

华融 3

技术状况报告

编号: CJPG-JS-22-KY-090

地点: --

日期: 2022年04月12日



声 明

- 1、《技术状况报告》基于委托方提供的船舶资料而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、《技术状况报告》中的照片资料均由委托方提供，反映拍摄当时的船舶技术状况，报告仅供参考，应以船舶的现状为准。
- 3、如船舶存在租赁的设备设施，委托方应在委托时予以书面告知。
- 4、使用本《技术状况报告》应当保持其完整性。
- 5、报告编写工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。



目 录

一、概述	3
二、主要技术参数	3
三、船舶概况	4
四、船舶检验及安检	6
五、船舶历史运营状况	8
六、船舶技术状况说明	9
七、船舶技术状况汇总	18



“华融 3”技术状况报告

一、概述

因疫情防控需要，浙江船舶交易市场有限公司以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，围绕该船的船体结构、舾装设备、轮机及甲板机械设备、电气及通导设备等技术状况资料进行整理和汇总，该技术报告仅供参考，如有差异我司不承担法律责任。具体报告如下：

二、主要技术参数

船名	华融 3	船级	CCS
船舶类型	散货船	建造厂	浙江正和造船有限公司
船旗/船籍港	中国/宁波	建造完工日期	2013 年 05 月 20 日
IMO	9650470	安放龙骨日期	2012 年 09 月 01 日
总长	189.99m	总吨	32964
垂线间长	185.00m	净吨	19142
型宽	32.26m	主机型号	6S50MC-C8
型深	18.00m	额定功率/转速/数量	8500kW×115r/min×1 台
夏季满载吃水	12.80m	主机制造厂	STX（韩国）
载重吨	56466.6t	主机制造日期	2012 年 11 月 23 日
空船重量	11214.5t	货舱总舱容/数量	71634.09m ³ 5 舱

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单甲板、双底单壳，单机单桨艏机型散货船。

本船设有 5 个货舱，货舱总容积 71634.09m³，货舱盖型式为折叠式。货舱区域配备有 28m×36t 克令吊 4 台。

本船双层底及顶边舱设有压载舱或部分燃料油舱。上层建筑设有 5 层甲板，分别为 A 甲板、B 甲板、C 甲板、桥楼甲板及罗经甲板。

船体入级符号：★ CSA

船体附加标志：Bulk Carrier; CSR; BC-A(Holds Nos. 2& 4 may be Empty); COMPASS (D,R,F), Grab(20); PSPC (B); Loading Computer (S, I, G,D); ESP; In-Water Survey; FTP; BWMP(MEPC.127(53))

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括 1 台额定功率 8500kW 主机、型号 6S50MC-C8、额定转速 115r/min，制造商为 STX（韩国）；主机 EIAPP 证书记录母型机 NO_x 排放值为 11.6g/kWh；3 台 600kW 主发电机组，原动机型号 5L23/30H、额定转速 720r/min、额定功率 650kW，制造商为镇江中船；3 台主发电机组副机 EIAPP 证书记录母型机 NO_x 排放值为 8.68 g/kWh。

备注：根据国际防污染公约 MARPOL ANNEX VI Regulation 13 的规定：船舶柴油机符合 TierII 标准的 NO_x 排放量最大限值如下：

(1)当额定转速 $n < 130\text{r/min}$ 时，最大限值为 14.4g/kWh；

(2)当 $130\text{r}/\text{min} \leq \text{额定转速 } n < 2000\text{r}/\text{min}$ 时, 最大限值为 $44 n^{(-0.23)}$
 $= 9.7\text{g}/\text{kWh}$ 。

轮机入级符号: ★ CSM, 轮机附加标志: AUT-0; SCM

● 货舱舱容

根据该船的舱容图记载, 该船货舱舱容如下:

序号	位置 Fr.	舱室名称	舱口围尺寸 (m)	容积 (m ³)
1	#182~#217	NO.1 货舱	18.86x18.26	13009.86
2	#144~#183	NO.2 货舱	21.32x18.26	15333.25
3	#108~#145	NO.3 货舱	21.32x18.26	14553.08
4	#70~#109	NO.4 货舱	21.32x18.26	15333.27
5	#35~#71	NO.5 货舱	21.32x18.26	13404.64
合计				71634.09

● 液舱舱容

根据该船的舱容图记载, 该船液舱舱容如下:

序号	舱室名称	总容积 (m ³)
1	燃料油舱	2128.36
2	压载水舱	16333.47
3	滑油舱	123.38
4	淡水舱	465.41
5	柴油舱	243.51

