

M.V “DAYANG CENTURY”

技术状况报告

CJPG-JS-22-KY-057



勘验地点: --

报告出具日: 2022年03月04日



专业的船舶拍卖平台
Professional Ship Bidding Platform

声 明

- 1、《技术状况报告》基于船舶资料和现场勘验而编写，委托方应对提供的船舶资料真实性、合法性负责。
- 2、勘验工作遵循独立、客观、公正原则，不受任何个人和组织的干预。
- 3、《技术状况报告》反映勘验当时的船舶技术状况，仅供参考。
- 4、使用本技术状况报告应当保持其完整性。



目 录

一、概述.....	3
二、船舶主要参数.....	3
三、船舶概况.....	4
四、船级状态及检查.....	4
五、船舶历史运营状况.....	8
六、船舶技术状况分析.....	10
七、船舶技术状况结论.....	30



“DAYANG CENTURY”技术状况报告

一、概述

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司接受客户委托，组织验船师对“DAYANG CENTURY”船进行技术状况检查。因疫情防控需要，以委托方提供的船舶证书资料、照片文件为依据，围绕该船的船体结构、舾装设备、舱室装饰材料、轮机及甲板机械设备、救生消防设备、电气及通导设备等技术状况进行检查和分析，现报告如下：

二、船舶主要参数

船名	DAYANG CENTURY	船级	BV
船舶类型	散货船	建造厂	中国长江航运集团江东船厂
船旗/船籍港	利比里亚/蒙罗维亚	安放龙骨日期	2009年12月02日
IMO	9491238	建造完工日期	2011年04月11日
总长	189.99m	总吨	33044
垂线间长	185.00m	净吨	19231
型宽	32.26m	主机型号	MAN B&W 6S50MC-C
型深	18.00m	额定功率/转速/ 数量	9480KW×127r/min×1 台
夏季满载吃水	12.80m	主机制造厂	Doosan Engine Co.,Ltd

载重吨	56780.1t	主机制造日期	2010年07月24日
空船重量	10900.99t	货舱总舱容/数量	71634.1m ³ 5 舱

说明：以上数据摘自委托方提供的船舶证书、船级报告、装载手册等资料，仅供参考。

三、船舶概况

● 船体布置

本船为单层连续甲板、双底单壳、单机单桨艏机型散货船；5个货舱，货舱总容积71634.1m³；货舱盖型式为折叠式；货舱区域配备有30t×28m克令吊4台和12m抓斗4只。

本船双层底及顶边舱设有压载舱或燃料油舱；上层建筑设有5层甲板，分别为A甲板、B甲板、C甲板、桥楼甲板及罗经甲板。

● 轮机设备

本船机舱主要设备包括1台额定功率9480KW主机、型号6S50MC-C、额定转速127r/min，制造商为Doosan Engine Co.,Ltd；主机EIAPP证书记录母型机实际NO_x排放值为14.7g/kWh；3台600KW主发电机组，原动机型号5DK-20、额定转速900r/min、额定功率660kW，制造商为Daihatsu Diesel Mfg.Co.,Ltd；3台主发电机组副机EIAPP证书记录母型机实际NO_x排放值为10.4 g/kWh。

备注：根据国际防污染公约MARPOL ANNEX VI Regulation 13规定：船舶柴油机符合Tier II标准的NO_x排放量最大限值如下：

(1) 当额定转速 $n < 130$ r/min 时, 最大限值为 14.4g/kWh;

(2) 当额定转速 $130 \text{ r/min} \leq n < 2000 \text{ r/min}$ 时, 最大限值为 $44 n^{(-0.23)} = 9.2 \text{ g/kWh}$ 。

● 船舶入级符号和标志

入级符号: I ✱ HULL ✱ MACH

检验标志: Bulk Carrier CSR BC-A(Holds Nos. 2& 4 may be Empty) ESP
Grab(20)

