海丰码头

勘验日期: 2022年04月02日

提交日期: 2022年05月10日

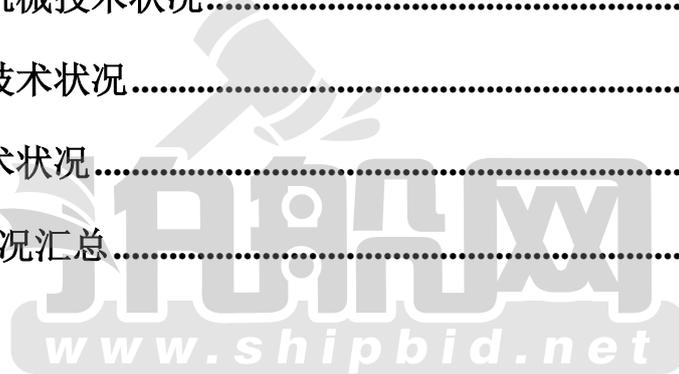
声明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船舶检验状况.....	4
五、船体测厚状况.....	5
六、船舶技术状况勘验.....	6
1、船体及甲板机械技术状况.....	6
2、机舱及设备技术状况.....	12
3、救生设备技术状况.....	17
七、船舶技术状况汇总.....	18



“岱山6”技术状况报告

一、概述

浙江船舶交易市场有限公司接受客户委托，组织验船师对“岱山6”进行技术状况勘验，并根据委托方提供的船舶资料，出具技术状况报告。该报告反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考；如有差异，应以船舶的现状为准，我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、船舶主要参数

船名	岱山 6	船籍港	舟山
船舶类型	客滚船	船检机构	ZC
总长	42.50m	航区	遮蔽
船长	37.00m	安放龙骨日期	1997 年 06 月 01 日
船宽	9.00m	建造完工日期	1997 年 12 月 04 日
型深	3.60m	建造厂	浙江省温州海运第二船厂
满载吃水	2.30m	改建日期	2006 年 08 月 14 日
总吨位	416	改建厂	舟山市海晨船务工程有限责任公司
净吨位	224	主机型号	潍柴 X6160C
载客数/单车 最大载重	257P/30t	额定功率/转 速/数量	202kW×1000r/min×2 台
空船排水量	393.26t	船舶识别号	CN19977750201

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶检验证书信息，仅供参考。

三、船舶概况

● 船舶布置

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质 III 级客滚船，结构型式为纵横混合骨架式，有 7 道水密横舱壁；载客定额 257 人，装载最大单车重量为 30 吨，据船方介绍，该船 5 吨标准车可装载 8 辆。本船航线：定海小沙海丰-长白，抗风等级 8 级，装运包装危险货物时，抗风等级 7 级。

● 轮机设备

本船配置有 2 台 X6160C 型主机、额定功率 202kW、额定转速 1000r/min；2 台发电机，型号：T2H2X 和 TFX-225L4-H，额定功率 50kW，原动机型号：4135AC，额定功率 58.8kW，转速 1500r/min；据船方介绍，本船满负荷时，航速 10 节，油耗 1.14 吨/百海里；主机使用 RMA10 低硫燃料油。

四、船舶检验状况

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期日期
1	船舶所有权登记证书	2006 年 01 月 17 日	---
2	船舶国籍证书	2021 年 09 月 26 日	2023 年 09 月 21 日
3	海船安全与环保证书	2021 年 08 月 11 日	2022 年 09 月 23 日

以上证书均在有效期内。

● 船舶检验检查时效性

勘验日，本船仍处于营运状态，最近一次检验为2021年08月11日进行的特别定期检验，检验地点为舟山。适航证书有效期为2022年09月23日。据船方介

绍，本船于2022年04月13日之后处于停航状态。

五、船体测厚状况

本船于2021年08月08日在舟山进行了船体测厚检验，情况如下：

序号	结构位置	原始板厚 (mm)	较大腐蚀率 (%)	极限腐蚀率 (%)
1	主甲板			
1.1	船舯区域	10	7.0	25.0
1.2	舯前区域	10	7.0	
1.3	舯后区域	10	7.0	
2	船底板			
2.1	船舯区域	8	10.0	25.0
2.2	舯前区域	8	10.0	
2.3	舯后区域	8	10.0	
3	舳部板			
3.1	船舯区域	8	10.0	25.0
3.2	舯前区域	8	12.5	
3.3	舯后区域	8	10.0	

