

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

浙江省杭州市余杭区仓前街道良睦路鼎创财富中心2号 电话: 0086-571-85371752
楼16层1604室

邮政编码: 310021

电子信箱: zhqisheng1979@sina.com

船舶市场价值评估报告

灵犀公估（2021）字第1206号

“震远渔810”轮船舶市场价值评估报告

致：宁波海事法院

受贵院（2021）浙72委评字46号委托，我司于2021年11月13日委派验船人员前往浙江省舟山市临城新区舟山远洋渔业有限公司码头锚地，在该轮相关人员的陪同下，验船人员对该轮进行了现场查勘，并结合2021年11月13日前后的远洋渔业市场行情对船舶的市场价值进行了评估，现将评估结果报告如下：

一、“震远渔810”轮船舶技术资料

船名：	震远渔810
船籍港：	舟山
船舶种类：	专业远洋渔船
生产方式：	单拖渔船
船舶呼号：	BZU5A
船舶识别码：	412420833
渔船编码：	3309002012120006
船舶登记号：	000000012245
航行作业区域：	A1+A2 Seas
船长：	42.25米
型宽：	7.60米
型深：	3.90米

总吨位:	297
净吨位:	113
船体材料:	钢质
主机种类:	内燃机
主机数目:	1
主机型号:	6300ZLCZA-6
主机总功率:	920.00kw
主机额定转速:	600r/min
主机生产厂家:	淄博柴油机总公司
主机生产日期:	2012.07
船舶所有人:	舟山***渔业有限公司
船舶所有人地址:	舟山市普陀区沈家门街道****
建造厂名称:	宁波建业船业有限公司
造船地点:	宁波
安放龙骨日期:	2012年4月23日
建造完工日期:	2012年12月28日

二、“震远渔 810”轮现场查勘报告

2021年11月13日,受宁波海事法院委托,我司验船人员前往浙江省舟山市临城新区舟山远洋渔业有限公司码头锚地,在该轮相关人员的陪同下,我司验船人员登临“震远渔 810”轮并对该轮进行了现场查勘。经勘查,该轮建于2012年12月,为专业远洋渔船,作业类型为拖网,作业方式为单船,核定航行作业区域为A1+A2。由于查勘条件限制,船艏部船体外板及左右舷两侧船体外板未能勘验,船艉部船体外板、船艏主甲板由于该船长时间停泊,疏于保养,锈蚀明显,船上主甲板围栏、舷梯及船艏主甲板上设备亦多处锈蚀明显,水线以下部分船体外板及船底由于查勘条件限制亦未能勘验。该轮驾驶舱布局紧凑,视野尚可,驾驶室内航行通信设备基本齐备,船员舱室紧挨驾驶室布置,舱室内较为凌乱。机舱内配备主机1台,主机型号为6300ZLCZA-6,主机额定