附加标志: ✱ VeriSTAR-HULL, ✱ AUT-UMS, MON-SHAFT, ERS-S, INWATER
SURVEY

● 货舱舱容:

根据该船的船检报告记载, 该船设计货舱舱容如下:

序号	位置 Fr.	舱室名称	舱口围尺寸 (m)	容积 (m ³)
1	#182~#217	NO.1 货舱	18.86x18.26	13009.86
2	#144~#183	NO.2 货舱	21.32x18.26	15333.25
3	#108~#145	NO.3 货舱	21.32x18.26	14553.08
4	#70~#109	NO.4 货舱	21.32x18.26	15333.27
5	#35~#71	NO.5 货舱	21.32x18.26	13404.64
合计				71634.10

● 液舱舱容

根据该船的舱容图记载, 该船设计液舱舱容如下:

序号	舱室名称	总容积 (m ³)
1	燃料油舱	2259.24
2	压载水舱	16333.35
3	滑油舱	123.38
4	淡水舱	465.41
5	柴油舱	145.76

四、船级状态及检查

● 法定证书有效期

序号	证书名称	发证日期	到期时间
1	船舶国籍证书	2019-08-06	--
2	船舶入级证书	2021-05-07	2026-04-09
3	国际载重线证书 ILLC	2021-05-07	2026-04-09
4	货船构造安全证书	2021-05-07	2026-04-09
5	货船设备安全证书	2021-05-07	2026-04-09
6	货船无线电安全证书	2021-05-07	2026-04-09
7	危险货物适装证书	2021-05-07	2026-04-09
8	国际防止油污证书	2021-05-07	2026-04-09

9	国际防止生活污水污染证书	2021-05-07	2026-04-09
10	国际防止垃圾污染证书	2021-05-07	2026-04-09
11	国际防止空气污染证书 IAPP	2021-05-07	2026-04-09
12	国际能效证书 IEE	2014-05-14	---
13	国际压载水管理证书 IBWM	2021-05-07	2026-04-09
14	防污体系认证	2021-05-07	--
15	安全管理证书	2019-10-09	2024-06-04
16	船舶燃油消耗符合证明	2021.05.21	2022.05.31

综上：以上证书均处于有效期内，IAPP 证书符合 Tier I 标准；该船已于 2021 年 05 月 07 日安装 BWMS 处理装置，IBWM 证书符合 D-2 标准；并持有符合公约要求的《船舶燃油消耗符合证明》。

● 船级社历史检验记录

检查名称	检验日期	检查地	到期日
换证检验（特检）	2021-05-07	上海	2026-04-09
年度检验	--	--	2022.04.09
船体中间检验	--	--	2023.10.09
坞内检验	2021-05-07	上海	2024-05-07
锅炉检验	2021-05-07	上海	2026-04-09
尾轴检验	2021-05-07	上海	2026-04-09

综上：最近一次检验为2021年05月07日在上海完成的特检，下一次检验日期为年检2022年04月09日前后三个月进行。

● 过去 36 个月 PSC 安检记录

查询方式	类型	时间	检查地	缺陷数量	是否滞留	船舶风险状况
Paris MOU	复检	2022.01.28	罗马尼亚康斯坦察港	8	否	--
Tokyo MOU	初检	2021.10.05	印尼丹戎不鲁	2	否	标准
Tokyo MOU	初检	2021.02.23	菲律宾苏比克港	2	否	标准
Tokyo MOU	初检	2020.04.01	菲律宾苏比克港	4	否	标准
Tokyo MOU	初检	2019.10.23	中国青岛港	2	否	标准
Indian Ocean MOU	初检	2019.09.26	印度维萨卡帕特南港	3	否	--
Tokyo MOU	初检	2019.03.17	中国烟台港	4	否	标准

综上：该船在过去 36 个月的 7 次 PSC 安检中无滞留项，最高船舶风险等级为标准。根据从船方处了解的情况和提供的 PSC 安检报告显示，以上缺陷已整改并消除。