本船主甲板较大腐蚀率为 7.0%；船底板较大腐蚀率为 10.0%；船体外板较大腐蚀率为 12.5%；基本在极限腐蚀率 25%范围内。

六、船舶技术状况勘验

1、船体及甲板机械技术状况

1.1 船体外板

船体外板部分为红色涂装漆，水线以上外板、焊缝成型饱满度尚好；舷侧擦痕显著、局部凹陷；船体可见部分的水尺、船名等清晰完整；船体水线以下外板情况未知。



船艏外板



舷墙外板



船艉外板

1.2 车辆甲板及锚系泊设备

车辆甲板门桥结构完整，平整度尚好，未见明显凹蚀、变形情况，涂层局部脱落、锈蚀；门桥两边门链保养尚好。

车辆甲板平整，甲板涂层基本完整，局部存在脱落、锈蚀；舱壁平整度较好，未见明显涂层脱落、锈蚀情况。

主甲板内宽约 6.04 米，限高 4 米。左右舷走道平整度尚好，涂层老化，局部锈蚀；围栏结构完整，未见明显断档、锈穿情况，局部存在变形，涂层脱落情况；艏、艉楼甲板设有 4 台绞缆机，机体表面未见油污附着、无显著涂层脱落。



车辆甲板首部



车辆甲板左舷墙



车辆甲板右舷墙



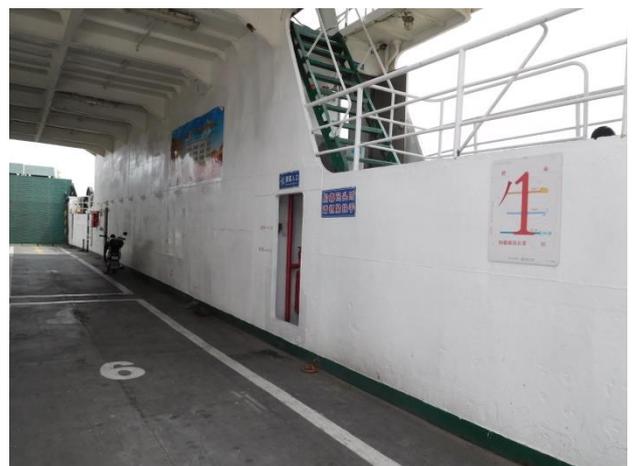
主甲板及跳板



车辆甲板的限高



绞缆机

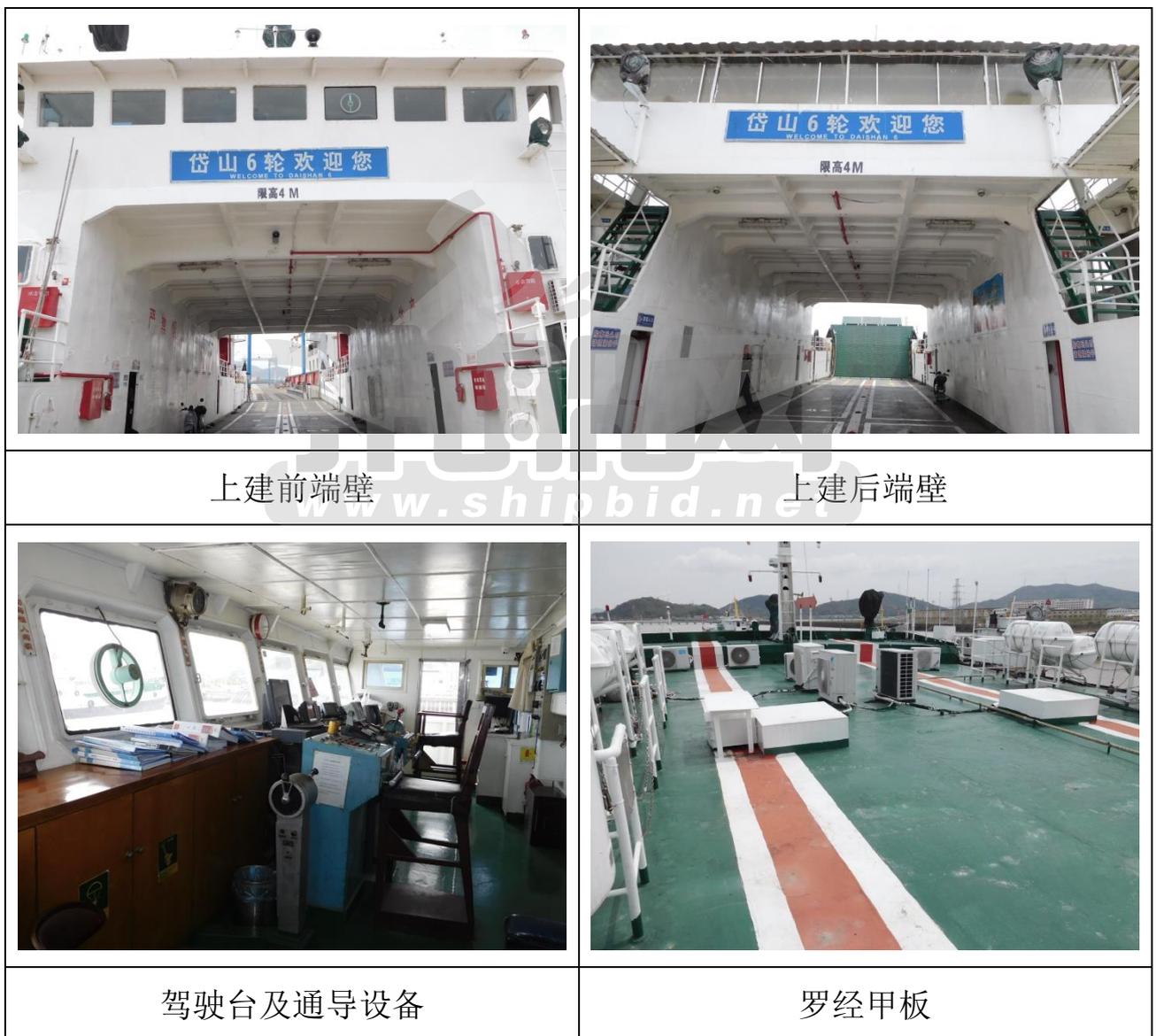


客舱入口及梯道

1.3 上层建筑

上层建筑主要为驾驶室、客舱，各层露天甲板平整度尚好，未见明显油漆脱落；室外梯道、烟囱、通风筒等设施结构完整，油漆附着尚好，无明显变形情况。