四、船舶检验及安检

● 船舶证书有效期

序号	证书名称	发证时间	到期时间
1	船舶国籍证书	2017-07-26	2022-07-25
2	船舶入级证书	2021-07-29	2023-05-19
3	国际吨位证书	2018-04-23	---
4	苏伊士运河专用吨位证书	2018-04-23	---
5	巴拿马运河专用吨位文件	2018-04-23	---
6	国际载重线证书	2018-04-23	2023-05-19
7	货船构造安全证书	2018-04-23	2023-05-19
8	货船设备安全证书	2019-07-12	2023-05-19
9	货船无线电安全证书	2019-07-12	2023-05-19
10	国际防油污证书	2021-07-29	2023-05-19
11	国际防止生活污水污染证书	2018-04-23	2023-05-19
12	防止船舶垃圾污染检验证书	2018-04-23	---
13	国际防止空气污染证书	2020-07-05	2023-05-19
14	散装谷物批准书	2018-04-23	---
15	散装货物适装证书	2020-07-05	2023-05-19
16	国际防污底系统证书	2018-04-23	---

17	船员舱室设备检验证书	2018-04-23	---
18	国际压载水管理证书	2021-07-29	2023-05-19
19	国际能效证书	2020-07-05	---
20	危险货物适装证明	2019-07-12	2023-05-19
21	干船坞检验证明	2018-04-23	---
22	符合美国联邦法规第 33 章关于 USCG 条款的申明	2018-04-23	---

综上：以上证书均处于有效期内，IAPP 证书符合 Tier II 标准；该船已于 2021 年 07 月 29 日安装 BWMS 处理装置，IBWM 证书符合 D-2 标准。

● 船舶历史检验记录

检验名称	检验时间	检验地点	到期时间
年度检验	2020-07-05	连云港	2022-05-19
中间检验	2021-07-29	舟山	--
特检 SS	2018-04-23	舟山	2023-05-19
坞内检验 BTS	2021-04-16	唐山	2023-05-19
锅炉检验	2021-04-16	唐山	2023-05-19
尾轴检验	2018-04-19	舟山	2023-05-19

综上：最近一次检验为2021年07月29日在舟山完成的中间检验，下一次检验为年检2022年05月19日前后三个月，特检为2023年05月19日。

● 过去 36 个月 PSC 安检记录

查询方式	类型	时间	检查地	缺陷数量	滞留数量	船舶风险状况
Tokyo MOU	初检	2022.03.09	关丹港 (马来西亚)	2	0	高
Tokyo MOU	初检	2021.12.20	达沃港 (菲律宾)	0	0	--
Tokyo MOU	初检	2021.08.10	苏里高港 (菲律宾)	0	0	--
Tokyo MOU	初检	2021.03.25	哥打巴鲁港 (印尼)	0	0	--
Tokyo MOU	初检	2020.11.07	苏里高港 (菲律宾)	0	0	--
Tokyo MOU	初检	2020.07.22	广宁港 (越南)	2	0	标准
Tokyo MOU	初检	2019.10.27	棉兰老岛东 南部 (菲律宾)	0	0	--

综上：该船在过去 36 个月的 7 次 PSC 安检中无滞留项，Tokyo MOU 评价船舶风险最高等级为高。根据从船方处了解的情况，以上缺陷已整改并消除。

（以上信息通过 Tokyo MOU 等网站查询和船方提供信息获得，仅供参考，如有差异我司不承担法律责任。）

五、船舶历史运营状况

● 船舶航速及燃油消耗

使用油品：主机 IFO380 CST，发电柴油机 MGO-IFO380 CST。

状态	航速 (kn)	燃油消耗 (t/d)
满负荷	14.0	34.0
经济	12.0	26.0

(以上信息由船方提供，仅供参考，如有差异我司不承担法律责任。)

● 船舶靠港及货物信息

靠港时间	港口	国家	货物
2022.03.29	宁波	中国	煤炭
2022.03.10	巨港	印尼	煤炭
2022.03.01	关丹	马来西亚	煤炭
2022.02.14	瓦尼诺	俄罗斯	煤炭
2022.01.28	鲛鱼圈	中国	煤炭
2022.01.20	瓦尼诺	俄罗斯	煤炭
2022.01.08	岚山	中国	镍矿
2021.12.19	达沃	菲律宾	镍矿
2021.12.08	东莞	中国	钢材

(以上信息来自船方提供的靠港信息和船讯网 AIS 信息摘录，仅供参考，如有差异我司不承担法律责任。)

六、船舶技术状况说明

1、船体结构状况

1.1 船体外板

船体载重线以上部分为黑色漆涂装，水线以下为红色防污漆。载重线以上外板平整度、焊缝成型饱满度较好，油漆附着总体尚好，存在局部擦痕。船体可见部分的水尺、顶推、分舱标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船体外观