(以上信息通过 Paris MOU 等网站查询和船方提供的 PSC 安检报告获得, 仅供参考, 如有差异我司不承担任何法律责任。)

五、船舶历史运营状况

● 船舶航速及燃油消耗

主机: 使用油品 IFO380 CST

压载工况

状态	航速 (kn)	燃油消耗 (t/d)
满负荷	13.5	31.0
经济	11.5	24.0

满载工况

状态	航速 (kn)	燃油消耗 (t/d)
满负荷	12.8	31.0
经济	11.0	24.0

(以上信息为船方提供的《租船规范》摘录, 仅供参考, 如有差异我司不承担任何法律责任。)

● 船舶前十港信息

靠港时间	港口	国家
2022.03.12	新加坡	新加坡
2022.02.14	阿利亚加	土耳其
2022.02.02	瓦尔纳	保加利亚

2022.01.31	敖德萨	乌克兰
2022.01.17	康斯坦察	罗马尼亚
2021.12.29	伊斯肯德伦	土耳其
2021.11.13	日照	中国
2021.11.05	青岛	中国
2021.11.02	太仓	中国
2021.10.12	塔巴尼奥	印尼

(以上信息为船方提供的近期靠港信息，供参考)

六、船舶技术状况分析

1、船体结构状况

1.1 船体外板

船体载重线以上部分为黑色漆涂装，水线以下为红色防污漆。载重线以上外板平整度、焊缝成型饱满度一般，艏艉无显著擦碰、水锈痕迹。船体可见部分的水尺、船名、船籍港、球鼻艏标志等清晰完整，船体水线以下外板情况未知。



