

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

浙江省杭州市余杭区仓前街道良睦路鼎创财富中心2号 电话: 0086-571-85371752
楼16层1604室
邮政编码: 311100 电子信箱: zhqisheng1979@sina.com

船舶市场价值评估报告

灵犀公估（2022）字第 0401 号

“浙普渔运 48195” 轮船舶市场价值评估报告

致：宁波海事法院

受贵院（2022）浙 72 委评字 15 号委托，我司于 2022 年 04 月 07 日委派验船人员前往浙江省舟山市普陀区沈家门码头锚地，在该轮相关人员的陪同下，验船人员对该轮进行了现场查勘，并结合 2022 年 04 月 07 日前后的渔业市场行情对船舶的市场价值进行了评估，现将评估结果报告如下：

一、“浙普渔运 48195” 轮船舶技术资料

船名：	浙普渔运 48195
船籍港：	普陀
船舶种类：	捕捞辅助船（收鲜船）
生产方式：	渔获物运销船
渔业捕捞许可证编号：	（浙舟）船捕（2020）FZ-200202 号
船舶识别码：	412424183
渔船编码：	3309212009050002
渔船检验证书编号：	3309030212146
检验登记号：	330900009065
所有权登记证书编号：	（浙普）船登（权）（2020）FZ-200068 号
航行区域：	近海航区
航速：	13.0Kn
总长：	43.00 米

船 长:	36.80 米
型 宽:	6.40 米
型 深:	3.20 米
总吨位:	190
净吨位:	72
船体材料:	钢质
设计吃水:	2.5m
设计排水量:	336.0t
结构形式:	横骨架式
甲板层数:	1
水密舱壁数量及位置:	7, Fr. 3、8、23、42、60、64、66
主机种类:	内燃机
主机数目:	1
主机型号:	Z8170ZLCZ-18
主机总功率:	528.00kw
主机额定转速:	1200r/min
主机生产厂家:	淄博柴油机总公司
主机出厂日期:	2009 年 03 月 09 日
船舶所有人:	张*芳
船舶所有人地址:	普陀区白沙乡白沙村***
船舶制造厂:	岱山县南峰船舶修造厂
建造开工日期:	2009 年 02 月 18 日
建造完工日期:	2009 年 05 月 12 日

二、“浙普渔运 48195”轮现场查勘报告

2022 年 04 月 07 日，受宁波海事法院委托，我司验船人员前往浙江省舟山市普陀区沈家门码头锚地，在该轮相关人员的陪同下，我司验船人员登临“浙普渔运 48195”轮并对该轮进行了现场查勘。经勘查，该轮建于 2009 年 05 月，

为收鲜船,核定航行区域为近海。经勘验,该船右舷水线以上船体外板情况较差,有多处刮擦碰撞痕迹,多处呈现锈蚀,右舷水线下船体外板、左舷船体外板及船底由于查勘条件限制未能进行勘验。经勘验,该船渔获舱盖锈蚀明显,主甲板上所铺设木质甲板明显老化,主甲板上甲板设备局部锈蚀,右舷舱口围情况很差,锈蚀明显而且多处锈穿,驾驶甲板右舷侧尾部有明显碰撞痕迹,锈蚀明显,右舷侧尾部驾驶甲板支撑柱已撞歪,驾驶甲板尾部左右侧围栏均已断裂,信号甲板围栏情况尚可。该轮驾驶舱布局紧凑,视野尚可,驾驶室内航行通信设备基本齐备,但雷达未见,兹作特别提示。驾驶室左后侧配备救生筏一只,型号为QJF-Y12,定员12人,上海游龙橡胶制品有限公司2008年02月生产,但该救生筏检验记录表所标注的船名为“浙岱渔运01218”,与本船船名不符,兹作特别提示,希相关方引起注意。**机舱内配备主机1台,编号为3309030212146的国内海洋渔船检验记录记载该船主机型号为Z8170ZLCZ-18,缸径170mm,缸数8,行程200mm,标定功率为528.00KW,额定转速为1200r/min,淄博柴油机总公司2009年03月09日生产,齿轮箱型号为HCD600A,减速比为4:1,传递能力为0.48KW/r.min,,但实船勘验时由于现场查勘条件限制,该船主机型号及功率已无法勘验,兹作特别提示,提请相关方引起注意。**船上配备发电机组三套,其中一套发电机组发电机型号证书记载为STC2-15-H1,额定功率15KW,额定电压400V/230v,额定电流27.1A,额定转速1500r/min,生产厂家及生产日期不详,实船由于勘验条件限制无法验证;其余两套发电机组发电机型号均为STC2-24-4-H,额定功率24KW,额定电压400V,额定电流43.2A,额定转速1500r/min,生产厂家为温岭市航发电机厂,生产日期不详,原动机型号均为2135,标定功率29KW,标定转速1500r/min,南通柴油机股份有限公司生产,出厂日期不详。船上配备空气压缩机1台,具体参数不详、生产日期和生产厂家不详。配备空气瓶两只,型号为A0.08-3,工作压力3MPa,容积0.08立方米,用途为主机启动兼杂用,生产厂家及生产日期不详,实船亦无法验证。机舱配备船用15ppm舱底水分离器一套,具体参数不详。船上甲板设备、信号等设备基本齐备,各种生活设备可根据实际情况换新。**各种渔船相关的船舶文书仅**

见渔业船舶所有权证书、捕捞辅助许可证、国内海洋渔船检验记录、国内海洋渔船安全证书、其余证书未见，兹作特别提示。

三、“浙普渔运 48195”轮价值评估

我司验船人员在对“浙普渔运 48195”轮进行现场查勘后，就本次评估展开了调查。据调查，从 2000 年开始，国家有关部门对渔船实行“双控”（控制马力数、控制总船数）政策，不再新增渔船马力指标。同时，根据《国务院关于实施成品油价格和税费改革的通知》的有关规定，财政部、农业部于 2009 年 12 月 31 日出台了《渔业成品油价格补助专项资金管理暂行办法》（以下简称《暂行办法》），国家对包括依法从事国内海洋捕捞、远洋渔业、内陆捕捞及水产养殖并使用机动渔船的渔民和渔业企业进行财政补贴。受上述特殊的渔业政策影响，渔船数量及马力指标只减不增，有数量限制的渔船捕捞许可证、马力指标，其市场价值近几年一直处于相对较高的水平。在展开调查后，我司结合本船现状，考虑折旧因素，并结合当前国家有关部门所实施的特殊的渔业政策、目前渔业市场的行情以及当前新冠肺炎疫情的影响，署名公估师、验船师对“浙普渔运 48195”轮的船舶市值进行了审慎评估，评估结果如下：

该船的市场价值为人民币 **1,050,000.00** 元（人民币壹佰零伍万元整）。

公估师：

公估师：

验船师：

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

二〇二二年四月一十五日

备注：1. 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，
谨此声明。

2. 本评估价格仅供参考。

附件：

1. 渔业船舶所有权登记证书	1 页
4. 渔业捕捞辅助许可证	2 页
3. 国内海洋渔船检验记录	5 页
4. 国内海洋渔船安全证书	2 页
5. 灵犀公估企业法人营业执照	1 页
6. 对外委托司法鉴定责任书	2 页
7. 公估师及注册验船师资质证书	3 页
8. 浙普渔运 48195 现场图片	8 页