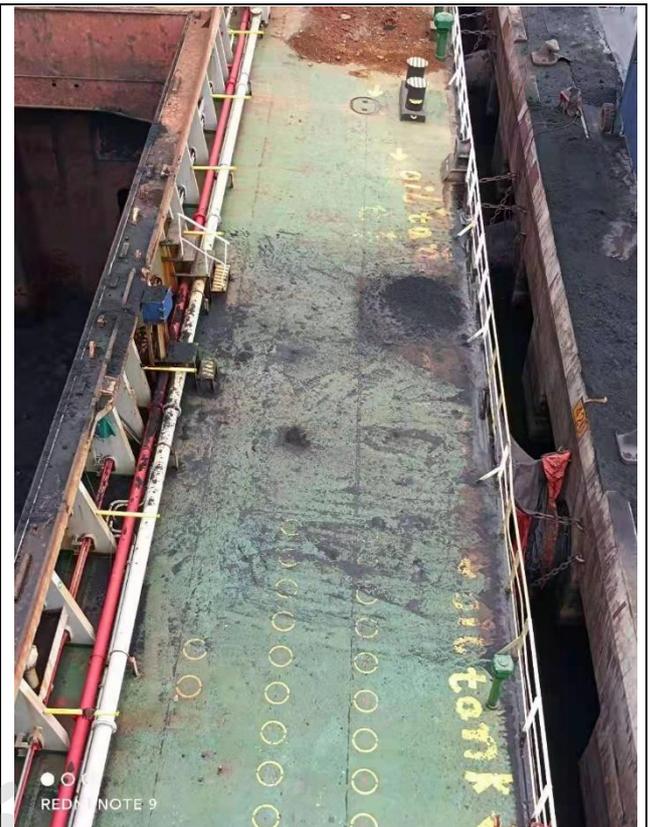
1.2 货舱区结构

该船货舱区域共有 5 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边舱和底边舱。货舱间设有 4 台 28×36t 克令吊机。

货舱盖为液压折叠式，舱盖表面多处点状凹蚀，油漆附着基本完整，水密人孔盖螺栓完整。货舱口围结构完整，扶强肘板趾端未见变形、无显著锈蚀情况；舱盖压条、放泄通道有局部浮锈。



货舱盖



货舱口围

2、露天甲板及机械技术状况

主甲板两侧栏杆基本完整，未见明显变形、缺档破损；主甲板边板多处点状凹蚀，油漆附着基本完整；边舱透气管油漆基本完整，管体根部点状锈蚀，管帽风雨密盖点状锈蚀。

艏楼甲板设有左右液压锚机 2 台，船艏主甲板设有 2 台艏绞缆机。艏楼甲板锚机底座少量轻度锈蚀，集油槽无显著油污；锚链结构完整，表面中度锈蚀。艏甲板绞缆机机身及底座基本无锈蚀，液压管路无显著渗油，缆绳无显著断丝情况。