船舶外观

1.2 货舱内结构

该船货舱区域共有 5 个货舱，货舱区为双底单壳结构，设有顶边舱和底边舱。货舱间设有 4 台 28×30t 克令吊机，货舱盖为液压折叠式。

克令吊机结构完整，吊臂有点状锈蚀；回转底座转动机构润滑正常，无显著锈迹；液压泵、阀件无显著渗漏痕迹，油管无显著老化开裂情况。

货舱口角隅结构完整；舱口围结构完整，扶强肘板趾端有局部锈迹，未见变形、开裂情况，舱盖压条、垫块、导水轨道状况均良好。

货舱内水密槽型舱壁涂层基本完整，舱壁底凳板涂层无显著脱落；货舱内肋骨结构完好，肋骨趾端未见显著变形情况；内底板有轻度凹陷露骨，平整度尚好，存在普遍的浮锈情况。



克令吊臂



克令吊回转底座



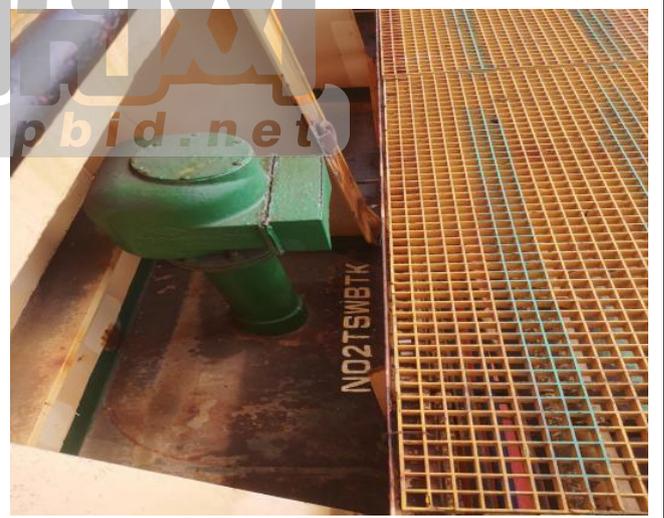
克令吊液压泵



克令吊液压阀件及油管



货舱口围板



货舱口围扶强肘板

	
<p>货舱口角隅</p>	<p>水密舱壁及底墩板</p>
	
<p>货舱舷侧肋骨</p>	<p>货舱内底板</p>

1.3 边压载舱结构

边压载舱内油漆无显著脱落，骨架焊缝、流水孔无显著锈蚀；舱内管路基本无油漆脱落，连接法兰处结构完整，无显著锈蚀。



边压载舱结构

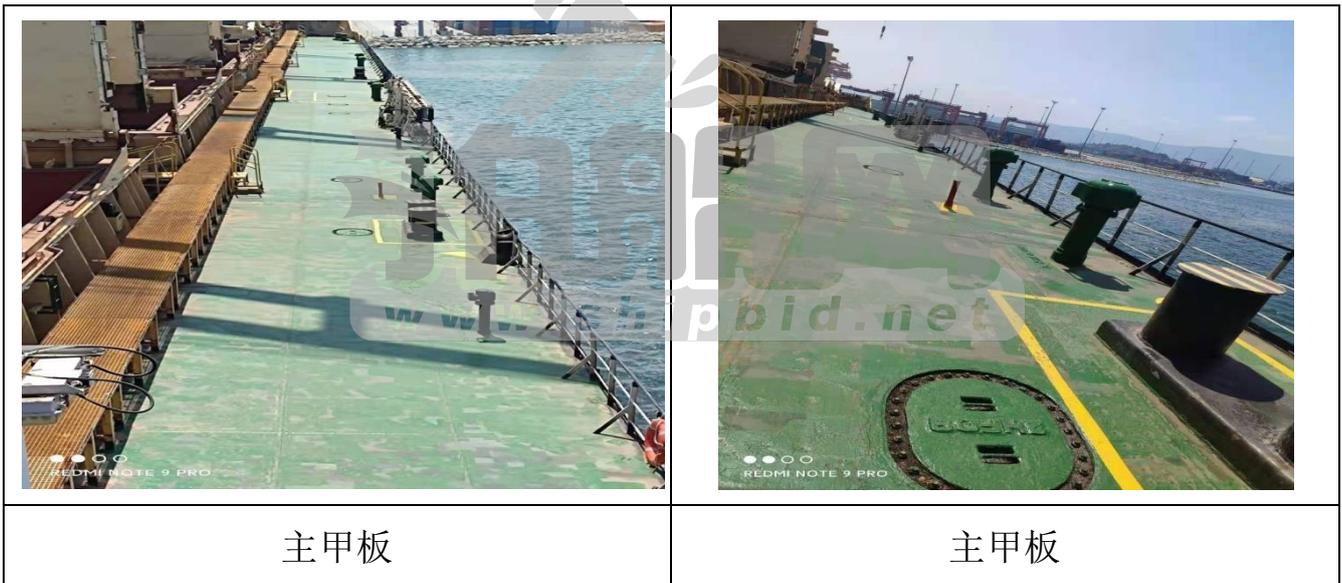


边压载舱结构、管路

2、露天甲板及机械技术状况

主甲板边板平整度基本完好，有局部凹蚀和补漆情况；主甲板两侧栏杆基本无变形、缺档情况；导缆桩、导缆孔油漆完整，无显著锈蚀。边底压载舱透气管油漆完整，管体根部少量锈蚀，透气管帽基本无边缘锈蚀。

该船艏楼甲板设有左右液压锚缆机 2 台，船艉设有左右系泊绞缆机 2 台。艏楼甲板锚机底座外观无显著锈蚀，刹车螺牙磨损正常，刹车带存在局部磨损；集油槽清洁度较好，无显著渗油痕迹。锚链结构完整，表面存在轻度锈蚀，未见明显锈蚀减薄。艏艉甲板绞缆机机身及底座有轻度锈蚀，液压管路未见显著渗油，缆绳未见显著断丝情况。