驾驶室门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；驾驶台甚高频无线电话、AIS 等通导设备配置基本完整，设备外观清洁度尚好。



1.4 客舱室

全船客舱室分为上客舱、中客舱和下客舱，载客定员 257 人，上客舱净

高约 1.9 米，室内过道净宽约 1.16 米，舱室内地板、防火敷设板完整；门窗结构完整，窗套边缘无显著渗漏痕迹；客舱座椅基本无破损，电视、空调设备基本完整。



上客舱



上客舱及小卖部



中客舱



下客舱



餐客舱



厨房

2、机舱及设备技术状况

机舱花钢板布置完整，管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，无明显变形情况，未见明显油漆脱落、锈蚀现象；舱底管路、阀门表面局部锈蚀，底部存在少量油污水。



机舱

	
管线	舱底

2.1 主机

主机型号：X6160C；

主机数量/额定功率/转速：2台*202kW*1000r/min；

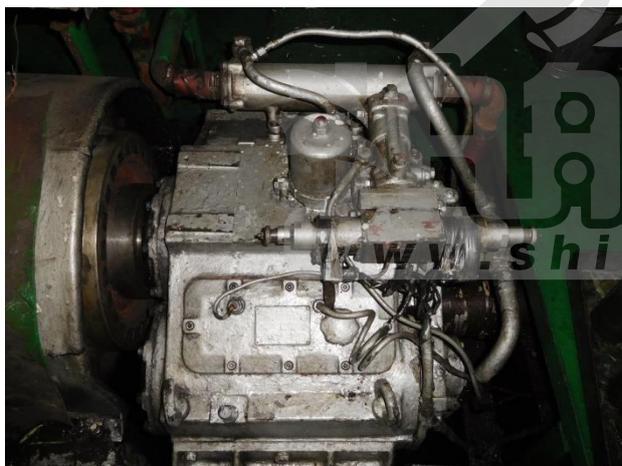
制造日期：1996年12月01日

制造厂：山东潍坊柴油机厂

主机结构基本完整，机体表面可见油污附着、无显著涂层脱落，机器部件及管路系统无显著锈蚀、破损情况，主机底座积有油污水，铭牌缺失。



主机



齿轮箱



基座底

2.2 发电机组

机舱设有 2 台主发电机，型号：T2H2X/TFX-225L4-H，额定功率及电压 50kW*400V；原动机型号 4135AC，额定功率及转速 58.8kW*1500r/min。