主甲板边板及透气管



艏锚机



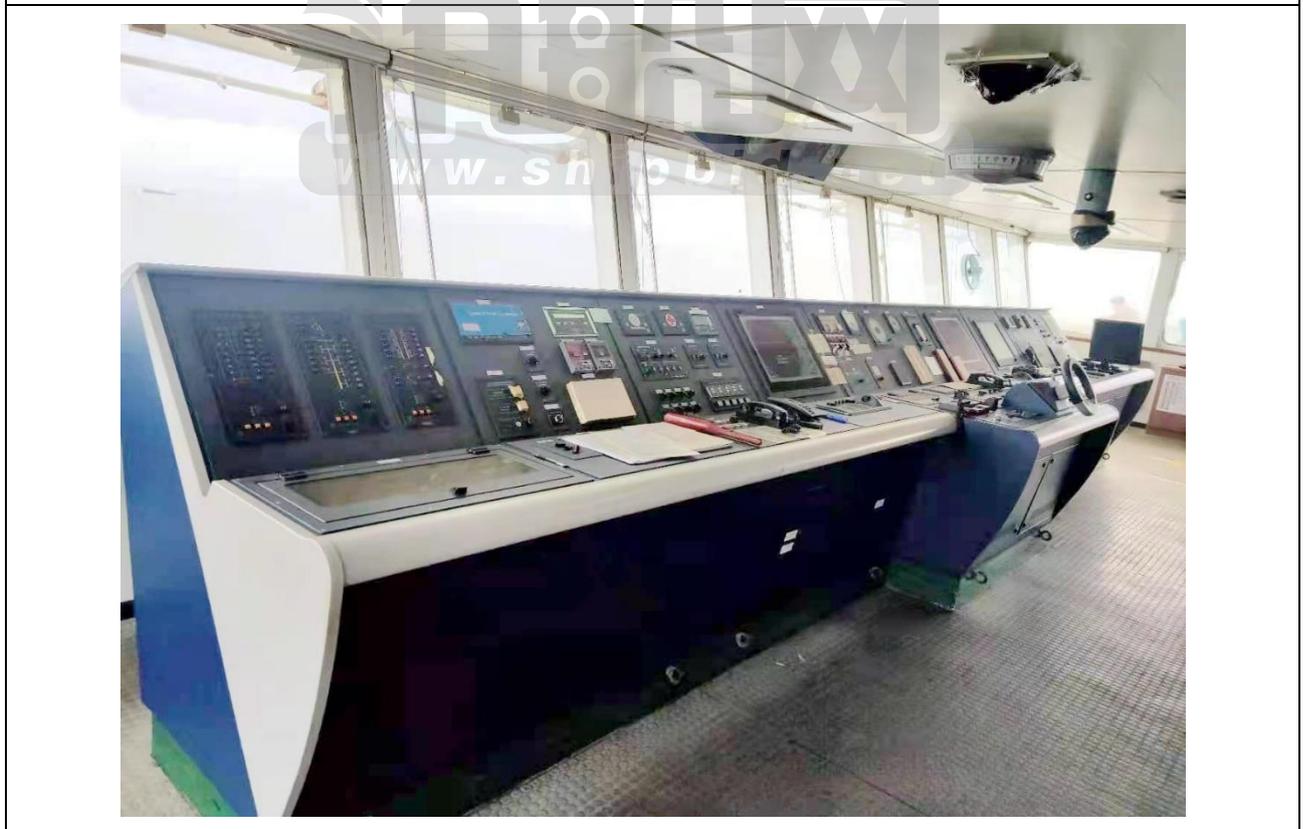
艏绞缆机

3、驾驶台设备技术状况

驾驶室门、窗结构完整，防火敷设无显著破损情况。驾驶台设备设施总体较为整洁，通导设备多为日本品牌，部分通导设备处于运行状态。



驾驶室移门、窗



驾驶台及通导设备

4、机舱及设备技术状况

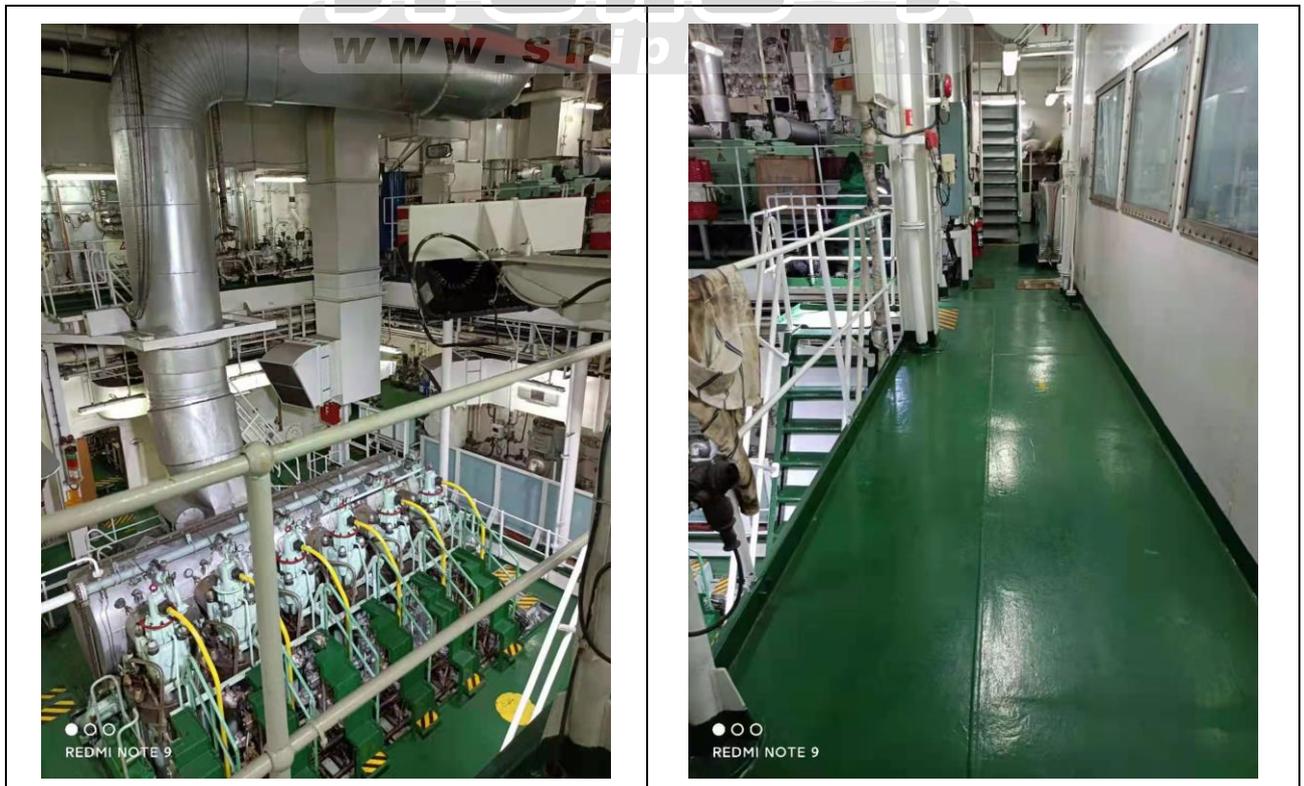
机舱结构油漆状况良好，舱内设备清洁度较高；舱内梯道、栏杆等设施布置完整；舱内主机排气管绝缘包裹完整，通风管基本无变形、破损。机舱内主机为韩国 STX 配置，其余设备多为国产配置。