边舱透气管帽



边舱透气管帽



船艏左锚缆机



船艏右锚缆机



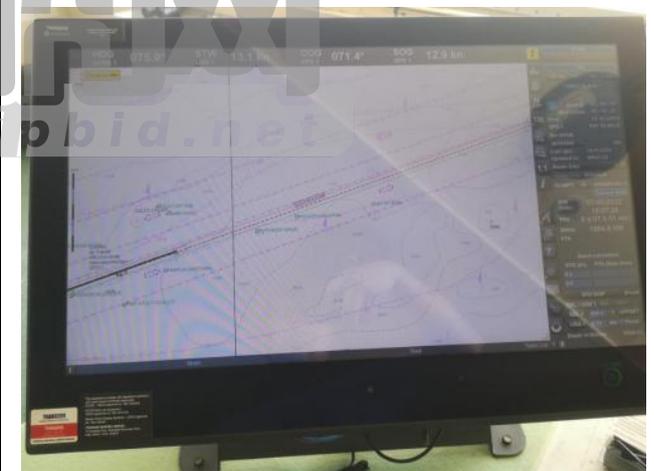
船艏左绞缆机



船艏右绞缆机

3、驾驶台设备技术状况

驾驶室门、窗结构完整，无显著破损和显著老化脱胶痕迹。驾驶台设备设施总体较为整洁，主要通导设备为日本产品，部分通导设备处于运行状态，雷达、电子海图等设备图像清晰。

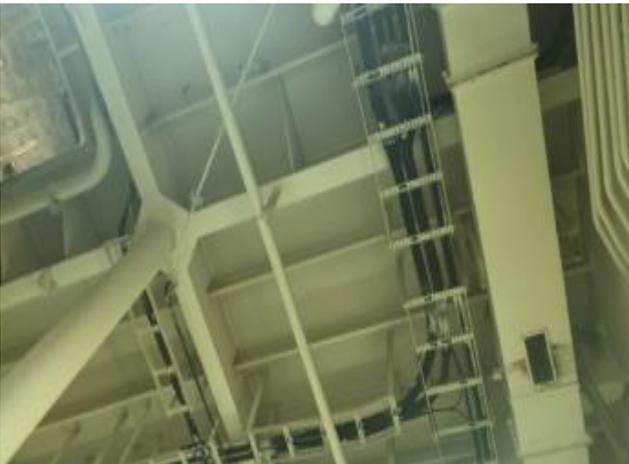
	
驾驶室门、窗	驾驶室操控台
	
导航雷达	电子海图

	
<p style="text-align: center;">GPS</p>	<p style="text-align: center;">AIS</p>
	
<p style="text-align: center;">组合电台</p>	<p style="text-align: center;">NAVTEX</p>

4、机舱及设备技术状况

4.1 机舱概况

该船机舱结构完整，油漆保护状况良好；舱内清洁度较好，无显著油污附着。机舱梯道、栏杆、花钢板等设施布置完整；舱顶电缆布置规整，舱顶、舱底管路油漆完好，未见明显锈蚀和渗漏，舱底无显著油污水。机舱机电设备基本为进口配置。