机舱 2 台发电机组中 1 台铭牌参数尚可看清，从外观看，各部件布置完整，机器表面存在少量油污附着，存在局部锈蚀。

	
<p>左发电机组</p>	<p>右发电机组</p>
	
<p>柴油机铭牌</p>	<p>发电机铭牌</p>

2.3 集控间

机舱内设有集控室，配电箱从外观看整洁度尚好，开关、仪器仪表配置无损坏现象。



集控间



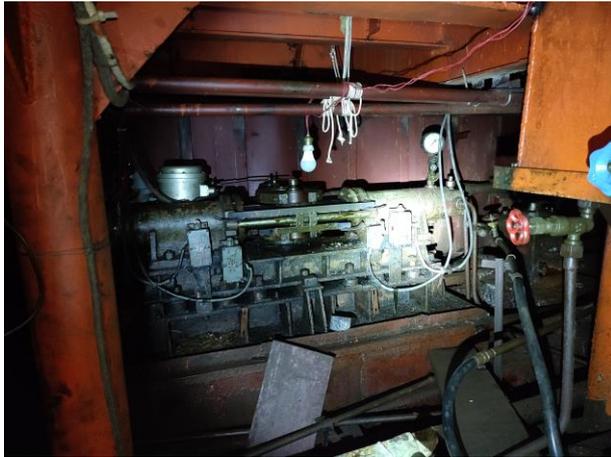
配电箱



记录台

2.4 舵机

舵机机体与泵站结构一般，涂层脱落，表面清洁度一般，局部存在少量油污附着，机体管路、部件局部存在锈蚀。



舵机



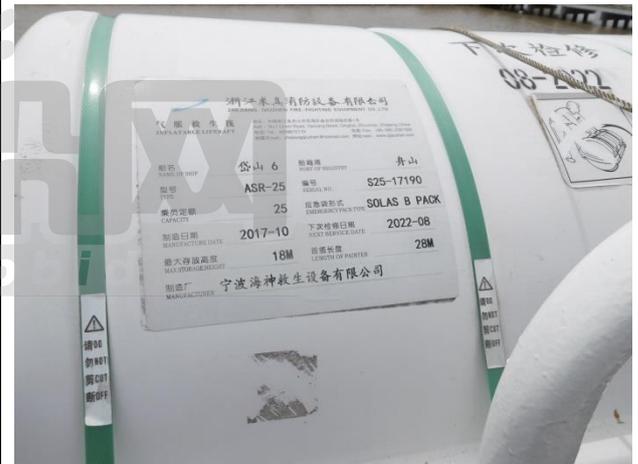
液压缸

3、救生设备技术状况

本船配备定员 25 人救生浮具 12 只，筏体外观干净整洁、无明显破损。



救生浮具



救生筏标识

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双机双桨、尾机型钢质 III 级客滚船，空船排水量 393.26 吨，载客定额 257 人，装载最大单车重量为 30 吨，据船方介绍，该船 5 吨标准车可装载 8 辆。本船航线：定海小沙海丰-长白，抗风等级 8 级，装运包装危险货物时，抗风等级 7 级。经查阅船舶资料和勘验，给出如下技术状况汇总：

1、船舶检验及运营状况

勘验日，本船仍处于营运状态，最近一次检验为 2021 年 08 月 11 日进行的特别定期检验，检验地点为舟山，适航证书有效期为 2022 年 09 月 23 日。据船方介绍，本船满负荷时，航速 10 节，油耗 1.14 吨/百海里；主机使用 RMA10 低硫燃料油，本船于 2022 年 04 月 13 日之后处于停航状态。

2、船体结构及甲板机械状况

船体外板结构完整，舷侧擦痕显著、局部凹陷；主甲板涂层基本完整，局部存在脱落、锈蚀，车辆装载限高 4 米；甲板机械保养尚好，存在局部锈蚀；甲板系泊设施布置完整，涂层尚好，局部磨损。本船船体外板较大腐蚀率为 12.5%，在极限腐蚀率 25% 范围内。

3、机电设备及救生消防设施状况

驾驶台通导设备基本齐全，未见设备拆除痕迹。机舱设备外观结构完整，机体存在局部涂层脱落；舱内管线布置完整、管路局部锈蚀，未见显著破损；舱壁平整度尚好，未见明显油漆脱落、锈蚀；舱底管路、阀门表面锈蚀，底部存在少量油污水；救生筏按规定配置，外观基本无破损。

(本页无内容)

编制：张春蔚

校对：丁佳达

审核：潘 波

浙江船舶交易市场有限公司

2022年05月10日