主机机体无油漆脱落和显著锈蚀，机体缸头、曲轴道门处无显著油污，高压油管连接完好，连接节点处基本无锈蚀。

发电机组外观整洁度较好，机体表面涂层基本无脱落，底座无显著油污附着，机体管路、部件无显著锈蚀情况。

机舱集控室配电屏结构完整，无显著油污、破损锈蚀，监控台仪表外观正常。

该船舵机间在艉机舱上平台，舵机机体与泵站结构、涂层完好，表面清洁度较好，机体管路、部件基本无明显锈蚀。



机舱局部及主机排气管



机舱平台过道、梯道



主机缸头层



主机曲轴层



主发电机组

主发电机组



配电箱



集控台



空气瓶、空压机组



锅炉点火器



舵机	舵机液压泵站
----	--------

5、主要机械设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	6S50MC-C8	额定功率/额定转速 8500kW×115r/min	STX（韩国）
主发电机组 柴油机	3	5L23/30H	额定功率 650kW	镇江中船
主发电机组 发电机	3	HFC6 504-14K	额定功率 600kW	镇江中船现代电机 有限公司
锅炉	1	ZYC1.5/300-0.7	工作压力 0.7 MPa	张家港格林沙洲
螺旋桨	1	Soild, Cu3, 4 叶	直径/节距 6000/4583mm	大连安达有色金属 铸造有限公司
压载水处理装置	1	HMT-800	额定容量 1040m ³ 安装日期 2021.07.29	海德威科技集团（青 岛）有限公司
克令吊	4	--	最大负荷/臂长 36t×28m	日本 IHI

七、船舶技术状况汇总

本船为单甲板、双底单壳，单机单桨艏机型散货船，2013 年 05 月建造完工，浙江正和造船有限公司建造，入 CCS 船级；载重吨 56466.6t，空船重量 11214.5；配备有 28m×36t 克令吊 4 台。经查阅委托方提供的船舶资料和照片，给出如下汇总：

1、船级状态、检验和运营状况

最近一次检验为 2021 年 07 月 29 日在舟山完成的中间检验,下一次检验为年检 2022 年 05 月 19 日前后三个月,特检为 2023 年 05 月 19 日。该船在过去 36 个月的 7 次 PSC 安检中无滞留项, Tokyo MOU 评价船舶风险最高等级为高,目前相关缺陷已整改并消除。船舶满载经济航速约 12 节,主机日油耗约 26 吨。

2、船舶船体结构设施状况

船体舷侧外板有显著擦痕,主甲板点状凹蚀。货舱舱口围扶强肘板趾端无显著变形、锈迹;舱盖压条、放泄通道有局部浮锈。锚机、绞缆机少量轻度锈蚀,管路无显著渗油痕迹。

3、船舶机电设备设施状况

驾驶台设施设备外观整洁,通导设备多为日本品牌。机舱内主机为韩国 STX 配置,其余设备多为国产配置,总体设备外观情况尚好。该船已安装 BWMS 处理装置,IBWM 证书符合 D-2 标准。该船主机、辅机 NO_x 排放符合 Tier II 标准(适用法规附则 VI 第 13 条)。

编制:潘波

审核:洪涛

浙江船舶交易市场有限公司

2022 年 04 月 12 日