

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

浙江省杭州市余杭区仓前街道良睦路鼎创财富中心2号 电话: 0086-571-85371752
楼16层1604室

邮政编码: 310021

电子信箱: zhqisheng1979@sina.com

船舶市场价值评估报告

灵犀公估（2021）字第1205号

“浙岱渔15348”轮船舶市场价值评估报告

致：宁波海事法院

受贵院（2021）浙72委评字54号委托，我司于2021年12月19日委派验船人员前往浙江省舟山市岱山县高亭镇江南村码头锚地，在该轮相关人员的陪同下，验船人员对该轮进行了现场查勘，并结合2021年12月19日前后的渔业市场行情对船舶的市场价值进行了评估，现将评估结果报告如下：

一、“浙岱渔15348”轮船舶技术资料

船名：	浙岱渔15348
船籍港：	岱山
船舶种类：	国内捕捞船
主作业类型：	笼壶
主作业方式：	笼壶类渔具
渔业捕捞许可证编号：	（浙舟）船捕（2018）HY-100095
船舶识别码：	412425352
渔船编码：	3309212000050021
渔船检验证书编号：	3309210180264
检验登记号：	330903099153
国籍登记证书编号：	（浙岱）船登（籍）（2018）HY-100105号
所有权登记证书编号：	（浙岱）船登（权）（2018）HY-100079号
航行区域：	近海航区

航 速:	10.5Kn
总 长:	42.00 米
船 长:	36.30 米
型 宽:	7.00 米
型 深:	3.30 米
总吨位:	176
净吨位:	61
船体材料:	钢质
主机种类:	内燃机
主机数目:	1
主机型号:	8E160C-C2 (实船 8170 系列)
主机总功率:	260.00kw (实船认定 400KW)
主机额定转速:	1000r/min
主机生产厂家:	中水南通海狮船舶
主机出厂日期:	2000 年 03 月 15 日
船舶所有人:	李*
船舶所有人地址:	浙江省岱山县岱东镇
船舶制造厂:	宁波镇海渔船修造厂
造船地点:	宁波
建造完工日期:	2000 年 05 月 28 日

二、“浙岱渔 15348”轮现场查勘报告

2021 年 12 月 19 日，受宁波海事法院委托，我司验船人员前往浙江省舟山市岱山县高亭镇江南村码头锚地，在该轮相关人员的陪同下，我司验船人员登临“浙岱渔 15348”轮并对该轮进行了现场查勘。经勘查，该轮建于 2000 年 05 月，为国内捕捞老龄渔船，主作业类型为笼壶，核定航行区域为近海。经勘验，该船左舷水线以上船体外板较为平整，但呈现锈蚀且锈蚀面较大，船艏及船尾左侧有明显凹凸刮擦碰撞痕迹，右舷水线以上船体外板及水线以下船

底外板及船底由于查勘条件限制未能进行勘验。经勘验,该船船艏部主甲板、渔货舱盖、主甲板围栏局部呈现锈蚀,主甲板上甲板设备锈蚀明显,船艏部围栏部分损坏。该轮驾驶舱布局紧凑,视野尚可,驾驶室内航行通信设备基本齐备。驾驶甲板后部区域设有笼壶钢架、底下铺设木板,在区域内设有传送带,长约10余米。罗经甲板油漆卷起,罗经甲板围栏及笼壶钢架部分锈蚀明显,罗经甲板后面区域所铺设木质地板多处缺失。**机舱内配备主机1台,编号为3309210201520的国内海洋渔船检验记录记载该船主机型号为8E160C-C2,缸径160mm,缸数8,标定功率为260KW,额定转速为1000r/min,中水南通海狮船舶2000年03月15日生产,同时该检验记录又记载本船为擅自扩大船舶主机功率渔船,实船主机为8170系列,认定功率为400KW,但实船勘验时由于现场查勘条件限制,该船主机型号及功率已无法勘验,兹作特别提示,提请相关方引起注意。**齿轮箱型号为HC400,减速比为3:1,传递能力为0.331KW/r.min,生产厂家及生产日期不详。船上配备发电机组三套,其中第一套发电机组发电机型号为STC2-15-4-H,额定功率15KW,额定电压400V,额定转速1000r/min,温岭市航发电机厂2019年07月生产;第二套发电机组发电机型号亦为STC2-15-4-H,额定功率15KW,额定电压400V,额定转速1000r/min,生产厂家为台州福景特种电机厂,生产日期不详;第三套发电机组发电机型号STC-20,额定电压400V,额定电流36.1A,额定转速1500r/min,生产厂家为山东华捷电机有限公司,生产日期不详。该船配备“东风”牌高速柴油机一台,型号为6135,额定功率150马力,额定转速1500r/min,缸径135mm,行程150mm,出厂日期为1985年8月18日,上海柴油机厂生产。船上配备空气压缩机1台,品牌宏威,具体参数不详、生产日期和生产厂家不详。配备空气瓶两只,型号为A015-3,设计压力3.3MPa,工作压力3MPa,容积0.15立方米,用途为主机兼杂用,生产厂家及生产日期不详。信号甲板配备气胀式救生筏一只,型号为HAF-Y20,定员20人。船上甲板设备、信号设备基本齐备,各种生活设备可根据实际情况换新。**各种渔船相关的船舶文书仅见渔业船舶国籍证书、渔业船舶所有权登记证书、渔业船舶抵押权登记证书、渔业捕捞许可证、国内海洋渔船检验记录、国内海洋渔船**

安全证书、其余证书未见，兹作特别提示。

三、“浙岱渔 15348”轮价值评估

我司验船人员在对“浙岱渔 15348”轮进行现场查勘后，就本次评估展开了调查。据调查，从 2000 年开始，国家有关部门对渔船实行“双控”（控制马力数、控制总船数）政策，不再新增渔船马力指标。同时，根据《国务院关于实施成品油价格和税费改革的通知》的有关规定，财政部、农业部于 2009 年 12 月 31 日出台了《渔业成品油价格补助专项资金管理暂行办法》（以下简称《暂行办法》），国家对包括依法从事国内海洋捕捞、远洋渔业、内陆捕捞及水产养殖并使用机动渔船的渔民和渔业企业进行财政补贴。受上述特殊的渔业政策影响，渔船数量及马力指标只减不增，有数量限制的渔船捕捞许可证、马力指标，其市场价值近几年一直处于相对较高的水平。在展开调查后，我司结合本船现状，考虑折旧因素，并结合当前国家有关部门所实施的特殊的渔业政策、目前渔业市场的行情以及当前新冠肺炎疫情的影响，署名公估师、验船师对“浙岱渔 15348”轮的船舶市值进行了审慎评估，评估结果如下：

该船的市场价值为人民币 **1, 950, 000. 00** 元（人民币壹佰玖拾伍万元整）。

公估师：

公估师：

验船师：

心有灵犀保险公估（杭州）有限公司

二〇二一年十二月二十八日

备注：1. 以上评估及报告对任何利益方均无偏见，且保留对本报告的解释权，
谨此声明。

2. 本评估价格仅供参考。

附件：

1. 渔业船舶国籍证书	2 页
2. 渔业船舶所有权登记证书	2 页
3. 渔业船舶抵押权登记证书	1 页
4. 渔业捕捞许可证	5 页
5. 国内海洋渔船检验记录	5 页
6. 国内海洋渔船安全证书	2 页
7. 灵犀公估企业法人营业执照	1 页
8. 公司名称变更说明	1 页
9. 对外委托司法鉴定责任书	2 页
10. 公估师及注册验船师资质证书	3 页
11. 浙岱渔 15348 现场图片	9 页