	
<p>舱顶电缆</p>	<p>机舱梯道</p>
	
<p>舱底管系</p>	<p>舱顶管系</p>

4.2 集控室

机舱集控室结构完整，无显著油污、破损锈蚀；监控仪表外观正常，勘验时#3发电机组处于工作状态，运行显示屏参数清晰，设备运行正常。



集控台



配电屏

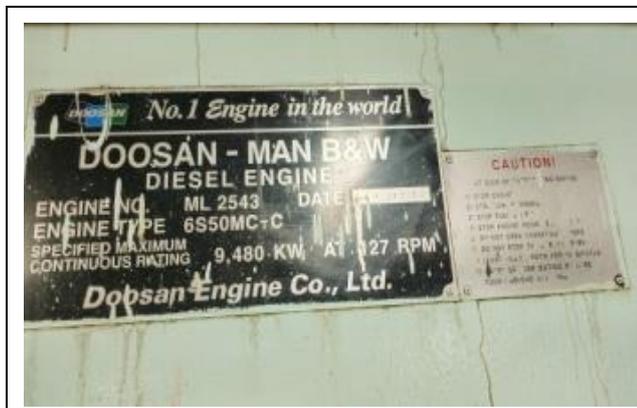


配电屏铭牌

4.3 主机

主机机体无显著涂层脱落，管路绝缘包扎基本完整，底座无显著油污。根据船方提供的 2022 年 01 月 31 日主机运行时间统计数据：主机总运行时间为 40074 小时，最近一个月运行时间约 644 小时，基本处于满负荷状态，缸套、缸头等部件处于正常保养状态。

项目 \ 缸号	1	2	3	4	5	6
缸套检查时期/ 后运行时间	40074	40074	40074	40074	2021.05.07 3296	40074
活塞吊出检查时期/ 后运行时间	4749	4749	4749	4749	2021.05.07 3296	4749
填料函密封组件拆出检 查时期/后运行时间	4749	4749	4749	4749	2021.05.07 3296	4749
缸头吊出检查时期/ 后运行时间	2021.07.04 2384	2021.07.27 2014	2021.07.25 2014	2021.11.23 754	2021.07.25 2014	2021.05.20 3076
排气阀吊出检查时期/ 后运行时间	3393	2021.07.27 2014	2021.05.16 3156	3393	2021.09.03 1652	4749
气缸起动阀拆出检查 时期/后运行时间	4749	4749	4749	4749	4749	4749
喷油器拆出检查时期/ 后运行时间	3397	3964	3397	3964	3964	3397
高压油泵拆出检查时 期/后运行时间	15189	14823	15189	15681	13487	15681
十字头拆出检查时期/ 后运行时间	4749	4749	4749	4749	2021.05.07 3296	4749
主轴承拆出检查时期/ 后运行时间	40074	40074	40074	40074	2021.05.07 3296	40074
连杆大端轴承拆出检 查时期/后运行时间	40074	40074	40074	40074	2021.05.07 3296	40074
增压器拆出检查时期/ 后运行时间	2021.05.07 3296					
增压器空气侧化学清 洗/后运行时间	2021.05.07 3296					