功率为 920KW, 额定转速为 600r/min, 中国淄博柴油机总公司 2012 年 07 月生产, 出厂编号为 20123169. 齿轮箱型号为 GWC4245, 输入功率为 920KW, 输入转速为 600r/min, 速比为 4:1, 中国重庆齿轮箱有限责任公司出厂, 生产日期不详。船上配备发电机组三套, 其中第一套发电机组发电机型号为 CCFJ200J-Z13, 额定功率为 200KW, 额定电压 400V, 额定电流 360A, 额定转速 1500r/min, 舟山兰舟发电设备有限公司 2012 年 08 月生产, 原动机型号为 WD618.C-21, 额定输入功率 240KW, 额定输入转速 1500r/min, 潍柴动力股份有限公司生产, 生产日期不详; 第二套发电机组发电机型号为 CCFJ64J-Z11, 额定功率为 64KW, 额定电压 400V, 额定电流 116A, 额定转速 1500r/min, 舟山兰舟发电设备有限公司 2012 年 08 月生产, 原动机型号及参数不详; 第三套发电机组发电机型号为 CCFJ160J-Z15, 额定功率为 160KW, 额定电压 400V, 额定电流 289A, 额定转速 1500r/min, 舟山兰舟发电设备有限公司 2012 年 08 月生产, 原动机生产厂家为潍柴动力股份有限公司, 参数不详, 生产日期不详。船上配备空气压缩机两台, 型号均为 CZF-20.4/3-C, 排气量为每小时 20.4 立方米, 额定压力 3MPa, 额定转速 600r/min, 江苏姜堰市东兴船舶机械厂 2012 年 07 月生产。配备空气瓶两只, 参数不详, 生产厂家及生产日期不详。配备油水分离器两台, 其中一台型号为 DJCS-0.25 型油水分离器 1 台, 排油型式为自动排油, 排油量为每小时 0.25 立方米, 工作压力小于等于 2MPa, 工作电压 380V, 排放标准小于 15PPm, 大连市金州环保设备厂 2012 年 08 月生产; 另一台型号及参数不详。该船配备制冷设备两套, 一套设备制冷压缩机型号为 CJZSI810C, 适用工质为 F22, 制冷量 54KW, 电机功率 37KW, 转速为 960r/min, 大连汇洋船舶机械有限公司 2012 年 05 月出厂; 另一套设备制冷压缩机型号不详, 适用工质为 F22, 制冷量 103KW, 电机功率 75KW, 转速为 960r/min, 大连汇洋船舶机械有限公司 2012 年 05 月出厂。该船货舱甲板靠近冷冻室舱门处配备两台绞网机, 型号及参数不详。信号甲板左右两侧各配备气胀式救生筏一只, 定员 25 人。船上甲板设备、信号设备基本齐备, 各种生活设备可根据实际情况换新。**各种渔船相关的船舶文书仅见渔业船舶国籍证书、渔业船舶所有权登记证书、渔业船舶抵押权登记证书、国际渔船安全证书、其余证书未见, 兹作特**

别提示。

三、“震远渔 810”轮价值评估

我司验船人员在对“震远渔 810”轮进行现场查勘后，就本次评估展开了调查。据调查，从 2000 年开始，国家有关部门对渔船实行“双控”（控制马力数、控制总船数）政策，不再新增渔船马力指标。同时，根据《国务院关于实施成品油价格和税费改革的通知》的有关规定，财政部、农业部于 2009 年 12 月 31 日出台了《渔业成品油价格补助专项资金管理暂行办法》（以下简称《暂行办法》），国家对包括依法从事国内海洋捕捞、远洋渔业、内陆捕捞及水产养殖并使用机动渔船的渔民和渔业企业进行财政补贴。受上述特殊的渔业政策影响，渔船数量及马力指标只减不增，有数量限制的渔船捕捞许可证、马力指标，其市场价值近几年一直处于相对较高的水平。在展开调查后，我司结合本船现状，考虑折旧因素，并结合当前国家有关部门所实施的特殊的渔业政策、目前远洋渔业市场的行情以及当前新冠肺炎疫情的影响，署名公估师、验船师对“震远渔 810”轮的船舶市值进行了审慎评估，评估结果如下：

该船的市场价值为人民币 **7, 550, 000.00** 元（人民币柒佰伍拾伍万元整）。

公估师：

公估师：

验船师：

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

二〇二一年十一月三十日

备注：1. 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，
谨此声明。

2. 本评估价格仅供参考。

附件：

1. 渔业船舶国籍证书	2 页
2. 渔业船舶所有权登记证书	2 页
3. 渔业船舶抵押权证书	1 页
4. 国际渔船安全证书	14 页
5. 灵犀公估企业法人营业执照	1 页
6. 公司名称变更说明	1 页
7. 对外委托司法鉴定责任书	2 页
8. 公估师及注册验船师资质证书	3 页
9. 震远渔 810 现场图片	11 页