主机铭牌	主机扫气层
	
主机曲轴箱	主机缸头

4.4 发电机组

该船设有 3 台主发电机组，1 台应急发电机组。发电机组外观整洁度较好，机体表面涂层基本无脱落，底座无显著油污附着，机体管路、部件无显著锈蚀情况。

	
主发电机	主发电机柴油机

	
<p>柴油机铭牌</p>	<p>应急发电机组</p>

4.5 组合锅炉

本船机舱配备 1 台燃油废气组合锅炉，锅炉筒体绝缘包裹无显著破损，筒体及燃烧器表面无明显油污附着。

	
<p>锅炉炉体</p>	<p>锅炉燃烧器</p>

4.6 辅助设备

机舱平台设有分油机、供油单元、油水分离器，舱底设有各种泵浦及马达等设备；大部分机器设备外观油漆完整，无显著锈蚀情况，无显著油污附着。

机舱内空压机总体状况运行良好，主空气瓶及附属空气管路状况良好，

无显著渗漏。

应急消防泵设在艏消防泵舱内，泵体及管路阀门结构完整；泵体油漆完好， 泵体及启动电机存在局部锈蚀；管路法兰有少量锈蚀，整体状况良好。

<p>燃油分油机</p>	<p>燃油供油单元</p>
<p>主空压机</p>	<p>主空气瓶</p>
<p>油水分离器</p>	<p>应急消防泵</p>

5、舵机舱设备

该船舵机设在艉部舵机舱内，舵机液压装置和上舵承座基本无锈蚀情况，舵承座底部无显著油污，地板油漆完整，外观状态较好。



6、船舶主要设备配置

6.1 主要机电设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
主机	1	MAN B&W 6S50MC-C	额定功率/额定转速 9480KW×127r/min	韩国斗山 (Doosan)
主发电机组 柴油机	3	5DK-20	额定功率/额定转速 660KW×900r/min	安庆中船
主发电机组 发电机	3	HFC6 502-84K	额定功率 600KW	镇江中船现代
应急发电机组柴 油机	1	Volvo D7AT	额定功率/额定转速 122kW x 1800r/min	Volvo 瑞典
应急发电机组 发电机	1	UCM274E	额定功率/频率/电压 99KW×60Hz×450V	Cummins 美国
燃油废气组合锅 炉	1	CMB-VS 1.5+1.0/7	受热面积 177.4 m ²	SAACKE 德国

舵机	1	SV850-3-FCP 400	--	Rolls-Royce
自动舵系统	1	NG 08.08.13	--	Rolls-Royce

6.2 甲板机械设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
锚缆机	2	液压泵 HPD5-4	--	武汉船用仪表
		电动机 315S-6-H	75KW/1190RPM	江苏远东电机
舱口盖系统	5	TTS 折叠舱盖	Hold 1: 18,860x18,260 Hold 2-5: 21,320x18,260	TTS 华海
克令吊	4	KL 30T-28m	最大负荷/臂长 30t×28m	TTS 挪威
抓斗	4	--	12m ³	TTS 挪威

6.3 电气通导设备

设备名称	数量	型号	厂家
主配电板	1	J7P-600x3/15	镇江赛尔尼柯
电子海图	2	--	Transas Marine 英国
雷达 X-波段	1	FAR2137S	FURUNO
雷达 S-波段	1	FAR2837S	FURUNO
航向记录仪	1	MKR101A	Yokgawa 日本
气象传真机	1	FAX-408	FURUNO

NAVTEX 接收机	1	NX-700	FURUNO
GPS 导航仪	2	GP-150	FURUNO
回声测深仪	2	FE-700	FURUNO
测速计程仪	2	DS-80	FURUNO
AIS 自动识别仪	1	FA-150	FURUNO
报警监控系统	1	A006.51	H.M.Stein Sohn GmbH
GMDSS	--	FELCOM 250/500	FURUNO

6.4 其他设备

设备名称	数量	型号	技术参数	厂家
压载水处理装置	1	BOS900	容量 900m ³ 安装日期 2021.05.07	中远（威海）船舶重工科技
主空压机	2	V250	排量/压力 171m ³ /h, 3MPa	HATLAPA 德国
主空气瓶	2	A5.0-30	容量/压力 5m ³ /h, 3MPa	靖江江海
低温淡水冷却泵	2	MA 150-315 U3.19D W134	排量/压力 570m ³ /h, 0.35MPa	ALLWEILER 德国
海水冷却泵	3	MA 125/250 U3.19D W133	排量/压力 320m ³ /h, 0.25MPa	ALLWEILER 德国
中央淡水冷却器	2	A-085	换热能力/冷却面积 4496kW, 144m ²	APV 英国
主滑油泵	2	Melo 250-1 L=1700 W202	排量/压力 240m ³ /h, 0.5MPa	ALLWEILER 德国

主机滑油冷却器	1	J92	换热能力/冷却面积 760kW, 225m ²	APV 英国
滑油分油机	2	OSD6-91/6	排量/转速 1800 l/h, 12000rpm	Westfalia
燃油分油机	2	OSD18-0136/10	排量/转速 2350 l/h, 10000rpm	Westfalia
滑油输送泵	1	TRF 660-46 W203	排量/压力 45.1m ³ /h, 0.4MPa	ALLWEILER 德国
柴油输送泵	1	TRF 660-46 W203	排量/压力 45.1m ³ /h, 0.4MPa	ALLWEILER 德国
燃油供油单元	1	AMB-M-12-SS	--	上海华海设备
油水分离器	1	3SEP5.0	排量/压力 5m ³ /h, 0.2MPa	JOWA 瑞典
压载水泵	2	MA 200-500 U3.19D W133	排量/压力 800m ³ /h, 0.25MPa	ALLWEILER 德国
主消防泵	2	RVP 160 M AELD55	排量/压力 200/110m ³ /h, 0.75/0.25MPa	ALLWEILER 德国
应急消防泵	1	NAM 65-250 U3.1D W3 ASED-C	排量/压力 72m ³ /h, 0.75MPa	ALLWEILER 德国
焚烧炉	1	OG-200C	制热能力/温度 465kW, 850-1150℃	南京中船绿洲
造水机	1	FWG-25	制水能力 25t/d	上海汉盛
主机增压器	1	TCA-66-21095	转速/温度 16000rpm, 500℃	MAN B&W
发电副机增压器	3	TPS-48D01	--	ABB 深圳
压力水柜	1	ZYG-1.5	容量/压力 1.5m ³ /h, 0.5MPa	江苏南极

7、消防救生设备状况

7.1 消防设备

该船机舱固定灭火采用CO2灭火系统，室内防火绝缘敷设基本到位，钢瓶释放阀基本无锈蚀，状态较好；最近一次检验日期为2021年05月，到期日期为2022年05月。

机舱脱险通道结构完整，通道内救生绳、救生梯配置齐全，整体状态较好。

	
<p>CO2 钢瓶组</p>	<p>CO2 释放控制</p>
	
<p>机舱脱险通道口</p>	<p>机舱脱险通道内设施</p>

7.2 救生设备

该船设有15人尾抛落式封闭救生艇1艘，救助艇1艘；救生艇体外观无显著开

裂、破损情况；艇内设施布置完整，设备外观状况较好；救生艇架底座无显著锈蚀，整体状态较好。

该船设有4只15人气胀救生筏和船舶6人气胀救生筏1只；救生筏释放装置完整，检验标志清晰、有效，整体状态较好。

<p>救生艇架</p>	<p>救生艇驾控设备</p>
<p>救生筏架</p>	<p>救生筏</p>

七、船舶技术状况结论

本船为单甲板、双底单壳，单机单桨艉机型散货船，2011年04月建造完工，中国长江航运集团江东船厂，入BV船级；载重吨56780.1t，空船重量10900.99t；

配备有 30t×28m 克令吊 4 台和 12 m 抓斗 4 只。经查阅船舶资料和现场照片分析，给出如下结论：

1、船级状态、检查和运营状况

最近一次检验为 2021 年 05 月 07 日在上海完成的特检，下一次检验日期为年检 2022 年 04 月 09 日前后三个月进行。该船在过去 36 个月的 7 次 PSC 安检无滞留项，最高船舶风险等级为标准，且缺陷已整改并消除。船舶满载经济航速约 11 节，主机日油耗约 24 吨。

2、船舶船体结构状况

船体外板、主甲板平整度尚好，艏外板无显著擦碰和锈迹。货舱舱口围扶强肘板趾端有局部锈迹，无显著变形；货舱口角隅无显著变形，舱盖压条、垫块、导水轨道状况均良好；货舱内舱壁结构无显著锈蚀及涂层脱落，内底板有轻度凹陷露骨，平整度尚好，存在普遍的浮锈情况。边压载舱内油漆完整，骨架无显著锈蚀，管路连接法兰处无显著锈蚀。

3、船舶机电设备状况

驾驶台设施设备外观整洁，主要通导设备为日本制造。机舱内主要机电设备为进口配置，总体设备外观情况尚好。该船已安装 BWMS 处理装置，IBWM 证书符合 D-2 标准；主机、发电副机 NO_x 排放符合 Tier I 标准，主机 EIAPP 证书记录母型机实际 NO_x 排放值为 14.7g/kWh；3 台主发电机组副机 EIAPP 证书记录母型机实际 NO_x 排放值为 10.4 g/kWh（适用法规附则 VI 第 13 条）。

编制：潘波

舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司

2022年03月04日

